1. Neu in Version 6.x.18	. 2
1.1 Behobene Fehler (BUG) nach Hotfix	
1.1.1 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.1	
1.1.2 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.2	6
1.1.3 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.3	. 8
1.1.4 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.4	
1.1.5 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.5	. 10
1.1.6 Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.6	
1.2 CR #77890 / Frachtbrief mit Smartphone fotografieren und zur Fahrt archivieren	
1.3 CR #80268 / Belegerfassungsmaske - Abrechnungsblock Bearbeitung	
1.4 CR #87454 / Abrechnungsart in Auftragsliste + im Auftragskopf anzeigen	
1.5 CR #90889 / Spalte "Anhänger-Standort" neu im Dispoplan-Fenster "Anhänger / Chassis"	
1.6 CR #92390 / Ansichtseinschränkungen in Lookups für Tarife, Abrechnungsartikel und Abrechnungsvorlagen	23
1.7 CR #96234 / Berechtigungen für (Excel)-Tabellenexport einschränken	
1.8 CR #100172 / Barcodes auf Unterwegpunkt	. 25
1.9 CR #100184 / Laufzeit und Öffnungszeiten prüfen	26
1.10 CR #100265 / Wichtiger Hinweis in Abrechnungsvorbereitung	
1.11 CR #102399 / neues Recht für Stammdaten > Adressen > Abrechnung	
1.12 CR #104395 / Ergänzung im Tarif wegen Soll/lst Preisermittlung	
1.13 CR #104398 / Mengensplit erweitern	. 37
1.14 CR #104399 / Neuer Nummernkreis für Ladelistendruck	
1.15 CR #104414 / Haken "Papiere geprüft" auf Fahrtebene	43
1.16 CR #104417 / Feld für Fahrttyp einfügen	44
1.17 CR #104473 / Frachtkostenumlage Auswahl für Verteilung ergänzen	
1.18 CR #104924 / E-Mail-Vorlagen erweitern um Kunden-Ansprechpartner	
1.19 CR #105941 / Neue Spalte "Import/Export" in der Wartezeitmatrix	
1.20 CR #106700 / Neue Deckungsbeitrags-Spalten in der Fahrtenliste	
1.21 CR #108287 / Kundenindividuelle Dieselpreise	
1.22 CR #108390 / wählbare Lademittel in Adresse festlegen	
1.23 CR #108503 / Lookup Lademitteltyp erweitern - Mastertyp anzeigen	. 52
1.24 CR #108504 / Tarif erweitern: Master-Lademitteltyp einfügen	
1.25 CR #108587 / neue Gefahrgutangaben	
1.26 CR #108653 / Lademitteltyp ergänzen	
1.27 CR #108741 / Frei Häkchen-Felder 1-3 im Dispoplan anzeigen	
1.28 CR #110566 / Dispoplan rechte Maustaste anpassbar machen	61
1.29 CR #110829 / Eieruhr bei Menüwechsel	
1.30 CR #112994 / Anpassung Auswertungsliste	
1.31 CR #114578 / TR02 / Trigger auf business_logic_commands umstellen	64
1.32 CR #114579 / TR02 / v12 Funktionen deaktivieren	64
1.33 CR #114580 / TR02 / Version von 14.2 auf 14.3 umstellen	
1.34 CR #114587 / TR02 / neue Ablauflogik	
1.35 CR #114593 / TR02 / Feld Tourenplannummer im dispoplan überarbeiten	
1.36 CR #114595 / TR02 / neue Datenbanktabellen für die Verwaltung der TR02 Nachrichten anlegen	65
1.37 CR #118924 / Metadatencache leeren hält nicht lange	66
1.38 CR #128392 / neue Maske Erfassung Wartezeiten	
1.39 Menü wurde umbenannt	
1.40 Neue Funktion Packstücke	. 70
1.41 Task #113286 / Freie Adressen im Tarif ergänzen	. 70
1.42 Task #113292 / Abrechnungsvorlagenmatrix B/E Land	. 70
1.43 US #110823 / Aus den Aktivitäten in Auftrag / Angebot springen	
1.44 US #110823 / Sprung aus dem Projekt in Auftrag oder Angebot	
1.45 US #110823 / Sprung von cargo support [dispoplan] in cargo support [dispo]	
1.46 US #110824 / "To-dos" in "Aktivitäten" umbenennen und in CRM integrieren	
1.47 US #110836 / Ansprechpartner im Menü "CRM" editierbar machen	
1.48 US #110837 / Fokus setzen beim Archivieren	
1.49 US #110838 / Mitarbeitertermin: Niederlassungsfilter hinzugefügt	. 75

Neu in Version 6.x.18

Im nachfolgenden finden Sie eine Übersicht alle Änderungen und Neuerungen in der Version **6.0.18 / 6.6.18**.

Sollten Sie Fragen zu Inhalt oder Funktionsweise einzelner Menüs oder Funktionen haben, so senden Sie uns bitte eine E-Mail an su pport@cargosupport.de. Unser Support-Team wird sich dann mit Ihnen in Verbindung setzen.

Hier auch die PDF-Version der Versionsdokumentation 6.x.18 zum Download

Inhalte

- 1. cargo support [dispo]
 - 1.1. Allgemein
 - 1.2. Auftrag
 - 1.3. Dispoplan
 - 1.4. Abrechnung
 - 1.5. Personal
 - 1.6. Auswertungen
 - 1.7. Stammdaten
 - 1.8. Vorgaben
 - 1.9. Einstellungen
 - 1.10. Schnittstellen
- 1.11. Sonstiges 2. Zusatzmodule
 - 2.1. cargo support [dms]
 - 2.2. cargo support [Fahrer-App]
 - 2.3. cargo support [cec]
- 3. Behobene Fehler (BUG)

1. cargo support [dispo]

1.1. Allgemein

- CR #92390 / Ansichtseinschränkungen in Lookups für Tarife, Abrechnungsartikel und Abrechnungsvorlagen
- CR #118924 / Metadatencache leeren hält nicht lange
- Neue Funktion Packstücke
- CR #100172 / Barcodes auf Unterwegpunkt
- CR #104399 / Neuer Nummernkreis für Ladelistendruck
- CR #100184 / Laufzeit und Öffnungszeiten prüfen

1.2. Auftrag

- CR #104417 / Feld für Fahrttyp einfügen
- CR #87454 / Abrechnungsart in Auftragsliste + im Auftragskopf anzeigen
- CR #104414 / Haken "Papiere geprüft" auf Fahrtebene
- CR #108503 / Lookup Lademitteltyp erweitern Mastertyp anzeigen

1.3. Dispoplan

- CR #104398 / Mengensplit erweitern
- US #110823 / Sprung von cargo support [dispoplan] in cargo support [dispo]
- CR #110566 / Dispoplan rechte Maustaste anpassbar machen
- CR #108741 / Frei Häkchen-Felder 1-3 im Dispoplan anzeigen

1.4. Abrechnung

- CR #108504 / Tarif erweitern: Master-Lademitteltyp einfügen
- CR #80268 / Belegerfassungsmaske Abrechnungsblock Bearbeitung
- Task #113292 / Abrechnungsvorlagenmatrix B/E Land
- CR #108287 / Kundenindividuelle Dieselpreise
- CR #100265 / Wichtiger Hinweis in Abrechnungsvorbereitung
- CR #104395 / Ergänzung im Tarif wegen Soll/Ist Preisermittlung
- Menü wurde umbenannt
- CR #104473 / Frachtkostenumlage Auswahl für Verteilung ergänzen
- CR #105941 / Neue Spalte "Import/Export" in der Wartezeitmatrix

- CR #106700 / Neue Deckungsbeitrags-Spalten in der Fahrtenliste
- Task #113286 / Freie Adressen im Tarif ergänzen

1.5. Personal

• US #110838 / Mitarbeitertermin: Niederlassungsfilter hinzugefügt

1.6. Auswertungen

• CR #112994 / Anpassung Auswertungsliste

1.7. Stammdaten

- CR #90889 / Spalte "Anhänger-Standort" neu im Dispoplan-Fenster "Anhänger / Chassis"
- CR #108390 / wählbare Lademittel in Adresse festlegen

1.8. Vorgaben

- CR #108587 / neue Gefahrgutangaben
- CR #108653 / Lademitteltyp ergänzen

1.9. Einstellungen

• CR #102399 / neues Recht für Stammdaten > Adressen > Abrechnung

1.10. Schnittstellen

- CR #114587 / TR02 / neue Ablauflogik
- CR #114593 / TR02 / Feld Tourenplannummer im dispoplan überarbeiten
- CR #114578 / TR02 / Trigger auf business_logic_commands umstellen
- CR #114580 / TR02 / Version von 14.2 auf 14.3 umstellen
- CR #114579 / TR02 / v12 Funktionen deaktivieren
- CR #114595 / TR02 / neue Datenbanktabellen für die Verwaltung der TR02 Nachrichten anlegen

1.11. Sonstiges

- CR #110829 / Eieruhr bei Menüwechsel
- US #110823 / Aus den Aktivitäten in Auftrag / Angebot springen
- US #110836 / Ansprechpartner im Menü "CRM" editierbar machen
- US #110824 / "To-dos" in "Aktivitäten" umbenennen und in CRM integrieren
- CR #96234 / Berechtigungen für (Excel)-Tabellenexport einschränken
- US #110823 / Sprung aus dem Projekt in Auftrag oder Angebot

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dms]

• US #110837 / Fokus setzen beim Archivieren

2.2. cargo support [Fahrer-App]

• CR #77890 / Frachtbrief mit Smartphone fotografieren und zur Fahrt archivieren

2.3. cargo support [cec]

• CR #104924 / E-Mail-Vorlagen erweitern um Kunden-Ansprechpartner

3. Behobene Fehler (BUG)

=> Übersicht aller Bugs

Behobene Fehler (BUG) nach Hotfix

- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.1
- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.2
- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.3
- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.4
- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.5
- Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.6

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.1

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

Die Bugs sind ab der Version 6.6.18.1 gefixed.

- 1. cargo support [dispo]
 - 1.1. Auftrag
 - 1.2. Abrechnung
 - 1.3. Stammdaten
 - 1.4. Einstellungen
 - 1.5. Schnittstellen
 - 1.6. Sonstiges
- 2. Zusatzmodule
 - 2.1. cargo support [dispoplan]
 - 2.2. cargo support [map & route]
 - 2.3. cargo support [dms]
 - 2.4. cargo support [Fahrer-App]
 - 2.5. cargo support [edt]

1. cargo support [dispo]

1.1. Auftrag

Bug-Nr.	Name
67884	BTB / Fehler Nummernvergabe bei der Vorlagenerstellung
91221	0000612: Auftragbearbeitung / Auftragsliste / Fahrten
97248	Containerangebot Liste - Ladungsinhalt nicht gefüllt.
102360	Angebotsfunktion "1. Wegpunkt mit Frachtzahleradresse füllen" läßt sich nicht abschalten
107119	Fehler bei Ansprechpartner Schnellerfassung in Vorlage
107139	RKI / Es werden nicht immer die AB gelöscht, wenn ein Auftrag / Fahrt gelöscht wird
108652	Stapelfaktor darf nicht 0 sein
108736	Auftragdaten ergänzen: Fehler wenn man in den waypoints mit dem Pfeil nach unten geht
113132	Inhalt des Lookup ändern
113250	Neuanlage Fahrer: Fahrer wird nicht gespeichert
113304	Auftragserfassung Containermaske: Wegpunkttyp nicht vorgefüllt
114190	Aus Auftrag kopierte Auftragsvorlage und Angebot ohne Wegpunkte
114247	Auftragsbearbeitung: Strecke nach Höher/Tiefer falsch
114936	Fehler bei Auftrag kopieren

1.2. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
47244	Fehlermeldung bei der Rechnungserstellung, Rechnungsart: Unbekannt.

71295	Performance: OPOS-Liste
108459	Fehler bei Rechnungserstellung
108594	Menü umbenennen
113362	0000678: Abrechnungserstellung - Gutschriften
113617	0000678: Gutschriftendruck: Usersortierung wird ignoriert
114237	Rundungsdifferenzen beim FIBU-Export (ER2)
114243	RAT / Rundungsdifferenzen
114758	CTD Belegübermittlung ins Easy Archiv

1.3. Stammdaten

Bug-Nr.	Name	
108567	Longname wird im Mitarbeiter nicht mehr vermerkt beim speichern	

1.4. Einstellungen

Bug-Nr.	Name
107780	Exception in Benutzer
108502	Einstellungen > Mandant > Ansichtseinschränkungen: Exception, wenn man auf das Look-up "Spezifische Bedingungen" klickt

1.5. Schnittstellen

Bug-Nr.	Name
109807	Daten auf WP fehlen
71293	TFG Tool: Status nicht ändern bei Cont# Prüfung
110541	Fwd: Lizenzprüfung in 6.0.17.1 fehlerhaft - Transics-Provider startet nur mit Entwicklerlizenz
113733	TFG Tool AppServer: Manator ID = -1

1.6. Sonstiges

Bug-Nr.	Name
87045	Request Nr. #85714: Haken setzen beim Drucken
107183	Karte einlesen in tacho nicht verfügbar
109934	Übersetzung Excelimport
112947	crm > Ansprechpartner: Fehlendes Feld im crm
113186	Einlesen von Fahrerkarten nicht möglich
113430	Temporäre MAXFLEX Installationsdatei werden nicht gelöscht

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dispoplan]

Bug-Nr.	Name
110816	freie Adressen werden nicht angezeigt

113349	Problem Dispoplan: WayPointTime 2099-12-31
114826	NULLREF Exception bei Fahrterzeugung
114925	Beim kopieren eines Auftrags hängt sich die Software auf

2.2. cargo support [map & route]

Bug-Nr.	Name
88404	RP sehr langsam
104794	Routenplaner: Sprache bei Datenübernahme falsch
114628	GDH / Änderung des Fahrzeugprofils beim disponieren einer Fahrt stößt km Berechnung nicht an
114876	RP / Gewähltes Profil und Effektives Profil werden falsch gefüllt beim umdisponieren

2.3. cargo support [dms]

Bug-Nr.	Name
71145	Fehler bei zugehörige Dokumente Referenzen
113265	Drag-n-Drop von Mail führt zu Archivierungsfehler
113352	Beim archivieren von Mails bei der Auftragserfassung stürzt cargo support ab
114146	MAXFLEX: Archivierte Dokumente werden nicht angezeigt

2.4. cargo support [Fahrer-App]

Bug-Nr.	Name
71123	Anlage eines Schadens per Handy nicht möglich

2.5. cargo support [edt]

Bug-Nr.	Name
113395	LTS / "Mail Delivery Failure" beim Versenden von Mails
113675	Problem bei Email Historie

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.2

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

Die Bugs sind ab der Version 6.6.18.2 gefixed.

- 1. cargo support [dispo]
 - 1.1. Auftrag
 - 1.2. Abrechnung
 - 1.3. Stammdaten
 - 1.4. Einstellungen
 - 1.5. Schnittstellen
- 1.6. Sonstiges
- 2. Zusatzmodule
 - 2.1. cargo support [dispoplan]
 - 2.2. cargo support [map & route]
 - 2.3. cargo support [dms]

1. cargo support [dispo]

1.1. Auftrag

Bug-Nr.	Name
76764	Auftrag zu Vorlage kopieren: Datum in Fahrt wird falsch übernommen

104780	SMD / RE wird ab zweiter Fahrt nicht mehr aus FF gezogen
108647	Falsches Datum bei der Aufsattelfahrt
115543	Standardfahrt erzeugen trotz disponierter Fahrzeuge
115699	TCT: Auftragsbearbeitung kann an einem Client nicht geöffnet werden
116779	Fehlermeldung bei Massenerfassung Container
117105	Nacherfassung: Standardfahrt aktualisieren bei disponierten Fahrten nicht mehr möglich

1.2. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
106041	Splitten / Auf-/Absatteln > Splitten / Absatteln (voll): Umsatzverteilung funktioniert nicht
113969	Exception bei Berechnung eines Abrechnungsartikels
114618	Fibu Export: RE von freiem AB kann nicht exportiert werden
114929	Freigabe-Buttons verhalten sich unterschiedlich
114951	Stornorechnung / Bemerkungsfelder
115016	Fibu Export - alle außer Datev - freie AB
117131	Stornobelege / kopierte Felder

1.3. Stammdaten

Bug-Nr.	Name
114711	Anlage Serientermine nicht möglich
115747	Request Chassis: Erlaubt-Liste analog "Verboten" anbinden
116926	Chassis: Verboten-Meldung kommt doppelt

1.4. Einstellungen

Bug-Nr.	Name
115724	0000683: Einstellungen / Benutzerrechte / Benutzergruppen: Nicht alle Rechte werden kopiert
117121	Wechseln der Bildschirmeinstellungen hängt mit verstecktem Warnungsfenster ohne erkennbaren Bezug oder anderer Handlungsmöglichkeit

1.5. Schnittstellen

Bug-Nr.	Name
115147	TR02 / Cockpit überarbeiten
115173	TR02 / Es werden nicht immer alle Nachrichten erzeugt
115177	TR02 / Nicht alle Änderungen bewirken dsa Versenden einer TV
115178	TR02 / Für neue Wegpunkte wird keine TV erzeugt
115179	TR02 / TV und TP gleichzeitig
115180	TR02 / Dispo auf Poolfahrzeug, löst TP und TV aus
115181	TR02 / Adresse ändern nicht möglich wenn TP vorliegt
115292	WG: Reiss Import prüft Straße nicht mehr
115684	TR02 / Unterwegpunkte: Beschriftung ändern

115704	TR02: v14.3 Anpassung
115738	EKB / TR02: Temperatur wird in falschem Format übermittelt
116780	TCT: Adelholzener Auftragsmail abholen geht nicht
116962	WG: Probleme / Fehler in der neuee Version cargo support_Schilling Skript
116983	Webservice AccountingServiceWcf / Bemerkungsfelder

1.6. Sonstiges

Bug-Nr.	Name
112946	Daten mit copy & paste in cs kopieren: Feld farblich markieren
114307	TCT: Netto Auftragsimport immer mit 2 Abrechnungsreitern
115607	Druckersymbol ist verschwunden
117076	Containerschnellerfassung / Wegpunktzeiten

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dispoplan]

Bug-Nr.	Name
112952	Spaltenbezeichnung Digitaler Tachograph meistens falsch
113845	0000681: Stammdaten: Chassis: Ein-/Ausschluss (Fahrzeuge)
115162	Fehlermeldung bei Anlage Barausgaben
115338	TR02 / TruckID wird beim disponieren zweimal gespeichert
115421	WG: Cargo Support - Status nicht mehr farbig
115430	DP: Haken für Tour verbinden kann nicht gesetzt werden
115542	Anzeige der Farben bei "Tour filtern" ist falsch
117017	WG: Erlaubt-/Verbotsliste
117051	Erlaubt-/Verboten-Meldung auch in der Nacherfassung anbinden

2.2. cargo support [map & route]

Bug-Nr.	Name
113424	SMD / Bei gesplitteten Fahrten fehlten in Fahrt 2 die Km-Berechnungen
115037	RP / Nicht gelöschte Wegpunkte von gelöschten Fahren erzeugen Dauerschleife

2.3. cargo support [dms]

Bug-Nr.	Name
113930	Exception beim einstellen des Scanner für die Archivierung

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.3

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

1.2. Abrechnung

1.3. Schnittstellen

1. cargo support [dispo]

1.1. Auftrag

Bug-Nr.	Name
116782	Fehlermeldung bei öffnen UWP Reiter NCTS

1.2. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
114821	Rechnungstyp fehlt in Auswahl bzw, nicht auswählbar

1.3. Schnittstellen

Bug-Nr.	Name
115678	TR02 / Test Transportmodus: es werden nicht alle Nachrichten erzeugt
115679	TR02 / Dateien werden anscheinend nicht alle korrekt eingelesen
117499	TR02 / Freistellung je Wegpunkt: Rückgabe wird nicht freigestellt

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.4

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

Die Bugs sind ab der Version 6.6.18.4 gefixed.

1. cargo support [dispo]

- 1.1. Auftrag
- 1.2. Abrechnung
- 1.3. Einstellungen
- 1.4. Stammdaten
- 1.5. Schnittstellen
- 1.6. Sonstiges
- 2. Zusatzmodule
 - 2.1. cargo support [dispoplan]
 - 2.2. cargo support [cec]

1. cargo support [dispo]

1.1. Auftrag

Bug-Nr.	Name
117440	WG: Wegezeitpunkt nicht korrekt
117640	0000689: Auftragsneuerfassung: Container werden nicht kombiniert und anteilig berechnet

1.2. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
116872	[Fwd: ##174## : CS AE - Fehler beim Kombinieren]
117453	Abrechnung erstellung "Häckchen setzen"

1.3. Einstellungen

Bug-Nr.	Name
117299	Beim öffnen von Benutzer zu Benutzergruppen gibt es eine Fehlermeldung

117648	Fehlermeldung "xpoData is null" bei Wechsel in "Benutzer zu Benutzergruppen"
--------	--

1.4. Stammdaten

Bug-Nr.	Name	
115406	Stammdaten / Adressen : bei Land ist komischer Eintrag: DevExpress.Xpo.ViewRecord	

1.5. Schnittstellen

Bug-Nr.	Name
117705	TR02 / Containernummer lässt sich nicht färben
113073	LTS / TnT Verzögerung bündelt Nachrichten

1.6. Sonstiges

Bug-Nr.	Name
118929	Re: AW: Keine Verbindung zum Server
118934	Exceptionbehandlung / C3Server-Absturz seit 6.0.18.3 / Bugsuche zu #118880
117217	Selektion nicht möglich
113263	NT_Metadatencache löschen - Effekt hält nicht lange an (noch nicht testbar)
113653	0000680: Einstellungen / Benutzerrechte / Benutzergruppen

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dispoplan]

Bug-Nr.	Name
79803	Kreditor_0000546: Dispoplan / Dispo - Dispositon u. Abrechnung gesperrter Kreditor

2.2. cargo support [cec]

Bug-Nr.	Name
117651	TaT Mails *Problem

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.5

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

Die Bugs sind ab der Version 6.6.18.5 gefixed.

- 1. cargo support [dispo]
 - 1.1. Abrechnung
 - 1.2. Skripte
 - 1.3. Sonstiges
- 2. Zusatzmodule
 - 2.1. cargo support [dispoplan]
 - 2.2. cargo support [map & route]
 - 2.3. cargo support [dms]

1. cargo support [dispo]

1.1. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
118916	0000690: Rechnung- / Gutschriftsdruck

1.2. Skripte

Bug-Nr.	Name
117452	Auftragsneuerfassung Container

1.3. Sonstiges

Bug-Nr.	Name
118929	Re: AW: Keine Verbindung zum Server
118934	Exceptionbehandlung / C3Server-Absturz seit 6.0.18.3 / Bugsuche zu #118880
119281	Einlesen Dänische Fahrerkarten
117217	Selektion nicht möglich

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dispoplan]

Bug-Nr.	Name
117710	Beim Splitten wird bisheriger Fahrer mit auf neues Fahrzeug gezogen statt der aus der Leerdispo
117602	Splitten-Dialog arbeitet mit veralteten Umsatzdaten trotz F5
119174	Update 6.6.18.4

2.2. cargo support [map & route]

Bug-Nr.	Name
117642	RKI / RP Kilometer werden falsch angezeigt

2.3. cargo support [dms]

Bug-Nr.	Name
116855	Archivierte Dokumente lassen sich nicht öffnen

Behobene Fehler (BUG) 6.6.18.6

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

Die Bugs sind ab der Version 6.6.18.6 gefixed.

1. cargo support [dispo]

1.1. Abrechnung

1.2. Stammdaten

1.3. Skripte

1.4. Sonstiges

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dms]

1. cargo support [dispo]

1.1. Abrechnung

Bug-Nr.	Name
118884	Probleme mit der Abrechnungserstellung
118917	0000691: Fehlermeldung bei Gutschriftsdruck

1.2. Stammdaten

Bug-Nr.	Name
119187	Probleme mit Abspeichern neuer Dieselpreis

1.3. Skripte

Bug-Nr.	Name	
119496	PTS / Gewichte werden beim Erzeugen der Standardfahrt nicht in die Fahrt-Wegpunkte übernommen	

1.4. Sonstiges

Bug-Nr.	Name
118932	NT_Metadatencache leeren hält nicht lange - auch mit 6.0.18.3_noch mal testen mit 6.0.18.5
118965	C3Server 6.0.18.3 stürzt ab und wird durch CSWatchdog immer wieder neu gestartet
114252	(KW 43 Frau Preiß)Resturlaub übernehmen ging schief

2. Zusatzmodule

2.1. cargo support [dms]

Bug-Nr.	Name
118977	Archivieren von Dateien aus Outlook > 2MB

CR #77890 / Frachtbrief mit Smartphone fotografieren und zur Fahrt archivieren

In der Fahrer-App ist es nun möglich, Fotos zu machen, die direkt zur Fahrt archiviert werden. Nachfolgend eine Übersicht über 3 Wegpunkte einer Fahrt:



Um ein Foto machen zu können, muss man sich im Detail eines Wegpunktes befinden z.B. im Wegpunkt "Aufnahme":

Allgemein Adresse

Import - Aufnahme Planzeit: 07:00 Fahrt: 16-10067001-1

Ziel: EUROGATE-BREMERHAVEN

Ref1: Km: 0

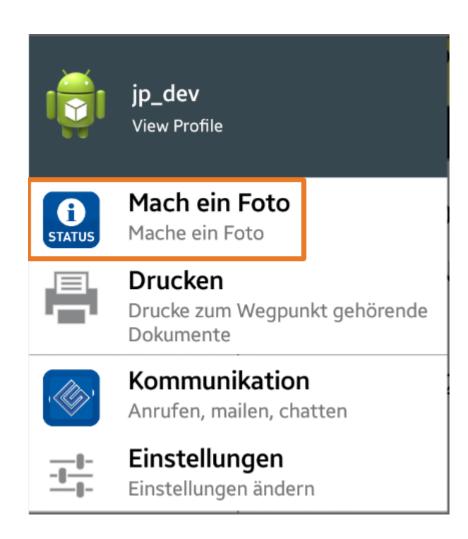
Fahrzeug: CS16-KIPPER4 - N-CS 16

Chassis:

Nun öffnet man links oben das Kontextmenü und wählt "Mach ein Foto" aus.

Info: Welche Funktionen im Kontextmenü vorhanden sind, hängt von dem Kundenworkflow ab.

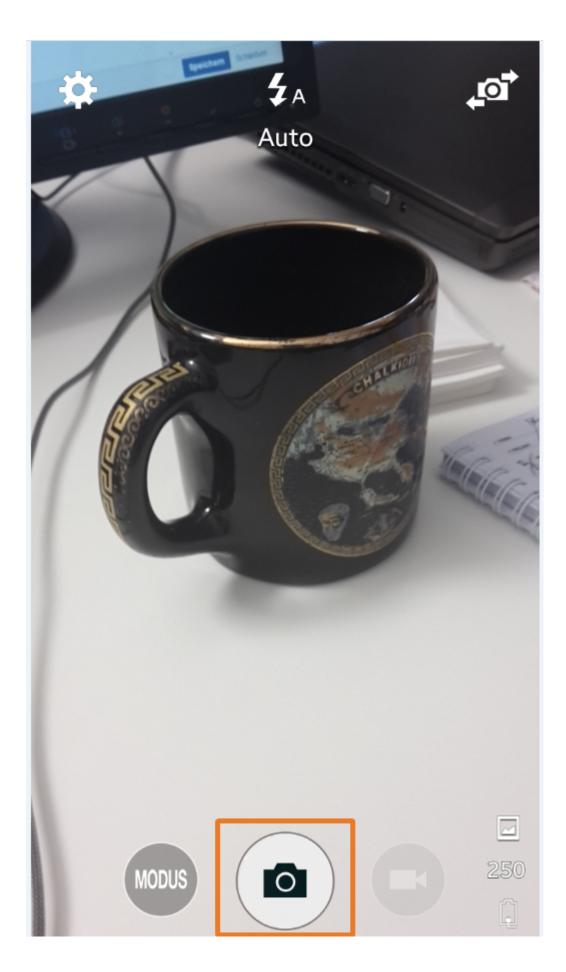




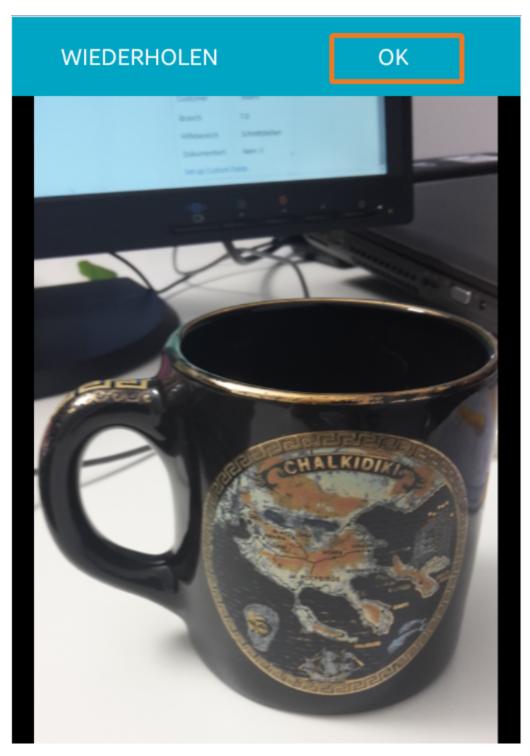
Nun wird die Fotofunktion des Smartphones aktiviert und man kann über den Fotobutton ein Foto machen.

MACH EIN FOTO

Frachtbrief



Ist die Qualität des Fotos in Ordnung, kann das Foto über den "**OK**"-Button gespeichert werden. Ansonsten kann mit dem "**Wiederholen**"-Button ein neues Foto gemacht werden.



Nach Klick auf "Ok" wird das Foto auf dem Smartphone angezeigt.



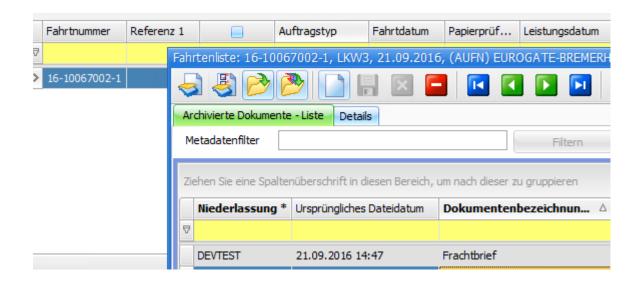
Bei Bedarf kann ein zweites Foto gemacht werden, das ebenfalls auf dem Smartphone angezeigt wird.



Über das rote Kreuz können Fotos gelöscht werden. Wenn dann ein oder mehrere Fotos erstellt wurden und der Fahrer den "Sende Frachtbrief"-Button drückt, werden die Fotos in die cargo support-Fahrt übertragen:

MACH EIN FOTO Frachtbrief • SEND FRACHTBRIEF

In den archivierten Fahrtdokumenten in cargo support kann man sich dann das Foto anzeigen lassen:



Exkurs: Die Dokumententypen, die auf dem Smartphone auswählbar sein sollen, können unter "Vorgaben > Archivierung > Dokumententyp" vorgegeben werden. Dazu muss der Haken "An Fahrer senden" gesetzt sein.





US #108538

CR #80268 / Belegerfassungsmaske - Abrechnungsblock Bearbeitung

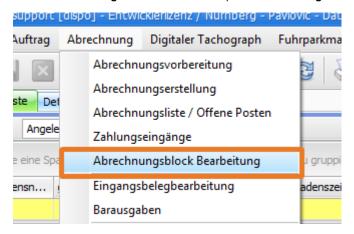
Neuer Nummernkreis für freie Abrechnungsblöcke

In den Einstellungen > Nummernkreise wurde ein neuer Nummernkreistyp "Freie Abrechnungsblocknummer" ergänzt.

dan △ Niederlassung		Typ * △	Präfix	Trenner	Nummer	Min. Länge	Trenner 2
		Freie Abrechnungsblocknummer	AB		1252		
		Interne Tournummer			6084		
		Interner Barcode			341	06	

neues Menü für Belegerfassung

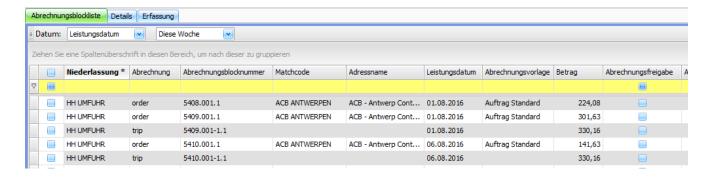
Im Menü Abrechnung wurde ein neuer Menüpunkt "Abrechnungsblock Bearbeitung" ergänzt.



Hier gelangt man in die Masken zur Bearbeitung von Auftrags-, Fahrt- und freien Abrechnungsblöcken. In dieser Maske gibt es insgesamt drei Reiter: Abrechnungsblockliste, Details und Erfassung.

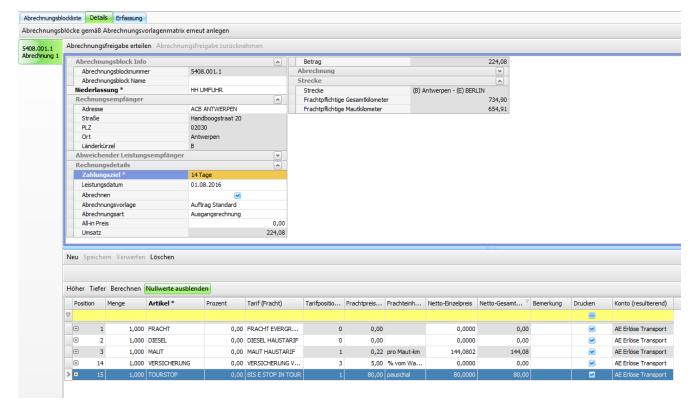
Abrechnungsblockliste

Hier werden entsprechend dem Datumsfilter alle Abrechnungsblöcke der festen Entitäten (Auftrag, Fahrt, Angebot etc.) und freie Abrechnungsblöcke in einer Liste angezeigt.



Details

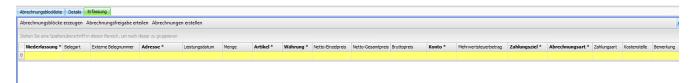
Per Doppelklick auf einen Abrechnungsblock gelangt man in die Detailanzeige des Abrechnungsblocks. Hier werden die Daten des Abrechnungsblocks identisch zur Ansicht im Auftrags- / Fahrtinhalt angezeigt.



Mit **F2** oder **NEU** wird an dieser Stelle ein weiterer Abrechnungsblock zu dem gewählten Datensatz angelegt – in diesem Beispiel der Abrechnungsblock 5408.001.2

Erfassungsmaske

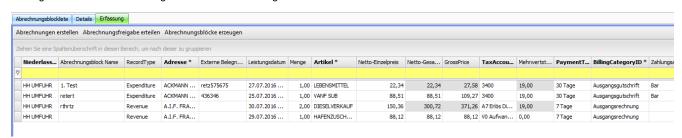
Ruft man die Erfassung auf, wird eine Liste angezeigt. Hier können nun mit **F2** oder **NEU** die Daten für freie Abrechnungsblöcke erfasst werden.



Es können mehrere Daten nacheinander erfasst werden. Ist man bei der Erfassung am Ende der Zeile und geht mit **Enter** weiter, wird eine weitere Zeile angelegt und die Daten aus der vorherigen Zeile – bis auf den Artikel und Betrag – übernommen.



Werden weitere Daten in der nächsten Zeile erfasst, können die zuvor übernommenen Angaben verändert werden. Es können in der Maske beliebig viele verschiedene Belegdaten bzw. Abrechnungsdaten erfasst werden.



Nach der Erfassung wählt man einen der oberen Buttons für die nächste Aktion aus:

1) Abrechnungsblöcke erzeugen:

Abrechnungsblock wird gespeichert und eine Abrechnungsblocknummer vergeben

2) Abrechnungsfreigabe erteilen:

Abrechnungsblock wird gespeichert und eine Abrechnungsblocknummer vergeben

Abrechnungsfreigabe wird erteilt

3) Abrechnungen erstellen:

Abrechnungsblock wird gespeichert und eine Abrechnungsblocknummer vergeben

Abrechnungsfreigabe wird erteilt

Abrechnung wird erstellt mit Abrechnungsnummer und Formulardruck

Die erzeugte Rechnung wird in der Abrechnungsliste / OPOS angezeigt.

Bei Erzeugung der Abrechnungsblöcke werden die erfassten Daten in der folgenden Reihenfolge gruppiert:

- Niederlassung
- 2. Matchcode
- 3. Belegart
- 4. Belegnummer

Pro Gruppierung wird ein Abrechnungsblock mit den Artikeln erzeugt.

Nachdem man eine Aktion über den Button ausgelöst hat, ist die Maske wieder leer und es können die nächsten Eingaben erfolgen. Verlässt man die Erfassungsmaske ohne eine Aktion, bleiben die Einträge während dieser Session gespeichert, bis daraus Abrechnungsblöcke erzeugt wurden. Wird das Programm geschlossen, werden die Eingaben gelöscht.

Freie Abrechnungsblöcke können mit Sammelrechnung abgerechnet werden. Freie Abrechnungsblöcke und Abrechnungsblöcke aus Aufträgen/Fahrten können allerdings **nicht** zusammen in einer Sammelrechnung abgerechnet werden. Es können nur gleiche Typen zusammen abgerechnet werden.

Export an Buchhaltung

Aus freien Abrechnungsblöcken erzeugte Rechnungsdatensätze können zugesichert nur mit DATEV exportiert werden.

Für den Export mit anderen Fibu-Schnittstellen ist eine Erweiterung nötig, was eine kostenpflichtige Funktionserweiterung darstellt.

US #104886

CR #87454 / Abrechnungsart in Auftragsliste + im Auftragskopf anzeigen

In Menü "Auftrag > Auftragsbearbeitung" wurde das Feld "Abrechnungsart" des Kundens (AG-Abrechnungsart) hinzugefügt. Dieses Feld ist "read-only" und wird anhand des Wertes in "Stammdaten > Adressen" gefüllt.



Diese Feld wurde auch in die Auftragsliste übernommen.



US #108469

CR #90889 / Spalte "Anhänger-Standort" neu im Dispoplan-Fenster "Anhänger / Chassis"

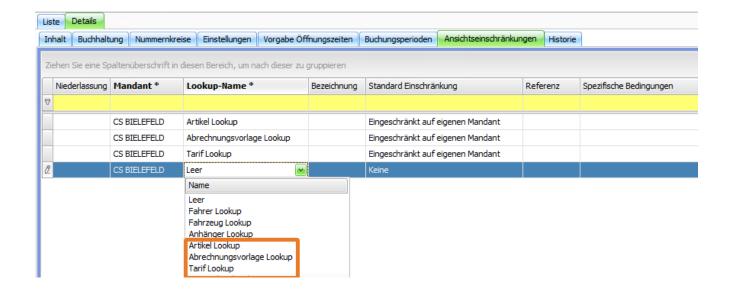
Im Dispoplan-Fenster "**Anhänger / Chassis**" ist eine neue Spalte "**Standort**" hinzugekommen. Dort wird der Standort des Anhängers aus "Stammdaten > Anhänger / Chassis" angezeigt.



US #108468

CR #92390 / Ansichtseinschränkungen in Lookups für Tarife, Abrechnungsartikel und Abrechnungsvorlagen

Im Menü "Einstellungen > Mandanten > Ansichtseinschränkungen" wurden 3 weitere Einschränkungsmöglichkeiten angebunden.



Einstellungen > Benutzerrechte > Benutzer:

Niederlassung *	Benutzername *	Mitarbeiter Matchcode		
CS BIELEFELD	Administrator	PFIZENMEIER JAN		

Wenn nun in cargo support Tarife, Abrechnungsartikel oder Abrechnungsvorlagen für unterschiedliche Mandanten erfasst sind, führt die obige Einstellung dazu, dass der Administrator nur Tarife, Abrechnungsartikel oder Abrechnungsvorlagen des Bielefelder Mandanten zur Auswahl in den Lookups hat.

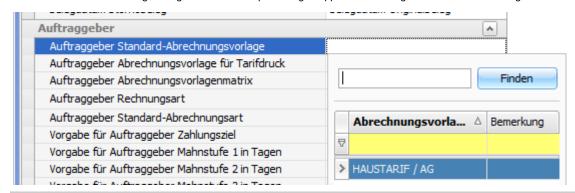
Gesamtliste der Abrechnungsvorlagen:

Insgesamt gibt es 2 Abrechnungsvorlagen; je eine pro Mandant.



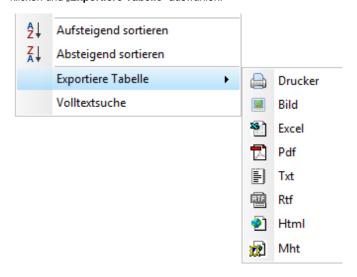
Einstellungen > Mandanten > Buchhaltung:

Die Auswahl der Abrechnungsvorlagen in den Lookups in cargo support ist nun eingeschränkt auf die Vorlagen mit Bielefelder Mandant.



CR #96234 / Berechtigungen für (Excel)-Tabellenexport einschränken

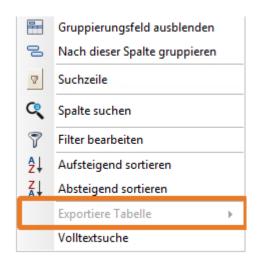
Derzeit können alle Nutzer Daten z.B. nach Excel exportieren, indem sie mit der **rechten Maustaste** auf den Spaltenkopf in einer Liste klicken und "**Exportiere Tabelle**" auswählen:



Unter "Einstellungen > Benutzerrechte > Benutzergruppen" kann man mit dem neuen Benutzerrecht "Exportiere Tabelle" der Export von Daten einschränken.



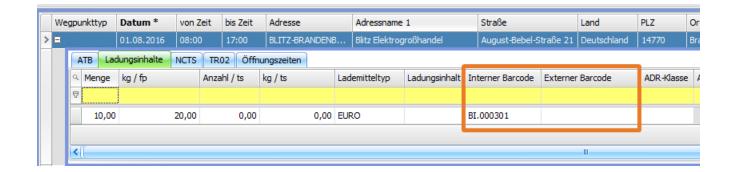
Wenn der "Ausführen"-Haken entfernt wird, ist der Export für die betreffende Benutzergruppe nicht mehr möglich.



US #97440

CR #100172 / Barcodes auf Unterwegpunkt

In den Unterwegpunkten in Auftrag und Fahrten wurden neue Spalten "Interner Barcode" und "Externer Barcode" eingefügt.



Für beide Barcodes wurden in den **Einstellungen > Nummernkreise** die Vorgaben zur automatischen Generierung der Barcodes geschaffen.

	Mandant *	Niederlassung	Typ *	Präfix	Trenner	Nummer	Min. Länge	Trenner 2
7			i					
	CS BIELEFELD		Interner Barcode	BI		400	06	
	CS NÜRNBERG		Interner Barcode	BI		300	06	
П	CS RIFLEFFLD		Interne Tournummer			1		

Ab sofort kann für jede Position in den Unterwegpunkten automatisch ein interner und externer Barcode vergeben werden - sofern der Nummernkreis vorgegeben wurde. Ist kein Nummernkreis hinterlegt, erscheint im Feld "Interner Barcode" der Hinweis "**Nummernkreis nicht vergeben**". Dies verhindert aber nicht die Erfassung des Unterwegpunktes.

Der interne Barcode kann für interne Abläufe (z.B. für Formulardruck oder später für Lagerein-/auslagerung) genutzt werden.

Der externe Barcode kann für die externen Abläufe (z.B. Packstückscannung etc.) genutzt werden. In diesem Fall wäre der Barcode wahrscheinlich bereits vorgegeben und eine Vorgabe im Nummernkreis würde keinen Sinn machen. Der Barcode müsste dann bei der Erfassung direkt mit eingegeben oder importiert werden.

US #106367

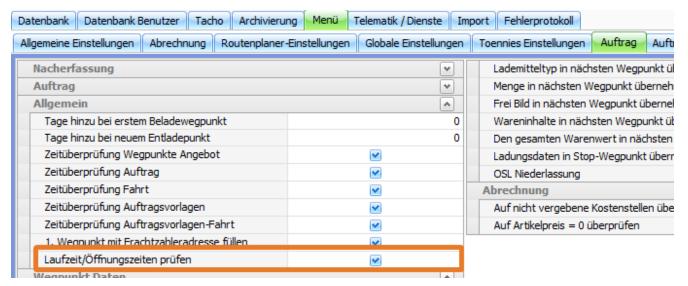
CR #100184 / Laufzeit und Öffnungszeiten prüfen

Für Dispo und Dispoplan wurde eine erweitere Funktion zur Kontrolle und Kennzeichnung von Aufträgen und Fahrten bezüglich Laufzeiten der Transporte und Öffnungszeiten eingebaut. Diese Funktion kann den Disponenten bei seiner Arbeit aktiv unterstützen.

z.B. in solchen Fällen, wenn pro Kunde und Relation eine garantierte Laufzeit vereinbart wurde, man darf nicht später erscheinen und früher nur auf Absprache mit dem Kunden

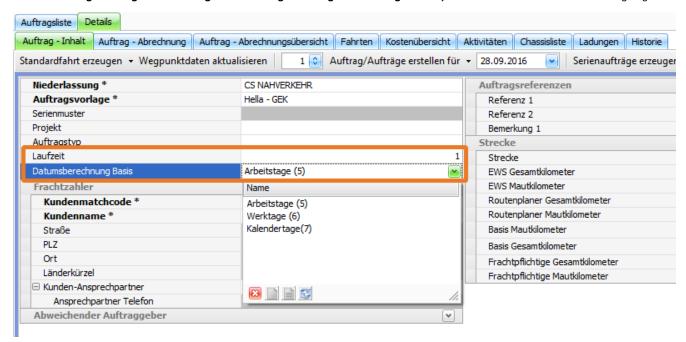
Einstellung

Unter Einstellungen > Softwareeinstellungen > Menü > Auftrag in der Kategorie Allgemein kann die Funktion aktiviert werden.



relevante Felder

Im Menü Auftrag > Vorlagenbearbeitung und in Auftrag > Auftragsbearbeitung wurden jeweils im oberen Teil neue Felder eingefügt:



Laufzeit: Anzahl Tage, die für den Transport i.d.R. benötigt werden / vereinbart sind

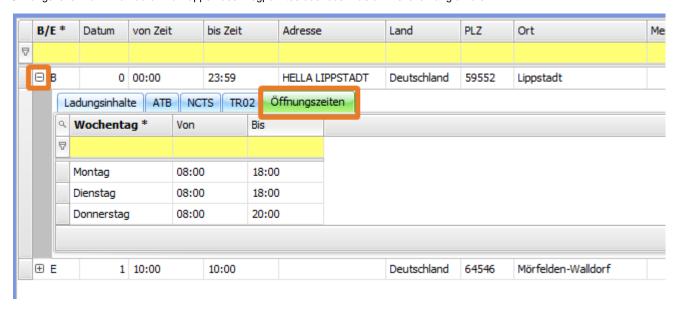
Datumsberechnung Basis: Auswahl der "Art" der Tage, die für die Prüfung herangezogen wird

Zur Auswahl stehen:

- Arbeitstage (5) = Mo bis Fr
- Werktage (6) = Mo bis Sa
- Kalendertage (7) = Mo bis So

Bei programmseitiger Grundeinstellung ist die Laufzeit nicht gefüllt und als Datumsberechnungsbasis sind Kalendertage eingestellt.

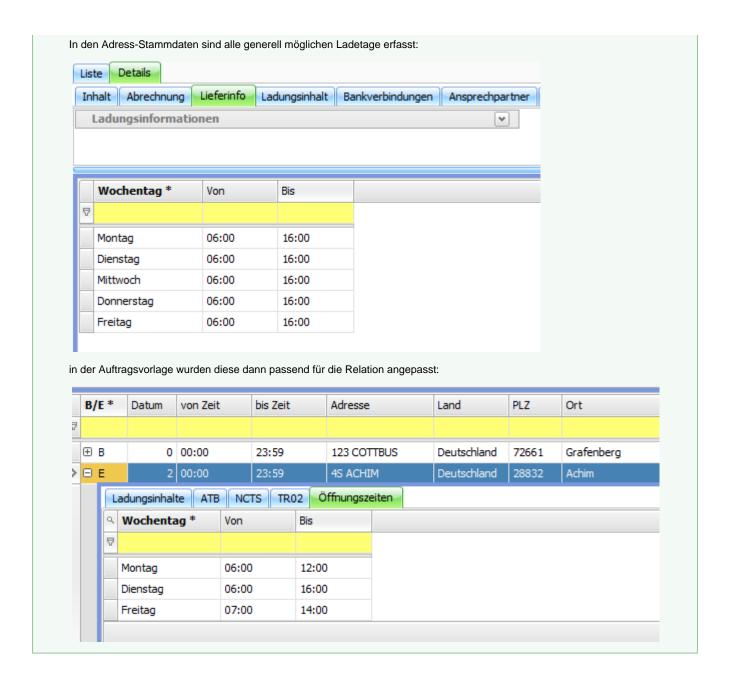
Im unteren Teil der Auftragsvorlagen und des Auftragsinhalts wurde ein **neuer Reiter "Öffnungszeiten"** in den Wegpunkten ergänzt. Diese Öffnungszeiten kann man durch Aufklappen des Wegpunktes über das **Plus** am Zeilenanfang anrufen.



Diese Angaben werden beim Erfassen des Wegpunktes mit den im Adress-Stamm hinterlegten Öffnungszeiten automatisch gefüllt und können dann im Unterwegpunkt geändert werden.

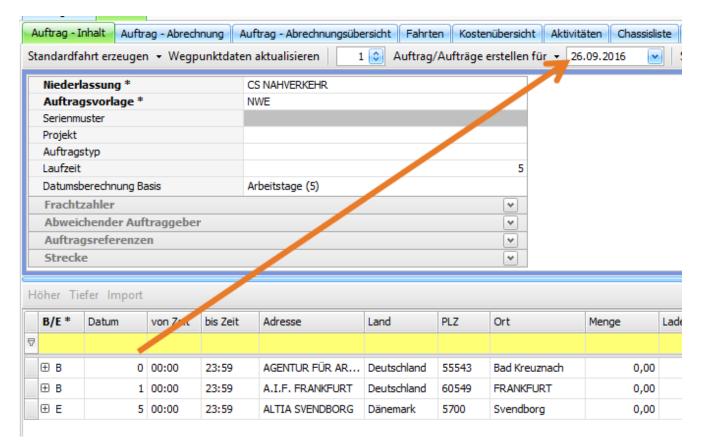
Beispiel

Bei der Ladestelle "4S ACHIM" sind je nach Relation (oder anzulieferndem Material) bestimmte Zeitfenster für die Anlieferung zu berücksichtigen.

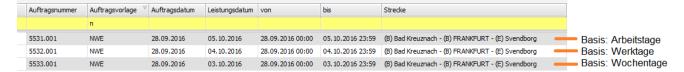


Auftrag aus Vorlage erstellen (Standardfunktion - aus Vorlagenliste oder Details)

Entsprechend der Datumseinstellungen in den Wegpunkten der Auftragsvorlage wird das Datum der Wegpunkte beim Erstellen des Auftrages ermittelt. **Ausgenommen** hiervon ist das **erste B**, dieses wird immer anhand des oben gewählten Datums "**Aufträge erstellen für** " eingestellt - unabhängig von der Auswahl der Berechnungsbasis.



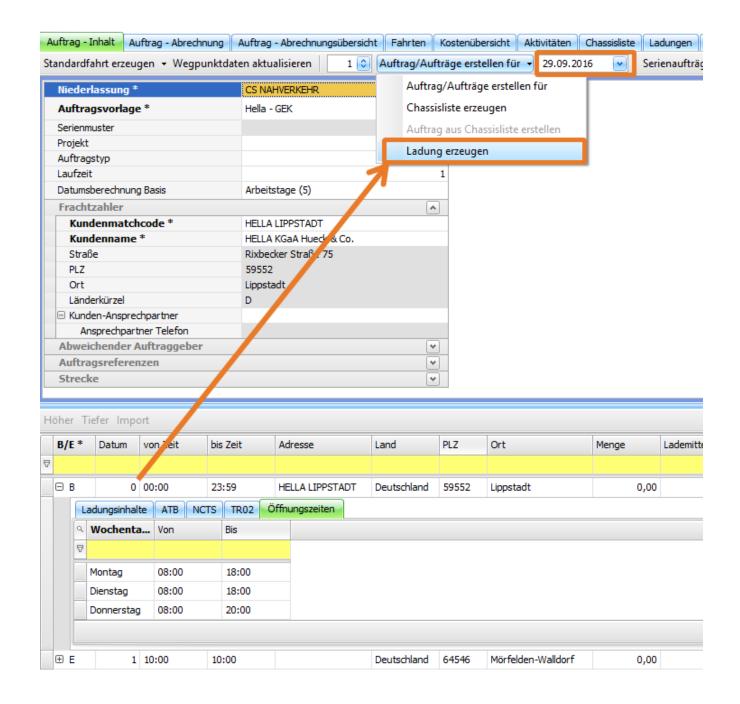
Erzeugte Aufträge aus dieser Vorlage mit den unterschiedlichen Basen für die Datumsberechnung:



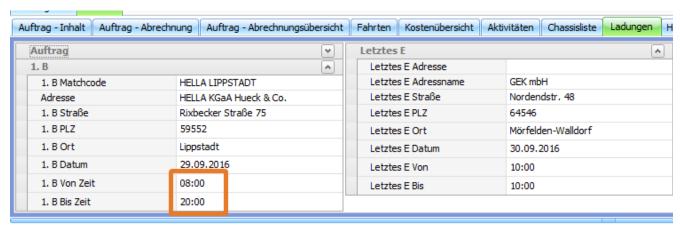
Auftrag aus Vorlage über Ladungen erstellen

Erfolgt die Auftragserstellung über die Funktion "Ladung erzeugen" (siehe Vorlagenbearbeitung - Ladung erzeugen) werden bereits vor der eigentlichen Auftragserstellung Datum und Laufzeit überprüft bzw. berücksichtigt.

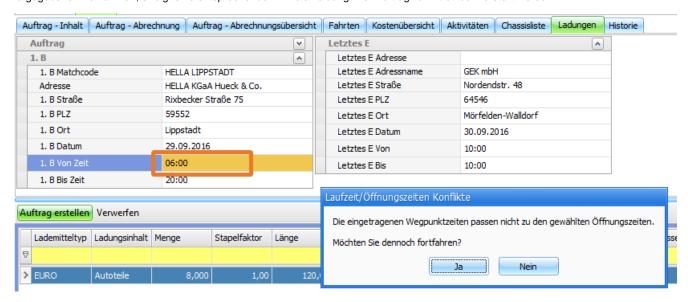
Entsprechend der Vorgaben für die Laufzeit und den Datumseinstellungen in den Wegpunkten der Auftragsvorlage wird das Datum der Wegpunkte im Reiter Ladungen ermittelt. Ausgenommen hiervon ist das erste B, dieses wird immer anhand des oben gewählten Datums "A ufträge erstellen für" eingestellt - unabhängig von der Auswahl der Berechnungsbasis.



Auf Basis der eingestellten Laufzeitangaben (Laufzeit: 1 Tag, Berechnungsbasis: Arbeitstage) und des gewählten Datums für "**Aufträge erstellen für**" werden im Reiter "**Ladungen**" die Daten für die Wegpunkte ermittelt. Sind für den jeweiligen Tag Öffnungszeiten im Wegpunkt hinterlegt, werden diese Öffnungszeiten direkt übernommen.

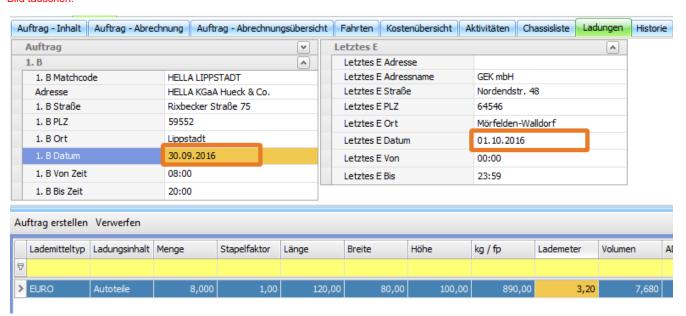


den erfassten Öffnungszeiten des Wegpunktes aus dem Inhalt gegengeprüft. Stimmen diese nicht überein bzw. passen nicht in den vorgegebenen Zeitrahmen, erfolgt eine entsprechende Hinweismeldung. Der Auftrag kann trotzdem erstellt werden.



Vor der Auftragserstellung durch den Button "Auftrag erstellen" werden ebenfalls die Ladetage (Be- oder Entladetage) der Wegpunkte aus dem Reiter Ladungen mit den erfassten Ladetagen des Wegpunktes aus dem Inhalt gegengeprüft. Stimmen diese nicht zu den Vorgaben, erfolgt eine entsprechende Hinweismeldung. Der Auftrag kann trotzdem erstellt werden.

Bild tauschen!



Konfliktanzeige

Unstimmigkeiten und Konflikte bei Laufzeit, Datum und Öffnungszeiten werden durch eine farbige Markierung in der **Auftrags- und Fahrtenliste** sowie im **Dispoplan** angezeigt. Eine Prüfung erfolgt bei Änderung oder bei Anlage neuer Einträge bei folgenden Feldern:

- Wegpunkt:
 - Datum
 - von Zeit
 - bis Zeit
- Öffnungszeiten im Wegpunkt
 - Wochentag
 - von
 - bis
 - hier auch beim Löschen
- Auftragsinhalt:
 - Datumberchnung Basis
 - Laufzeit

Die Reihenfolge der Prüfungen erfolgt in dieser Abfolge:

- 1. Liegen Datumskonflikte vor?
- 2. Passen die Öffnungszeiten?
- 3. Gibt es einen Fixtermin?

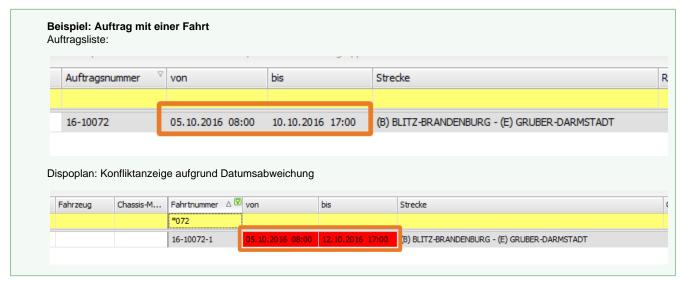
Färbung Rot

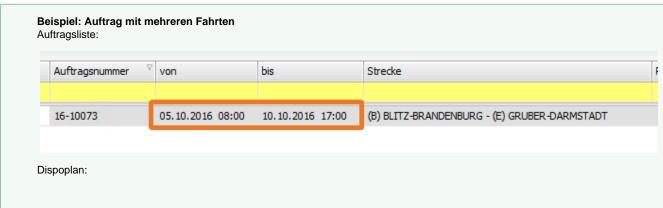


Rote Färbung in der **Auftragsliste** zeigt einen Datumskonflikt an. Ein Datumskonflikt liegt vor, wenn die Datumsangaben nicht der Laufzeit (in Kombination mit der Berechnungsbasis) entsprechen.

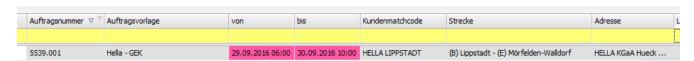
Rote Färbung in der **Fahrtenliste** und im **Dispoplan** zeigt an, dass das **Datum von/bis** in der/den Fahrten von den **Datumsangaben** des Auftrags abweichen.

Hat der Auftrag nur eine Fahrt, wird hier 1:1 überprüft. Gibt es im Auftrag mehrere Fahrten wird fahrtübergreifend geprüft. Das heißt, es wird das früheste und späteste Datum/Zeit ALLER Fahrten überprüft und mit den Datumsangaben des Auftrags verglichen.

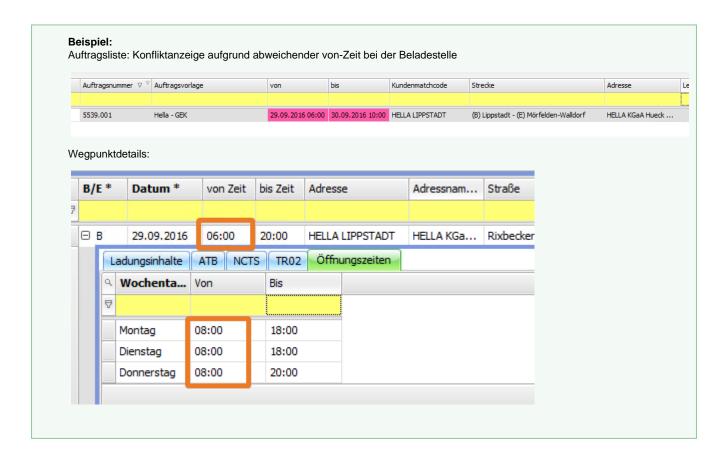




Färbung helles Pink

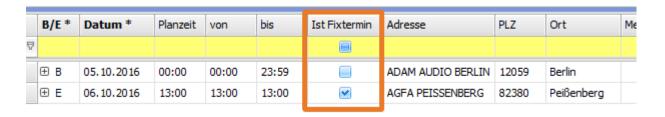


Pinke Färbung in der **Auftragsliste** zeigt einen Konflikt bei **Öffnungszeiten** und/oder **Ladetag** an. Ein Konflikt liegt vor, wenn die von/bis-Zeiten der Wegpunkte außerhalb der eingestellten Öffnungszeiten liegen. Außerdem besteht ein Konflikt, wenn der Ladetag nicht anhand den Vorgaben der Ladetage eingehalten wurde.



Färbung orange





Orange Färbung zeigt einen **Fixtermin** innerhalb der Fahrt an (bisherige Färbung bei Fixtermin war rot - wurde nun in orange geändert). Diese Färbung wird nur im **Dispoplan** angezeigt.

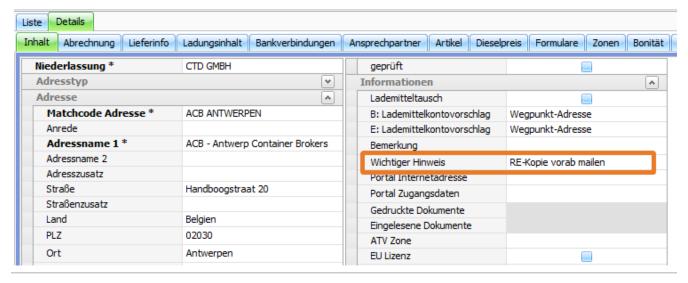
US #108272, #108273, #108274

CR #100265 / Wichtiger Hinweis in Abrechnungsvorbereitung

Im Menü "Abrechnung > Abrechnungsvorbereitung" ist eine neue Spalte "Wichtiger Hinweis" hinzugekommen.



Hier wird das Feld 'Wichtiger Hinweis' aus den Adress-Stammdaten Reiter Inhalt angezeigt.



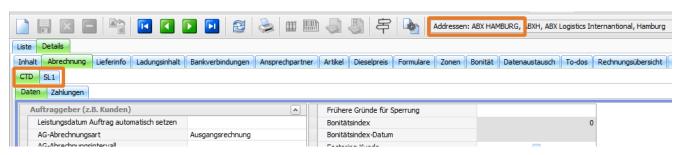
US #108275

CR #102399 / neues Recht für Stammdaten > Adressen > Abrechnung

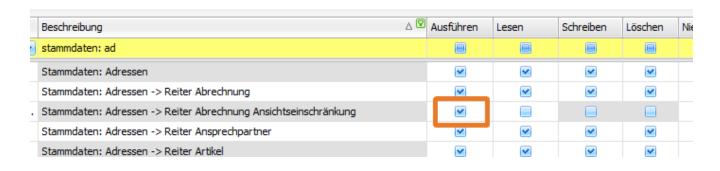
In der Benutzerrechteverwaltung wurde ein neues Recht für den Abrechnungsreiter in den Adress-Stammdaten eingefügt: **Adressen Reiter Abrechnung Ansichtseinschränkung**.

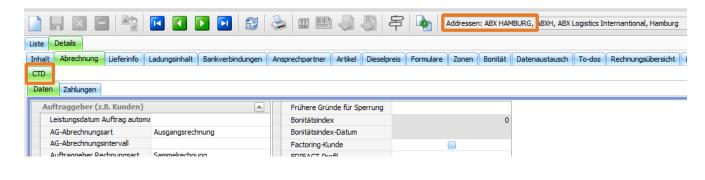


Im Standard ist das Häkchen Ausführen nicht gesetzt, damit in den Stammdaten alle Mandanten-Abrechnungsdaten angezeigt werden.



Setzt man den Haken **Ausführen** bei diesem Benutzerrecht, werden diesem Benutzer nur die Mandanten-Abrechnungsdaten der Adresse angezeigt, welche dem Benutzer vorher zugeordnet wurden. Ist z.B. der Mandant **SL1** dem Benutzer nicht zugeordnet, wird der Unterreiter **S L1** im Reiter **Abrechnung** nicht angezeigt.





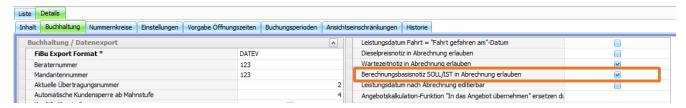
US #108280

CR #104395 / Ergänzung im Tarif wegen Soll/Ist Preisermittlung

Mit Einführung der neuen Felder für Soll- und Ist-Werte (siehe CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen) wird es möglich, entweder mit den Soll-Werten oder den Ist-Werten abzurechnen. Demnach besteht nun auch die Möglichkeit, Abrechnungsmodalitäten, wie z.B. Soll abrechnen falls es noch keine Ist-Werte gibt, abzubilden.

Neue Einstellung im Mandanten

In den Einstellungen > Mandanten > Buchhaltung wurde ein neues Häkchenfeld "Berechnungsbasisnotiz SOLL/IST in Abrechnung erlauben" ergänzt.



Hiermit steuert man, ob im Bemerkungsfeld der Abrechnungsposition im Abrechnungsblock ein Eintrag erzeugt werden soll. Dieses Häkchen ist **nur relevant bei der Tarifeinstellung "SOLL wenn IST leer ist"** (siehe nächster Punkt). Anhand der Bemerkung ist dann erkennbar ist, mit welchem Feld "fp" oder "ts" der Preis gerechnet wurde.

Neues Auswahlfeld im Tarif

In den Vorgaben > Abrechnung > Tarife Fracht wurde im oberen Bereich ein neues Auswahlfeld "Berechnungsbasis SOLL/IST aus Wegpunkten" eingefügt.



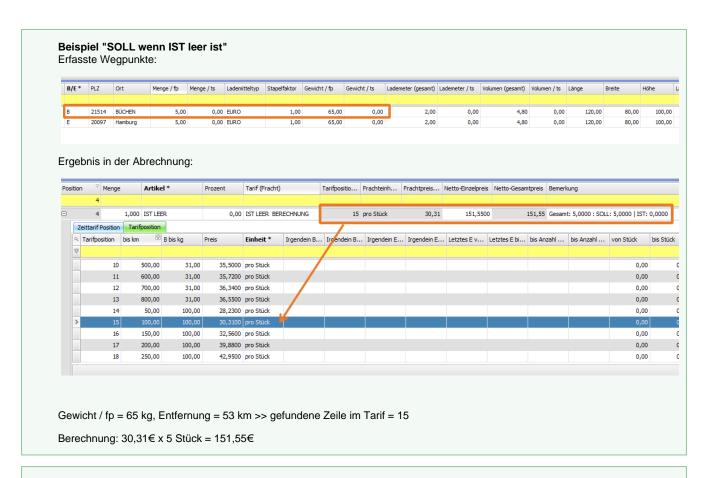
Im Lookup stehen folgende Auswahlmöglichkeiten zur Verfügung:

- SOLL
- IST
- Maximum aus SOLL/IST
- · SOLL wenn IST leer ist

Voreingestellt ist "SOLL" was der bisherigen Logik entspricht (Tarif greift auf die Felder "Menge / fp", "Gewicht / fp", "Lademeter (gesamt)" und "Volumen (gesamt)").

Diese Basis ist relevant bei folgenden Wegpunktfeldern in Auftrag/Fahrt:

- Stück
- Gewicht
- Lademeter
- Volumen



Beispiel "Maximum aus SOLL / IST"

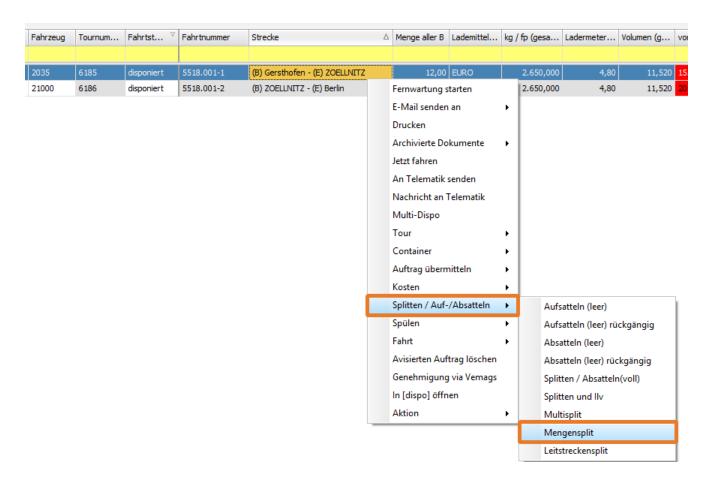
Erfasste Wegpunkte:

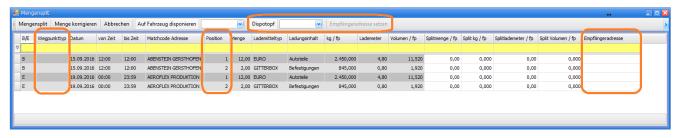


US #106647

CR #104398 / Mengensplit erweitern

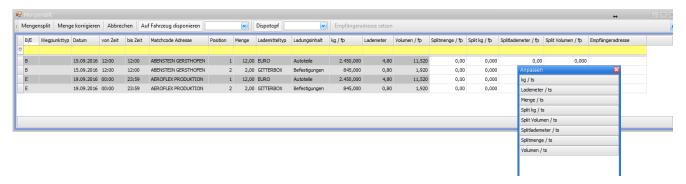
Der bestehende Mengensplit im Dispoplan wurde erweitert, dass nun auch Unterwegpunkte (Ladungsinhalte) in dem Fenster angezeigt und anschließend in neue Fahrten abgesplittet werden können.





- Wegpunkttyp
- Position (Positionsnummer aus dem Unterwegpunkt Ladungsinhalte)
- Adresse Empfänger
- Dispotopf wählen
- Empfängeradresse setzen

Außerdem stehen jeweils zu den Spalten Menge, kg, Lademeter und Volumen die Spalten "ts" zur Verfügung.



Da i.d.R. frühzeitig gesplittet wird (bevor es Werte für "ts" tatsächlich gibt) sind die Spalten für den Screenshot ausgeblendet.

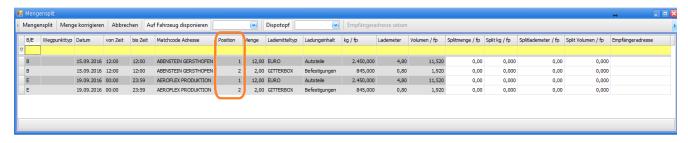
Das Mengensplitfenster wurde so angepasst, dass hier auch die Daten aus den Unterwegpunkten angezeigt werden, wenn sie vorhanden sind.

Anzeige-Logik:

Wenn es zu den Wegpunkten gefüllte Unterwegpunkte (Ladungsinhalte) gibt, dann werden nur diese Unterwegpunkt-Positionen angezeigt statt dem Haupt-Wegpunkt.

Die Daten von B/E, Wegpunkttyp, Datum, Zeit und Adresse werden aus dem zugehörigen Haupt-Wegpunkt übernommen, die restlichen Felder werden direkt aus dem Unterwegpunkt gefüllt. Die Position entspricht der Positionsnummer des Unterwegpunkts.

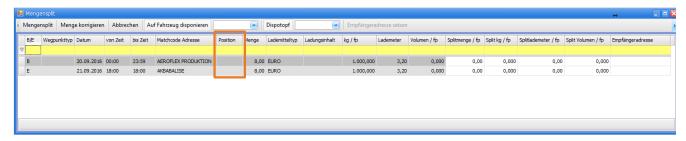
Mengensplitfenster:



Wegpunkte mit Unterwegpunkten:



Anzeige Wegpunkte ohne Unterwegpunkte:



> Die Positionsnummer ist dann nicht gefüllt.

Vorgehensweise beim Mengensplit:

Bei dem Wegpunkt, dessen Gesamt- oder Teilladung abgesplittet werden soll, füllt man die entsprechenden Eingabefelder.

Die ursprünglichen Ladungsdaten in den nicht editierbaren Feldern passen sich sofort mit Eingabe auf einen neuen Wert an:

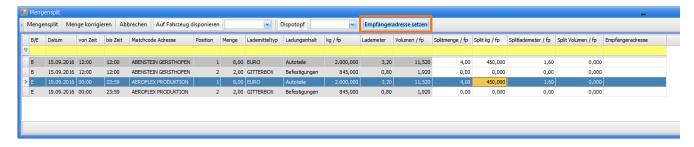
vorher: 12 EURO 2450 kgnach Eingabe: 8 EURO 2000 kg



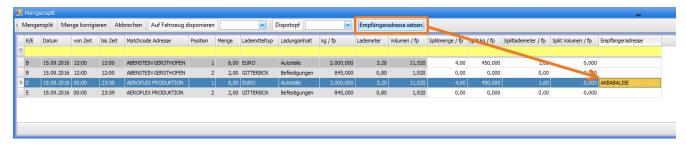
WICHTIG: auch beim E - Wegpunkt müssen die Eingaben erfolgen, da sonst in der neuen Fahrt keine Daten im E vorhanden sein werden.

Mengensplit mit neuer Empfängeradresse:

Wurde die zu splittende Menge eingetragen, kann zusätzlich in der Spalte "Empfängeradresse" eine Änderung der Zieladresse für den E-Wegpunkt der neuen Fahrt festgelegt werden. Hierfür steht der Button "Empfängeradresse setzen" zur Verfügung.



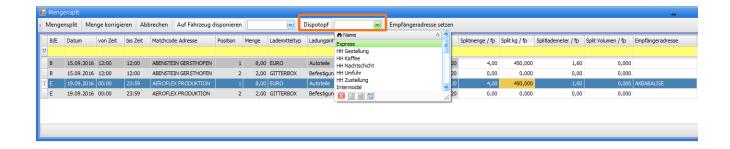
Wird der Button gedrückt, wird die Adresse des letzten E aus dem Auftrag in das Feld **Empfängeradresse** übernommen. Dies erfolgt immer in der markierten Zeile, d.h. die Zeile mit dem E-Wegpunkt und erfassten Daten muss markiert und die erfasste E-Adresse im Auftrag muss eine Matchcode-Adresse aus den Adress-Stammdaten sein.



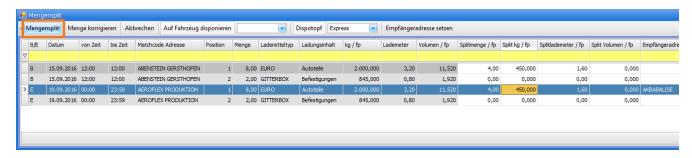
Es kann auch eine andere Zieladresse in dem Feld Empfängeradresse gewählt werden. Alle B/E - Adressen aus den Stammdaten sind über das Lookup wählbar.

Eine Empfängeradresse ist nur beim E-Wegpunkt wählbar.

Wurde die zu splittende Menge und ggf. die Adresse erfasst, kann oben noch ein Dispotopf für die neue Fahrt gewählt werden.

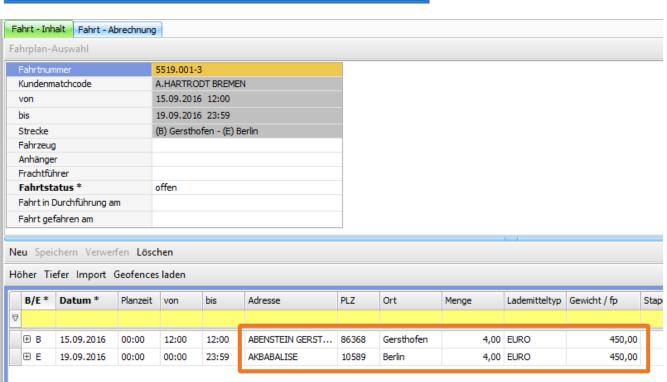


Der Mengensplit wird ausgeführt über den Button "Mengensplit".



Es wird eine neue Fahrt erzeugt.





Mengensplit ohne neue Empfängeradresse (bisherige Funktionalität):

Der Ablauf ist identisch zum Mengensplit mit neuer Empfängeradresse, einzig der Schritt mit der Auswahl der Empfängeradresse entfällt.

Anpassung von vorhandenen Folgefahrten:

Beim Mengensplit werden evtl. vorhandene weitere Fahrten innerhalb des Auftrages ebenfalls in den Wegpunkten bzw. Unterwegpunkten angepasst. Beschreibung siehe hier.

US #106369

CR #104399 / Neuer Nummernkreis für Ladelistendruck

Durch die Einführung des neuen Nummernkreises für gedruckte Formulare besteht nun die Möglichkeit, für ausgewählte Fahrten innerhalb einer verbundenen Tour Dokumente mit einer eigenen Nummer zu drucken z.B. für Ladelisten.

Neuer Nummernkreis für Tourenplannummer

In den Einstellungen > Nummernkreise wurde ein neuer Nummernkreistyp "Tourenplannummer" ergänzt.

ın 🛆	Niederlassung	Typ *	Präfix	Trenner	Nummer	Min. Länge	Trenner 2
		Tourenplannummer	Т		2001		
		Stundenzettelnummer			150		
		Schadensnummer			26	04	
		Kreditorennummer			700	04	
		Interner Barcode			343	06	
		Interne Tournummer			6090		
		Freie Abrechnungsblocknummer	AB		1255		

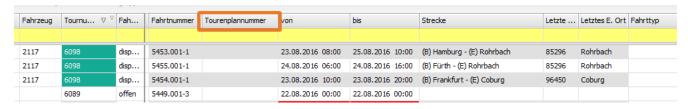
Nicht zu verwechseln mit der Internen Tournummer.

Die interne Tournummer wird immer für jede Fahrt automatisch bei Fahrterzeugung vergeben.

Die Tourenplannummer wird erst beim Druckvorgang vom System vergeben. Demnach hat nicht automatisch jede Fahrt eine Tourenplannummer.

Neue Spalte im Dispoplan

Im Dispoplan in den Fenstern 'Alle Fahrten', 'Fahrzeuge', 'offene Fahrten' und 'Containerdispo' wurde ein neue Spalte "Tourenplannu mmer" eingefügt.



Tourenplannummer vergeben

Die Vergabe der Tourenplannummer erfolgt ausschließlich im Dispoplan - durch Drucken eines Formulars vom Typ 'Tourenplan'. Für die Vergabe der Tourenplannummer bei einer Einzelfahrt ist es ausreichend, die Fahrt mit dem blauen Balken zu markieren und zu Drucken (über rechte Maustaste oder das Druckersymbol).

Für die Vergabe der Tourenplannummer bei mehreren Fahrten markiert man diese in der Häkchenspalte und wählt dann die Druckfunktion.



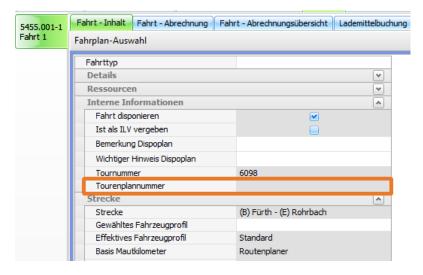
Nach Erzeugen des Dokuments wird automatisch für die markierten Fahrten die Tourenplannummer vergeben.



Anzeige der Tourenplannummer

Neues Feld im Fahrt Inhalt

In cs [dispo] im Fahrt Inhalt wurde ebenfalls ein neues Feld für die Anzeige der "Tourenplannummer" ergänzt.



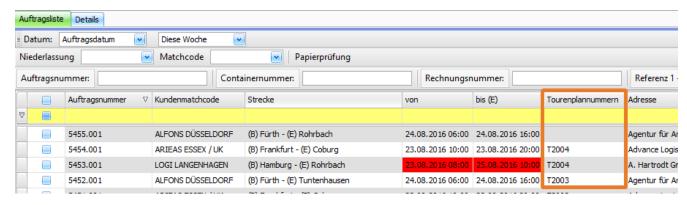
Neue Spalte in Listen

Fahrtenliste

In der Fahrtenliste sowie in der Nacherfassung wurde die Spalte "Tourenplannummer" ergänzt.

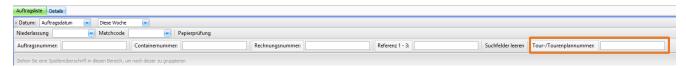
Auftragsliste

In der Auftragsliste wurde die Spalte "Tourenplannummer" ergänzt.

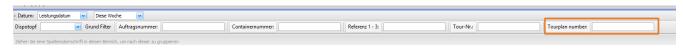


Neue Schnellsuchfilter

In der Auftragsliste wurde ein kombinierter Schnellsuchfilter "Tour-/Tourenplannummer" ergänzt.



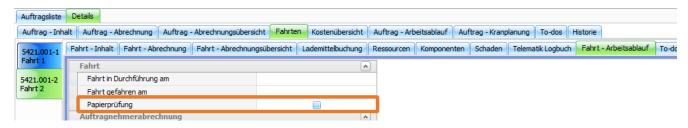
Im Dispoplan wurde ein neuer Schnellsuchfilter für "Tourenplannummer" ergänzt.



US #108277

CR #104414 / Haken "Papiere geprüft" auf Fahrtebene

In der Auftragsbearbeitung > Auftrag > Fahrten > Fahrt - Arbeitsablauf wurde ein neues Häkchenfeld "Papierprüfung" eingefügt. Hiermit besteht nun die Möglichkeit, pro Fahrt zu kennzeichnen, ob die Papiere vom Fahrer zurück gekommen, kontrolliert und ggfs. Daten nacherfasst wurden.

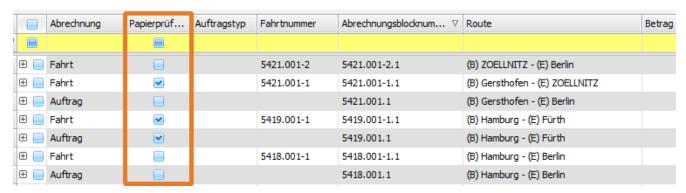


Sind alle Fahrten des Auftrages mit dem Häkchen versehen, wird automatisch auch im **Auftrag - Arbeitsablauf** der Haken "**Papierprüfung**" gesetzt. Werden dann weitere Fahrten im Auftrag ergänzt, wird der Haken im **Auftrag - Arbeitsablauf** wieder entfernt. Genauso verhält es sich auch im umgekehrten Fall - wenn z.B. die letzte Fahrt ohne Häkchen aus dem Auftrag gelöscht wird.

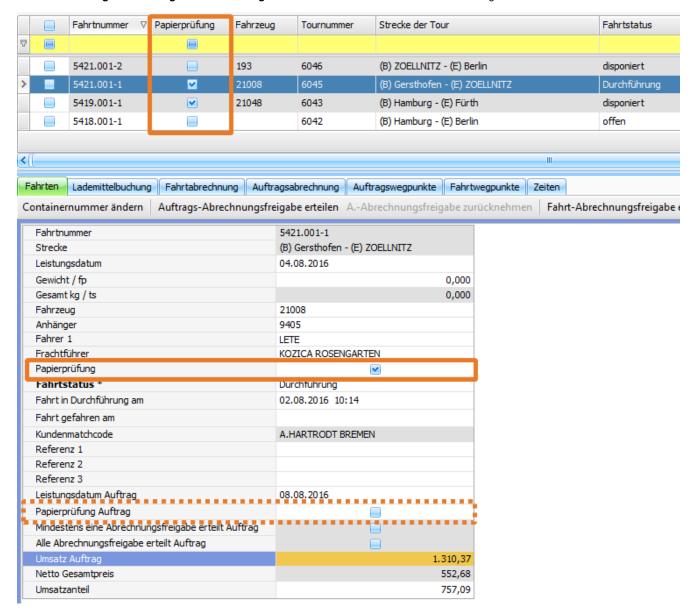
Das Häkchenfeld auf Fahrtebene wurde außerdem in der Auftragsbearbeitung > Fahrtenliste und



der Abrechnung > Abrechnungsvorbereitung ergänzt.



Auch in der Auftragsbearbeitung > Nacherfassung in beiden Bereichen wurde das Häkchenfeld ergänzt.

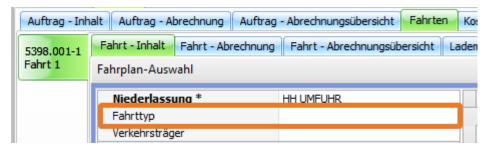


Unabhängig von der hinterlegten Fahrt-Häkchen-Logik kann der Haken im **Auftrag - Arbeitsablauf** auch weiterhin manuell gesetzt werden.

US #106602

CR #104417 / Feld für Fahrttyp einfügen

Im Fahrtinhalt wurde im oberen Teil der Maske das Feld **"Fahrttyp"** eingefügt. In der Auswahl werden die Auftragstypen aus den **Vorgaben** > **Auftrag > Auftragstyp** angezeigt.



Der Fahrttyp wurde auch in die Preisberechnung über einen Tarif einbezogen.

Im Dispoplan wurde die Spalte ebenfalls in folgenden Fenstern ergänzt:

- Fahrzeuge
- Containerdispo
- Alle Fahrten
- offene Fahrten

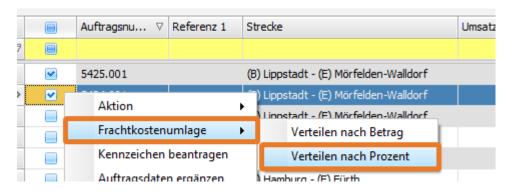
	Fahrzeug	Tournummer \triangledown	Fahrtstatus		1. B Match	bis	Letztes E M	Fahrttyp	Kunde
		6025	offen		AGENTUR	19.07.2016 23:59	ALTIA SVE	OSC	NWE BREMEN
		6024	offen		DIE TEST G	20.07.2016 23:59			ACB ANTWERPEN

Der Fahrttyp ist hier ebenfalls editierbar.

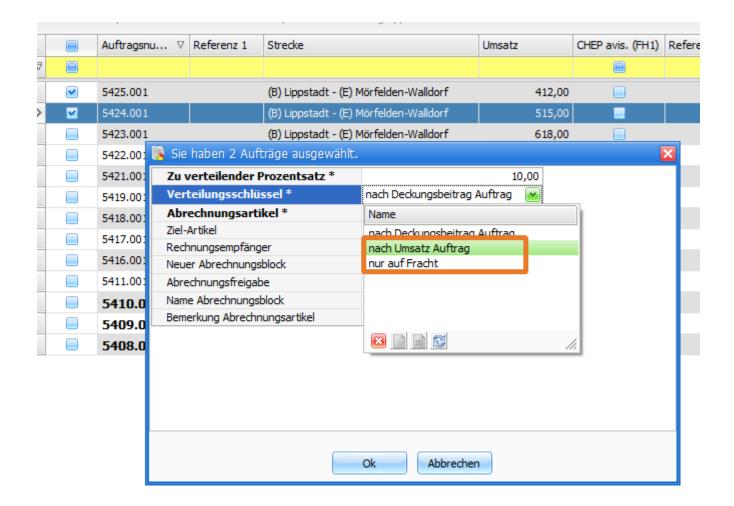
US #108108

CR #104473 / Frachtkostenumlage Auswahl für Verteilung ergänzen

Die Funktion "Frachtkostenumlage" in der Auftrags- und Fahrtenliste (rechte Maustaste > Frachtkostenumlage) wurde erweitert.

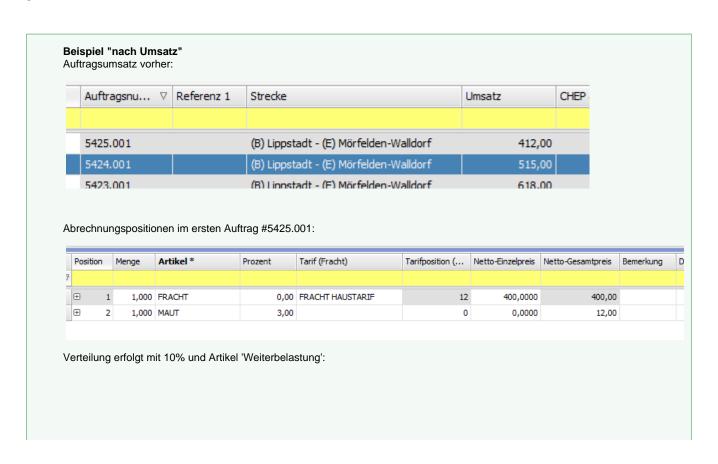


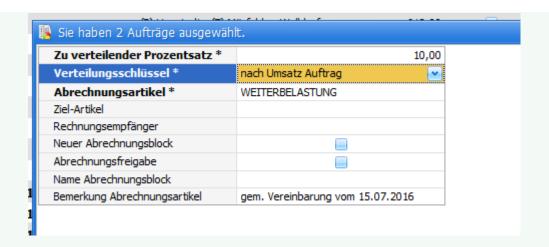
Bei der Funktion "Verteilen nach Prozent" wurden zwei neue Auswahlmöglichkeiten geschaffen: "nach Umsatz Auftrag" und "nur auf Fracht"



Bei Auswahl "nach Umsatz" wird der eingestellte Prozentwert vom Gesamtumsatz des Auftrags gerechnet.

Bei Auswahl "nur auf Fracht" wird der eingestellte Prozentwert vom Betrag eines zu wählenden Artikels des ersten Abrechnungsblocks gerechnet.





Auftragsumsatz nachher:

Auftragsnu ∇	Referenz 1	Strecke	Umsatz	CHEP a
			_	
5425.001		(B) Lippstadt - (E) Mörfelden-Walldorf	453,20	
5424.001		(B) Lippstadt - (E) Mörfelden-Walldorf	566,50	
		A-1		

Abrechnungspositionen im ersten Auftrag #5425.001:

Po	sition	Menge	Artikel *	Prozent	Tarif (Fracht)	Tarifposition (Netto-Einzelpreis	Netto-Gesamtpreis	Bemerkung
+	1	1,000	FRACHT	0,00	FRACHT HAUSTARIF	12	400,0000	400,00	
	2	1,000	MAUT	3,00		0	0,0000	12,00	
+		1,000	WEITERBELASTUNG	0,00		0	41,2000	41,20	gem. Vereinbarung v

Beispiel "nur auf Fracht"

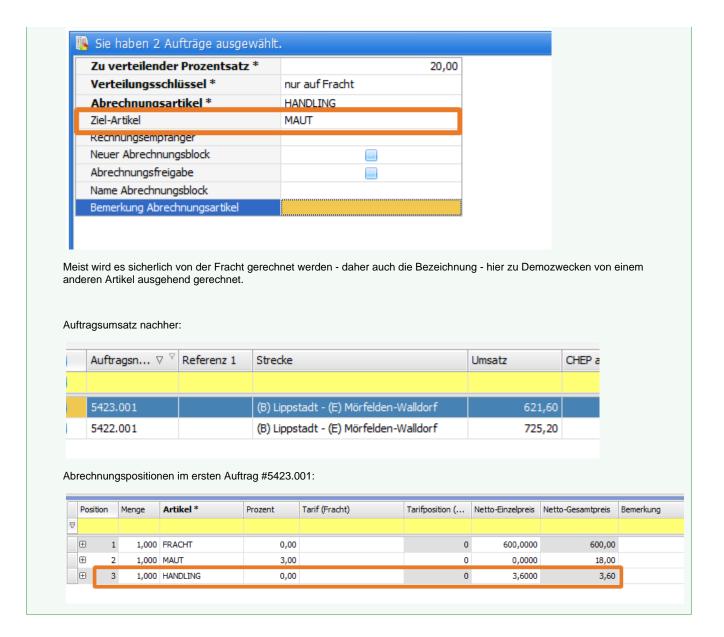
Auftragsumsatz vorher:



Abrechnungspositionen im ersten Auftrag #5423.001:

	Position	Menge	Artikel *	Prozent	Tarif (Fracht)	Tarifposition (Netto-Einzelpreis	Netto-Gesamtpreis	Bemerkung
7									
6	± 1	1,000	FRACHT	0,00		0	600,0000	600,00	
6	± 2	1,000	MAUT	3,00		0	0,0000	18,00	

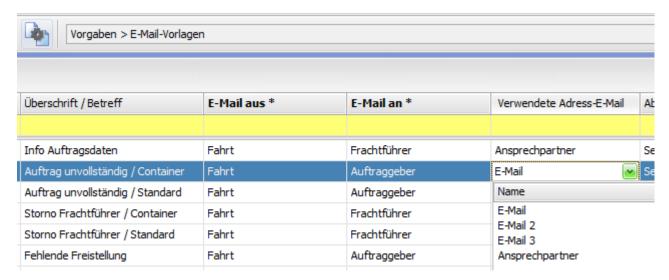
Verteilung erfolgt mit 20% und Artikel 'Handling' - gerechnet nur vom Artikel 'Maut':



US #108278

CR #104924 / E-Mail-Vorlagen erweitern um Kunden-Ansprechpartner

Unter "Vorgaben > E-Mail-Vorlagen" wurde eine weitere Auswahl für den E-Mail-Empfänger hinzugefügt. Zusätzlich zu den bestehenden E-Mail-Adressen aus den Adress-Stammdaten kann man nun auch den Ansprechpartner auswählen. In diesem Fall geht die E-Mail an den Ansprechpartner, der z.B. im Auftrag oder der Fahrt eingetragen ist.

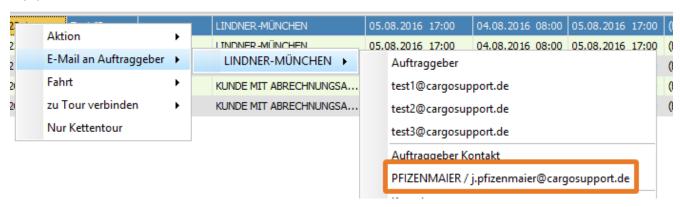


Wenn man also einen Auftragsgeber-Ansprechpartner im Auftrag erfasst, steht dessen E-Mailadresse z.B. im Dispoplan zur Verfügung:

Auftrag

rachtzahler	
Kundenmatchcode *	LINDNER-MÜNCHEN
AG-Abrechnungsart	Ausgangsrechnung
Straße	Dachauerstr. 44
PLZ	80335
Ort	München
Auftragsreferenzen	
Kunden-Ansprechpartner	PFIZENMAIER
Ansprechpartner Email	j.pfizenmaier@carqosupport.de
Ansprechpartner Telefon	

Dispoplan



Wenn der track & trace-Versand von cargo support genutzt wird, verwendet die Software automatisch die E-Mail-Adresse des Ansprechpartners als Empfängeradresse für die zu versendenden E-Mails.

US #109958

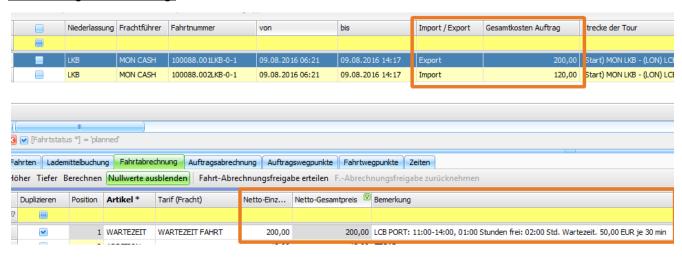
CR #105941 / Neue Spalte "Import/Export" in der Wartezeitmatrix

Die Wartezeitenmatrix (Vorgaben > Auftrag > Wartezeiten) ist um die Spalte "Import / Export" erweitert worden. Somit ist es möglich für Import- und Exportaufträge unterschiedliche Wartezeitenkosten zu berechnen.



Fallen nun bei einem Import- und Exportauftrag jeweils 2 Stunden Wartezeit an, ergeben sich unterschiedliche Wartezeitkosten:

Menü "Auftrag > Nacherfassung"



US #109744

CR #106700 / Neue Deckungsbeitrags-Spalten in der Fahrtenliste

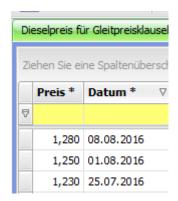
In Menü "Auftrag > Fahrtenliste" sind 2 neue Deckungsbeitrags-Spalten hinzugekommen. Diese sind nur relevant für die Kunden, welche die cargo support-Kostenrechnung nutzen. Alle anderen Kunden können die bereits vorhandenen Spalten "Deckungsbeitrag" und "Deckungsbeitrag in%" nutzen.



US #108518

CR #108287 / Kundenindividuelle Dieselpreise

Im Menü "Vorgaben > Abrechnung > Diesel- / AdBlue-Preis" konnte man schon immer einen "Standard"-Dieselpreis pflegen:



Dieser Preis wird als Basis für die Berechnung von Dieselzuschlägen verwendet.

Vorgaben > Abrechnung > Tarife (Fracht):

Nr. △	Dieselgrundpreis	Preis	Einheit *
1	1,1000	0,2000	pro km
2	1,2000	0,3000	pro km
3	1,3000	0,4000	pro km

Bei einem am 09.08.2016 erfassten Auftrag ist also ein Standard-Dieselpreis von 1,28 € die Basis für die Tarifberechnung. Damit wird die 3. Tarifposition "gefunden" und bei 100km wird der Artikel "Diesel" mit 40 € = 100 km * 0,4 €/km berechnet:

Posit	Menge	Artikel *	Tarif (Fracht) Tarifposition (Fra		Netto-Ein	Netto-Gesamtpreis	
± :	1,000	DIESEL	DIESEL	3	40,00	40,00	

Wenn in der Adresse ein abweichender Dieselpreis erfasst wird, greift das "**Wasserfallprinzip**" und der kundenspezifische Dieselpreis von 0,99 € wird als Basis für die Tarifberechnung verwendet (statt des Standardpreises von 1,28 €).



Ergebnis: Tarifposition 1: 0,2 €/km * 100 km = 20 €.

Posit	Menge	Artikel *	Tarif (Fracht)	Tarifposition (Fra	Netto-Ein	Netto-Gesamtpreis
± 1	1,000	DIESEL	DIESEL	1	20,00	20,00

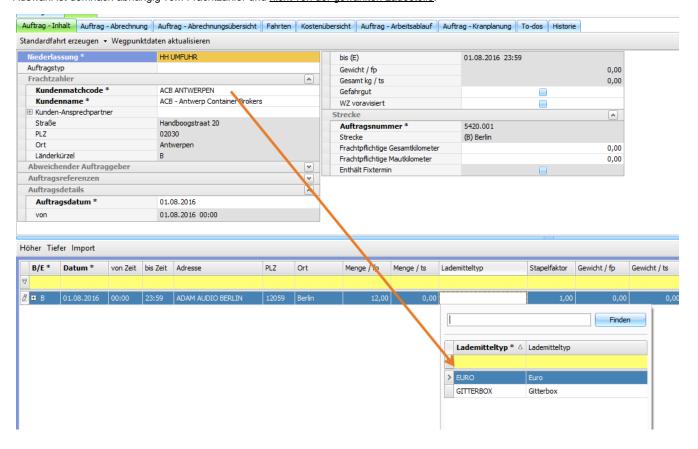
US #108288

CR #108390 / wählbare Lademittel in Adresse festlegen

In den **Stammdaten > Adressen** wurde ein neuer Reiter **"Lademittel"** eingefügt. Hier kann eine Zuordnung der im Auftrag bei diesem Frachtzahler auswählbaren Lademittel getroffen werden.



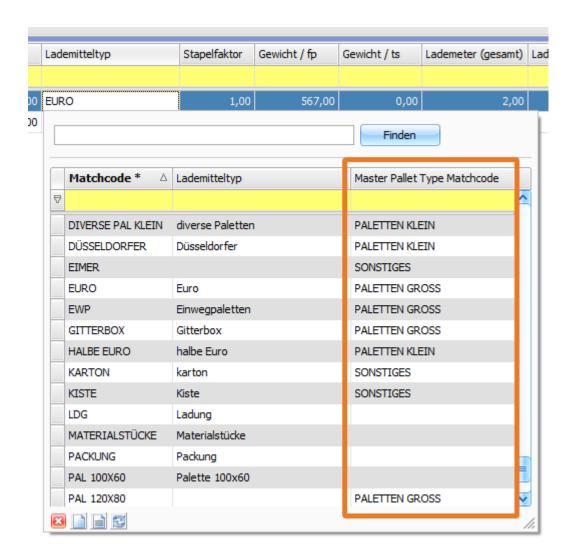
Wird dann ein Auftrag für diesen Frachtzahler erstellt und die Wegpunkte dazu erfasst, sind nur diese Lademittel im Lookup auswählbar. Die Auswahl ist demnach abhängig vom Frachtzahler und nicht von der gewählten Ladestelle.



US #110062

CR #108503 / Lookup Lademitteltyp erweitern - Mastertyp anzeigen

Das Lookup zur Auswahl des Lademitteltyps wurde ergänzt. Hier wird nun auch der zugeordnete Master-Lademitteltyp angezeigt. Erläuterun g zu Master-Lademitteltyp

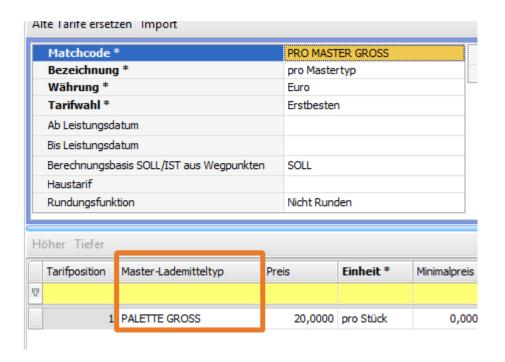


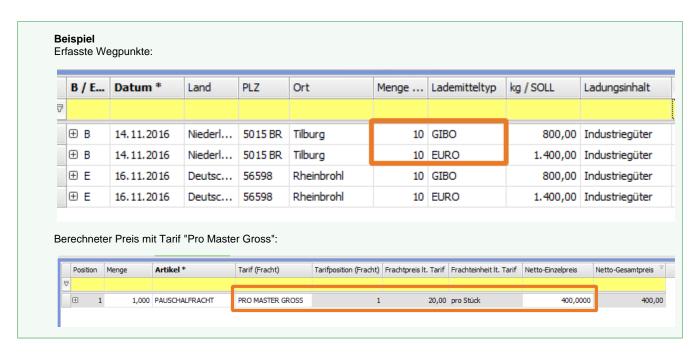
US #110064

CR #108504 / Tarif erweitern: Master-Lademitteltyp einfügen

Im Zuge der Einführung des Master-Lademitteltyps (siehe CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen) wurde in den **Tarifen Fracht** ein neuer Parameter "**Master-Lademitteltyp**" eingebunden. Basis für die Berechnung sind die bei den Lademitteln verknüpften Master-Lademitteltypen.

Vorgaben > Abrechnung > Tarife Fracht



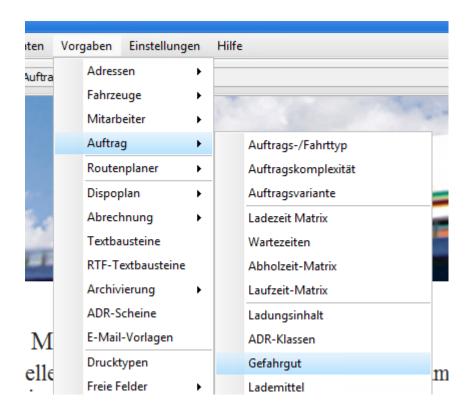


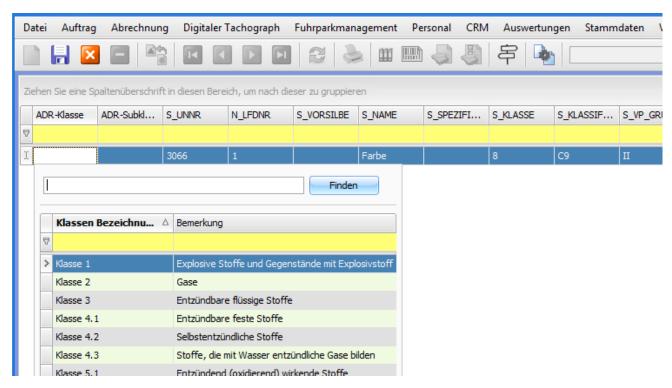
US #110065

CR #108587 / neue Gefahrgutangaben

neue Vorgabenliste für Gefahrgut

In den Vorgaben > Auftrag wurde eine neue Vorgabenliste für die Erfassung bzw. den Import von detaillierten Gefahrgutangaben eingefügt.





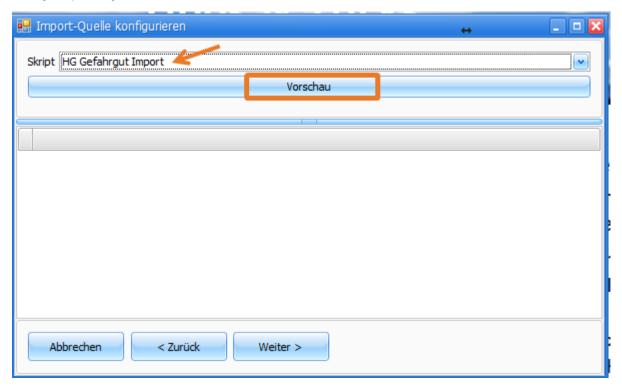
Den einzelnen Gefahrgutangaben können direkt die ADR-Klassen über ein Auswahlfeld zugeordnet werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die ADR-Klassen in den **Vorgaben > Auftrag > ADR-Klassen** eingepflegt sind.

Import der Gefahrgutdaten

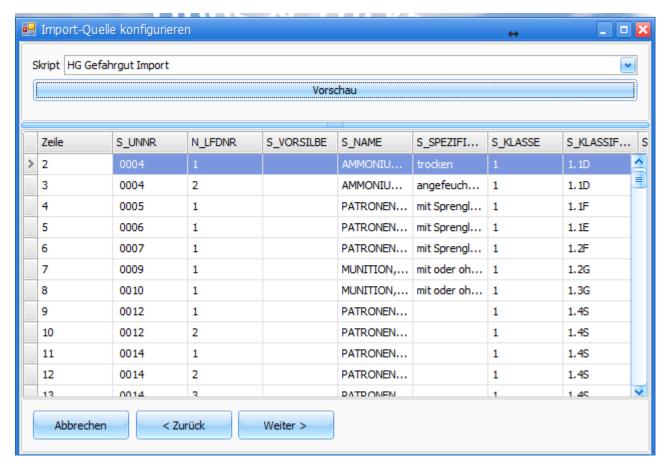
Im Import-Wizard im Menü Datei erzeugt man eine neue Importdefinition und wählt in Schritt 2 als Import-Ziel nun Gefahrgut und als Datenquelle den entsprechenden Dateityp aus.



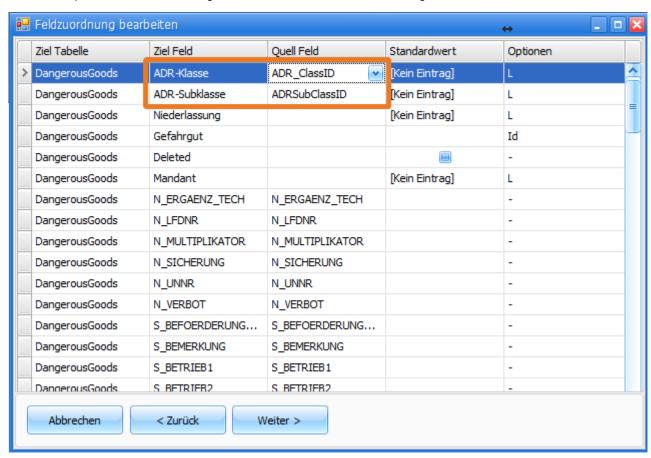
Im nächsten Schritt wird das zuvor eingespielte Skript (kundenspezifisch, je nach Aufbau und Inhalt der Gefahrgutdatei) zum Gefahrgut-Import ausgewählt ...



und man lässt über den Button "Vorschau" die Ergebnisvorschau anzeigen.



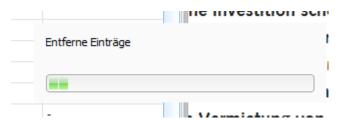
Durch das Skript werden die Feldzuordnungen bei ADR-Klasse und ADR-Subklasse vorgenommen.



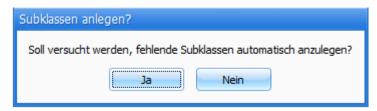
Es kann dann entschieden werden, ob bereits bestehende Gefahrguteinträge gelöscht werden (Auswahl **Ja**) oder ob die zu importierenden Einträge ergänzend sein sollen (Auswahl **Nein**).



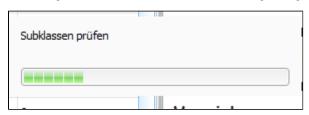
Wurde Ja gewählt, werden die Einträge gelöscht.



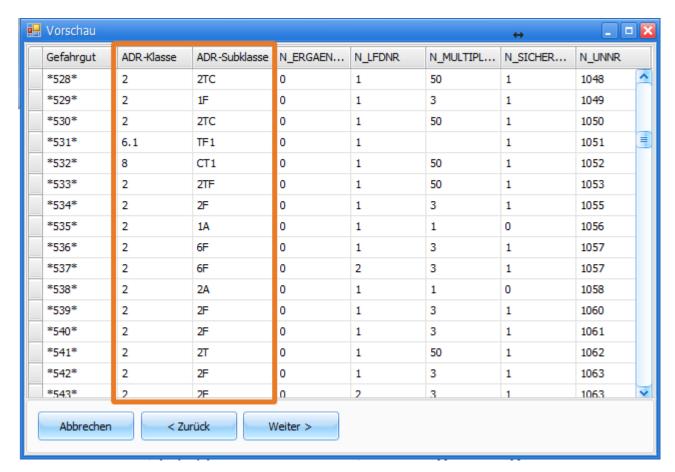
Weiter kann entschieden werden, ob anhand der Einträge in der Datei (S_KLASSE und S_KLASSIFIZIERUNGSCODE) direkt die Subklasse automatisch in die Datensätze eingetragen werden sollen.



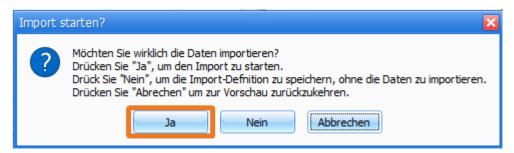
Wurde Ja gewählt, werden die Subklassen soweit möglich zugeordnet.



Anschließend erfolgt die endgültige Vorschau.



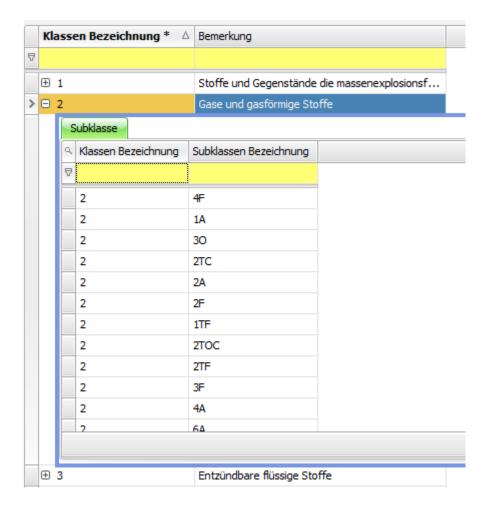
Mit Weiter und der nächsten Auswahl mit JA wird danach der Import durchgeführt.



Nun stehen die Gefahrgutangaben zur Verfügung.

	ADR-Klasse	ADR-Subklasse	S_UNNR	N_LFDNR	S_NAME	S_SPEZ	S_KLASSE	S_KLASSIFIZIERUNGSCODE
₹								
	2	2TC	1048	1	BROMWASSERSTOFF,		2	2TC
	2	1F	1049	1	WASSERSTOFF, VERDIC		2	1F
	2	2TC	1050	1	CHLORWASSERSTOFF,		2	2TC
	6.1	TF1	1051	1	CYANWASSERSTOFF, S	mit weni	6.1	TF1
	8	CT1	1052	1	FLUORWASSERSTOFF,		8	CT1
	2	2TF	1053	1	SCHWEFELWASSERSTOFF		2	2TF
	2	2F	1055	1	ISOBUTEN		2	2F
	2	1A	1056	1	KRYPTON, VERDICHTET		2	1A
	2	6F	1057	1	FEUERZEUGE	mit entz	2	6F
	2	6F	1057	2	NACHFÜLLPATRONEN F	mit entz	2	6F
	2	2A	1058	1	VERFLÜSSIGTE GASE	nicht en	2	2A

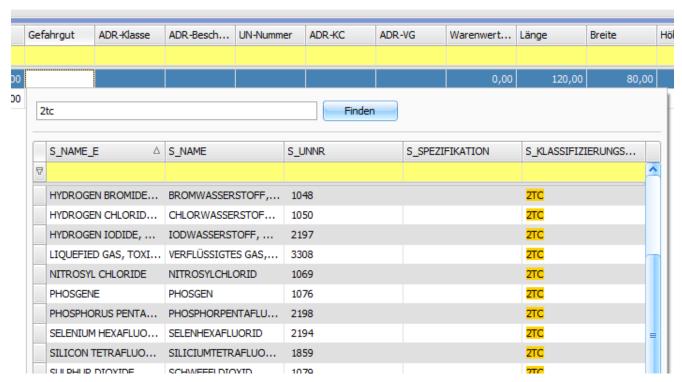
In den Vorgaben > ADR-Klassen sind nach dem Import und dem Anlegen der Subklassen diese in der Unterebene pro ADR-Klasse hinterlegt.



Ein Import ist auch ohne Skript möglich, dann erfolgt allerdings keine automatische Zuordnung der ADR-Klassen und Subklassen. Dies muss dann manuell erfolgen.

neue Spalten in den Wegpunkten und Unterwegpunkten (Ladungsinhalten)

In den Wegpunkten und Unterwegpunkten (Ladungsinhalten) wurde jeweils eine neue Spalte "Gefahrgut" eingefügt.



Wählt man hier ein **Gefahrgut** aus, werden automatisch die restlichen Angaben in den Feldern **ADR-Klasse**, **ADR-Beschreibung**, **UN-Num mer** etc. gefüllt.



US #110068, Bug #114233

CR #108653 / Lademitteltyp ergänzen

In den **Vorgaben > Auftrag > Lademittel** wurden weitere Spalten "**Länge**" und "**Breite**" ergänzt. Hier können Standardwerte für die Lademittel-Länge und -Breite eingetragen werden.

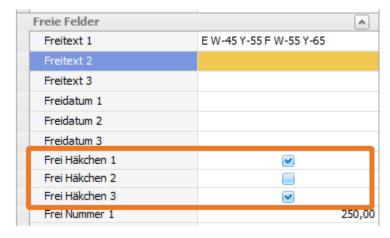
Wird im Wegpunkt oder Unterwegpunkt dann dieses Lademittel erfasst, werden dessen Werte aus Länge, Breite und kg Leergewicht / Tara automatisch in die Felder Ladungsinhalt-Länge, Ladungsinhalt-Breite und kg / fp Tara geschrieben.

US #110123

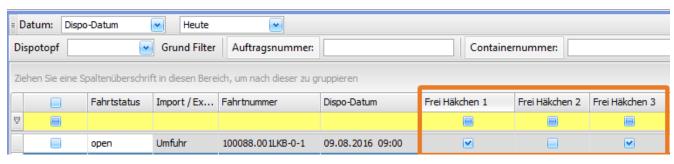
CR #108741 / Frei Häkchen-Felder 1-3 im Dispoplan anzeigen

Die Frei Häkchen-Felder 1-3 aus dem Kopf des Fahrtinhalts werden nun auch im Dispoplan angezeigt:

Fahrtinhalt:



Dispoplanfenster "Containerdispo":



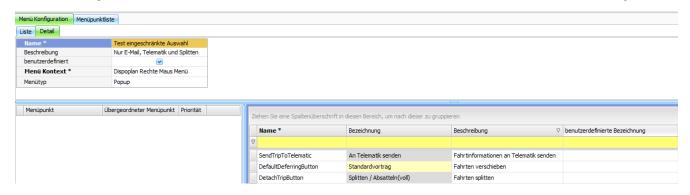
US #109741

CR #110566 / Dispoplan rechte Maustaste anpassbar machen

Wenn man aktuell im Dispoplan eine Fahrt mit der rechten Maustaste anklickt, werden im Rechte-Maustastenmenü immer alle verfügbaren Funktionen angezeigt. Da der Funktionsumfang von cargo support regelmäßig erweitert wird, ist diese Ansicht im Laufe der Zeit unübersichtlich geworden. Daher ist es nun möglich, die rechte Maustaste im Dispoplan individuell einzustellen, so dass jeder Nutzer nur

noch Funktionen zur Auswahl hat, die er wirklich benötigt.

Unter "Einstellungen > Administration > Menü einstellen" lässt sich das Menü einstellen: rechts unten sind alle Funktionen aufgelistet:



Für alle Funktionen können bei Bedarf eigene Bezeichnungen vergeben werden:



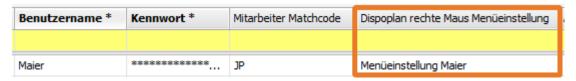
Ein individuelles Layout kann nun konfiguriert werden, indem man die einzelnen Funktionen per drag & drop von rechts unten nach links unten zieht. Man kann auch die Hierarchie anpassen, so dass man z.B. das Splitten nicht über "Splitten / Auf-/Absatteln" > Splitten / Absatteln (voll)" aufrufen muss, sondern direkt auf der 1. Menüebene aufrufen kann.



Diese neue Layout kann man nun unter "Einstellungen > Mandanten > Einstellungen" zuweisen. Dadurch würden alle User im Dispoplan mit dem neuen Layout arbeiten.



Wenn es unterschiedliche Layouts für unterschiedliche Mitarbeiter geben soll, können diese im Menü "Einstellungen > Benutzerrechte > Benutzer" zugewiesen werden.



Wie immer gilt das "Wasserfallprinzip". Wenn beim Benutzer ein individuelles Layout hinterlegt ist, wird dieses verwendet. Ansonsten wird das im Mandanten eingestellte Layout verwendet. Ist auch im Mandanten kein Layout hinterlegt, werden wieder alle Optionen im Dispoplan angezeigt.

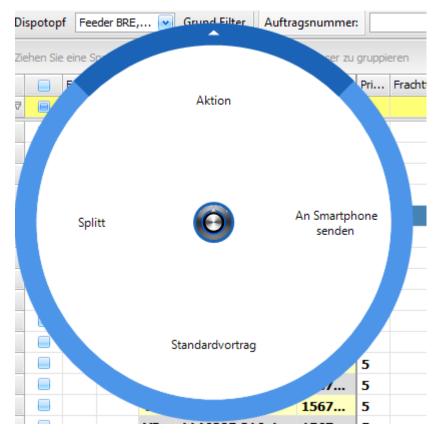
Wenn man nun im Dispoplan mit der rechten Maustaste auf eine Fahrt geht, wird das oben individuell eingestellte Layout angezeigt.



Es gibt unter "Einstellungen > Administration > Menü einstellen" noch einen 2. Menütyp "Radial":



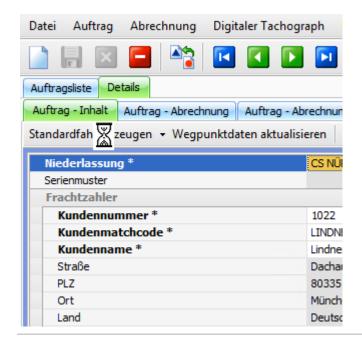
Damit wird das Rechte-Maustastemenü im Dispoplan in Kreisform angezeigt.



US #110613

CR #110829 / Eieruhr bei Menüwechsel

Beim Aufruf der Menüpunkte wurde nun eine **Warte-Anzeige** in Form einer **Eieruhr** eingefügt. Somit ist für den User sichtbar, dass die Maske geladen wird.

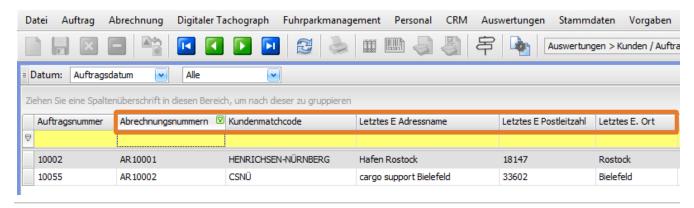


US #110904

CR #112994 / Anpassung Auswertungsliste

Im Menü Auswertungen > Kunden / Auftrag > Auswertung nach Artikelkategorien wurden folgenden Spalten neu hinzugefügt.

- Abrechnungsnummer
- Matchcode Kunde
- 1. B Ort
- letztes E Adressname
- letztes E PLZ
- letztes E Ort



US #113783

CR #114578 / TR02 / Trigger auf business_logic_commands umstellen

Die Datenbank-Trigger, die das Erzeugen einer neuen TR02-Nachricht veranlasst haben, wurden durch business_logic_commands ersetzt. Das bedeutet, dass bei einer Änderung eines Feld-Inhalts oder Speichern eines Wegpunktes oder einer Fahrt, Befehle abgesetzt werden, die das Erzeugen einer neuen Nachricht veranlassen.

US #106576, #110899

CR #114579 / TR02 / v12 Funktionen deaktivieren

Alle Containerterminals sind auf v14 umgestellt, so dass sämtliche v12 Funktionen aus der Software entfernt wurden. Dazu gehören:

- 1. Funktion zum Erzeugen einer Tourenplannummer
- 2. Skript zum Einlesen von v12 Nachrichten
- 3. DB-Tabelle "tr02_error_codes"
- 4. Anbindung des v12 Tourenplannummer-Feldes im Formulardesigner

US #108400

CR #114580 / TR02 / Version von 14.2 auf 14.3 umstellen

Dakosy stellt zum 01.10.2016 die Kommunikation der TR02-Schnittstelle auf Version 14.3 um. Nachrichten aus älteren Versionen werden nicht mehr verarbeitet.

Die TR02-Schnittstelle wird daher ab Release 18 in der Version 14.3 angebunden.

US #110915

CR #114587 / TR02 / neue Ablauflogik

Die TR02-Schnittstelle wurde grundlegend überarbeitet. Die Dokumentation der neuen Schnittstelle ist unter TR02 v14.3 zu finden.

US #106583, 106584, 115301

CR #114593 / TR02 / Feld Tourenplannummer im dispoplan überarbeiten

Die Spalte "TP Nummern" im Dispoplan wurde wie folgt überarbeitet:

- 1. Die Spalte wurde umbenannt in "TR02 Tourenplannummern"
- 2. Pro Tourenplannummer wird der Matchcode der zugehörigen Wegpunktadresse angedruckt

HCTA: 247398

HCTA: 247350

HCTA: 247325

HCTA: 247302, HCTB: 247304

HCTA: 247289

HCTA: 247283

HCTA: 247171, HCTT: 247181

US #106586

CR #114595 / TR02 / neue Datenbanktabellen für die Verwaltung der TR02 Nachrichten anlegen

In der neuen TR02 Schnittstelle werden die Daten bzgl. der TR02 Kommunikation in den folgenden, neuen Tabellen gespeichert:

- 1. status_requests
- 2. status_request_status
- 3. transport_bookings
- 4. transport_booking_status
- 5. status_request_to_transport_booking

Die Tabelle "status_requests" enthält pro Tourvoranmeldung einen Eintrag. Für jede Statusinformation und jeden gemeldeten Fehlercode pro Tourvoranmeldung wird in der Tabelle "status_request_status" ein separater Eintrag angelegt.

Die Tabelle "transport_bookings" enthält pro Tourenplananfrage einen Eintrag. Für jede Statusinformation und jeden gemeldeten Fehlercode pro Tourenplananfrage wird in der Tabelle "transport_booking_status" ein separater Eintrag angelegt.

Über die Tabelle "status_request_to_transport_booking" können mehrere Transporte mit der gleichen Tourenplannummer versehen werden.

Eine genaue Definition der Tabellen findet sich in der angehängten Excel-Datei.



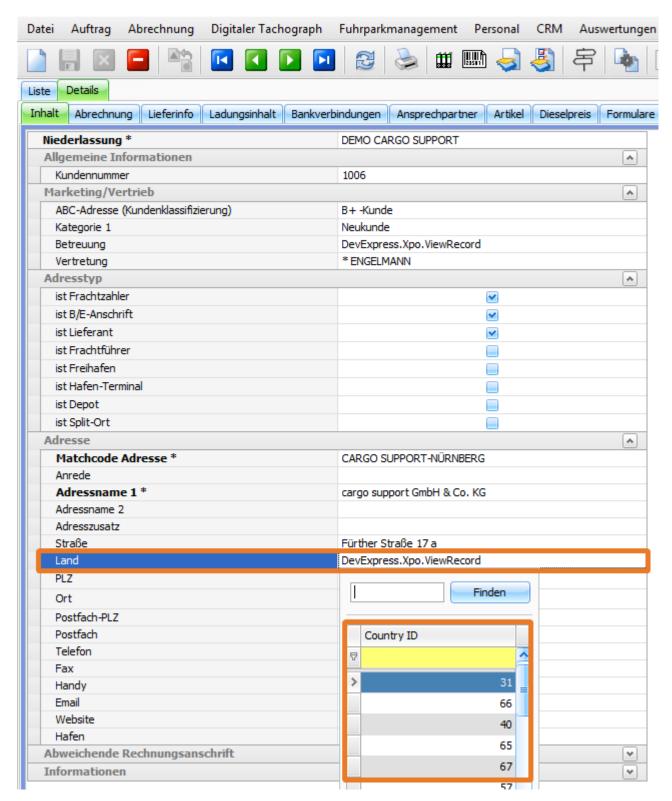
Folgende Logik gilt für das Anlegen von Einträgen in der Tabelle:

- 1. Sobald ein Wegpunkt mit einer TR02-Adresse angelegt wurde und alle Pflichtfelder bzgl. des Transportmodus gefüllt sind, startet die Tourvoranmeldung. Sobald die ersten Nachricht erzeugt wird, wird in der Tabelle "status_requests" ein Eintrag angelegt.
- 2. Für jede vom Terminal gesendete Statusinformation wird pro Tourvoranmeldung und Fehlercode ein Eintrag in der Tabelle "status_request_status" und mit dem zugehörigen "status_request" verknüpft.
- 3. Wenn der letzte gemeldete Code zu einem status_request "100" ist, ist die Tourvoranmeldung erfolgreich abgeschlossen und es kann ein Tourenplan angefragt werden. D.h. sobald in der Tabelle "status_request_status" ein Eintrag mit Code "100" angelegt wird, muss zum zugehörigen status_request eine Tourenplananfrage gesendet werden. Sobald die erste Nachricht erzeugt wurde, muss ein entsprechender Eintrag in der Tabelle "transport_bookings" angelegt werden.
- 4. Außerdem muss in der Tabelle "status_request_to_transport_booking" der angefragte Tourenplan mit der zugehörigen Tourvoranmeldung verknüpft werden.
- 5. Für jede vom Terminal gesendete Statusinformation wird pro Tourenplananfrage und Fehlercode ein Eintrag in der Tabelle "transport_booking_status" und mit dem zugehörigen "transport_booking" verknüpft.
- 6. Wird ein Tourenplan für mehrere, aufeinander folgende Wegpunkte erteilt, so wird pro neuer Verknüpfung ein Eintrag in der Tabelle "status_request_to_transport_booking" angelegt. Außerdem muss geprüft werden, ob es zum zugehörigen status_request bereits einen Eintrag in der Tabelle "status_request_to_transport_booking" gibt. Falls ja, so muss für den alten Tourenplan ein Storno gesendet werden. Sobald dieses bestätigt wird, muss der entsprechende Tourenplan als storniert markiert werden.

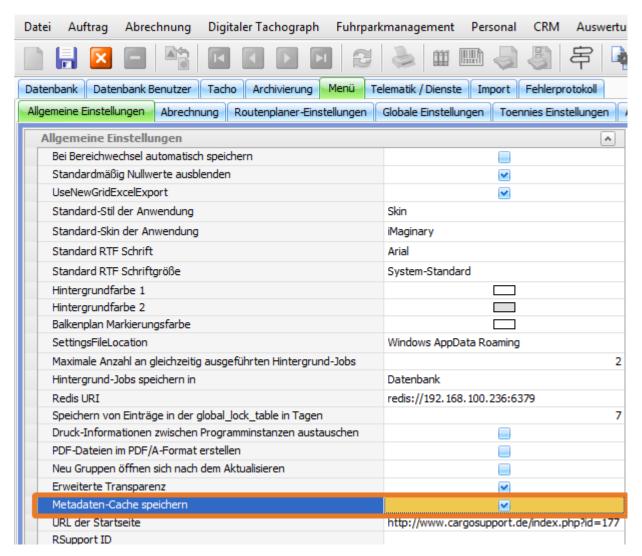
US #106575

CR #118924 / Metadatencache leeren hält nicht lange

Ein bekanntes Problem sind korrupte Daten im Metadatencache. Sie zeigen sich z.B. in den Ländercodes wie hier in den **Stammdaten > Adressen.**



Deswegen gibt es ab der Version **6.6.18.6** nun einen Haken im Menü **Softwareeinstellungen > Menü > Allgemeine Einstellungen**. Die Funktion nennt sich **Metadaten-Cache speichern**. Ist der Haken nicht gesetzt, wird kein Metadatencache gespeichert und somit tritt der oben genannte Fehler nicht mehr auf.

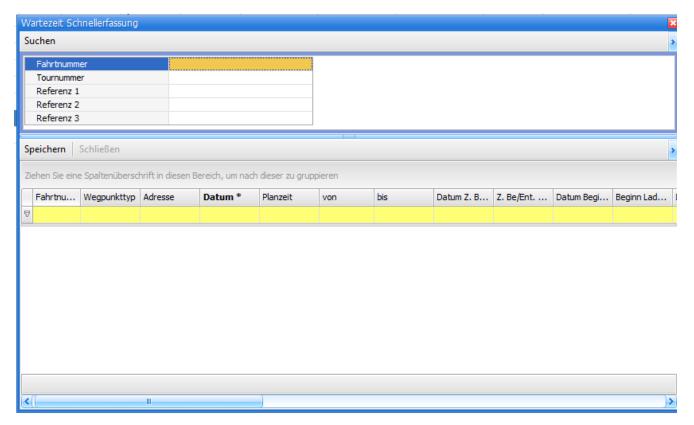


Im Metadatencache werden allerdings auch Informationen zu den Feldern in den einzelnen Masken gespeichert. Ist die Speicherung des Metadatencache ausgeschalten, ist es möglich, dass die Masken sich ein klein wenig langsamer laden, ähnlich wie nach einem Update.

Bug #118932

CR #128392 / neue Maske Erfassung Wartezeiten

neue vereinfachte und schnelle Maske zur Erfassung von Wartezeiten im DP programmieren > rechte Maustaste > Wartezeit Schnellerfassung



oben Suchfelder - mit Enter oder Button suchen; wenn man da die Nr. gesucht hat, dann werden unten die WP angezeigt.

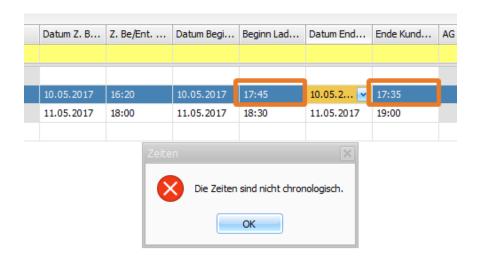
in den Erfassungsfeldern muss man mit Enter zum nächsten springen können und auch immer in die nächste Zeile, Cursor immer im ersten Eingabefeld

Plausiprüfung:

Beginn Ladetätigkeit > B/E gemeldet

Ende Kundebedinung > Beginn Ladetätigkeit

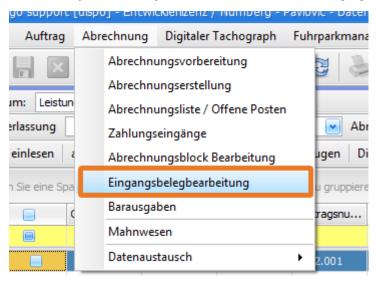
Warnen, wenn AG Kundentätigkeit > 8 Std ist und rot färben. Wenn die Zeit korrigiert wird, dann neu rechnen und Färbung raus.



Menü wurde umbenannt

Bereits im letzten Release wurde die Funktionalität für den Gutschriftenabgleich erweitert (siehe hierzu CR #104470 / variabler Gutschriftsimport), nun ist auch der Menüpunkt neu benannt.

Aus der bisherigen Bezeichnung "TRAF Gutschrift" wurde nun die "Eingangsbelegbearbeitung".



Bug #108594

Neue Funktion Packstücke

Der Auftrag wurde um eine neue Entität - als Unterebene zu den Ladungsinhalten - erweitert. Die neuen Entität sind die "Packstücke". Die Packstückinformation enthält im wesentlichen die Barcodes und den Barcodestatus (gescannt etc.)

Dokumentation folgt...

Task #113286 / Freie Adressen im Tarif ergänzen

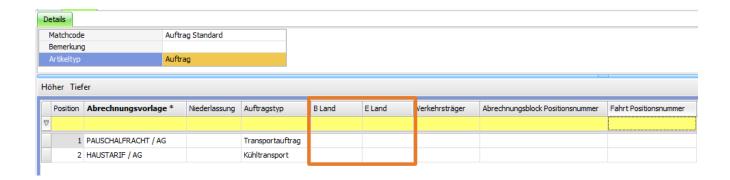
In Vorgaben > Abrechnung > Tarife Fracht wurden zwei weitere Spalten zur Preisermittlung eingefügt: 'Auftrag Freie Adresse' und 'Auftrag Freie Adresse 2'.



US #107872

Task #113292 / Abrechnungsvorlagenmatrix B/E Land

In den Vorgaben > Abrechnung > Abrechnungsvorlagenmatrix wurde die Vorlagenmatrix um 2 neue Kriterien erweitert. Es wurden die Spalten 'B Land' und 'E Land' ergänzt.



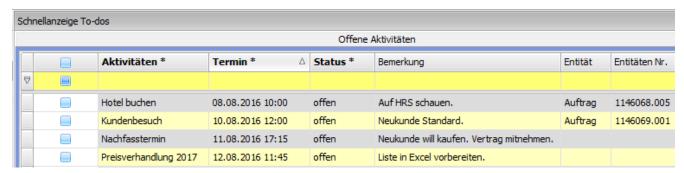
Das B/E-Land wird dann entweder aus den Wegpunkten vom Auftag oder der Fahrt gezogen, je nachdem, wo die Abrechnungsvorlagenmatrix gezogen wird.

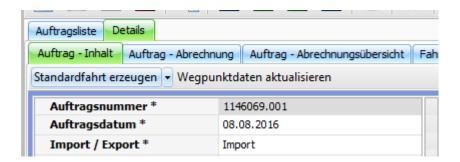
US #107872

US #110823 / Aus den Aktivitäten in Auftrag / Angebot springen

Es gibt Aktivitäten, die einen Bezug zu Auftrag, Fahrt oder Angebot haben und "freie" Aktivitäten. Wenn man auf eine Aktivität mit einem Bezug doppelklickt, öffnet sich die zugehörige Entität.

Wenn man im folgenden Beispiel auf die Aktivität "Kundenbesuch" doppelklickt, öffnet sich der zugehörige Auftrag 1146069.001. Die Funktion ist angebunden in den Menüs "CRM > Meine Aktivititäten", "CRM > Alle Aktivititäten" und in der Aktivitäten-Schnellanzeige.





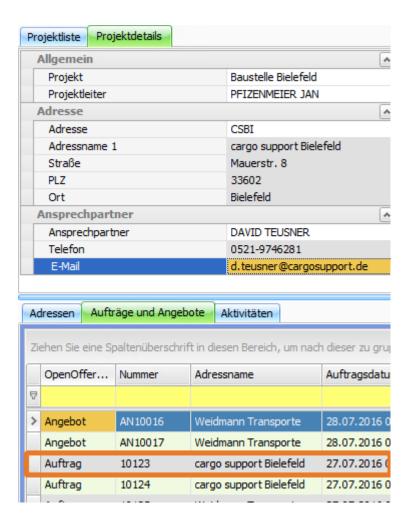
US #110823

US #110823 / Sprung aus dem Projekt in Auftrag oder Angebot

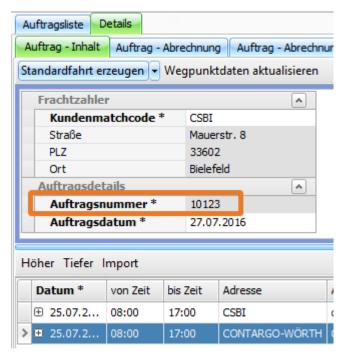
Es gibt eine neue Option, aus dem Menü Projekt (**Auftrag > Projekt**) in die zum Projekt gehörigen Entitäten "**Auftrag**" oder "**Angebot**" zu springen. Dazu doppelklickt man den Auftrag oder das Angebot im Projekt. Nun wird der ausgewählte Auftrag bzw. das ausgewählte Angebot geöffnet.

Beispiel: Sprung von Projekt "Baustelle Bielefeld" in Auftrag 10123.

Projekt "Baustelle Bielefeld:



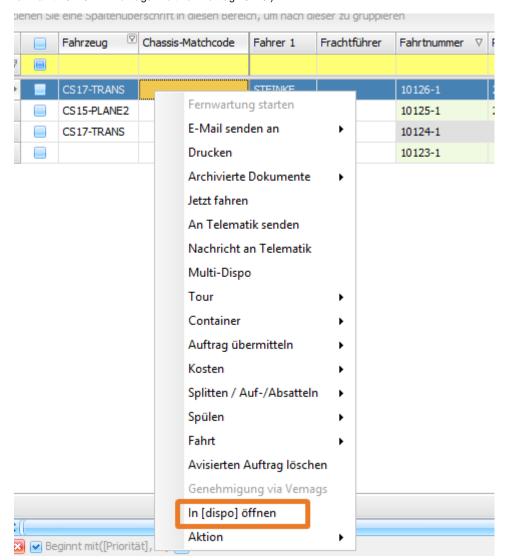
Auftrag 10123



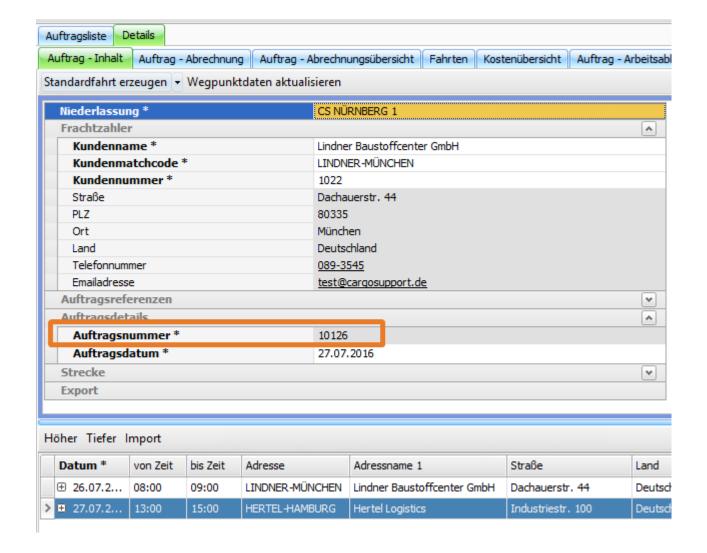
US #110823

US #110823 / Sprung von cargo support [dispoplan] in cargo support [dispo]

Es gibt eine neue Option, aus dem Dispoplan in cargo support [dispo] zu springen. Dazu markiert man eine Fahrt im Dispoplan, klickt auf die **rechte Maustaste** und wählt **"In [dispo] öffnen**". Nun wird der zur Fahrt gehörende Auftragsinhalt in cs [dispo] geöffnet (im Beispiel: Sprung von Fahrt 10126-1 in Auftragsinhalt von Auftrag 10126.).



Dieser Wechsel ist nur möglich, wenn cs [dispo] geöffnet ist. Dann ist es egal, welches Menü aktuell in cs [dispo] geöffnet ist. Der Sprung erfolgt immer in den Auftragsinhalt. Die Ansicht im Dispoplan ändert sich nicht. Wenn man 2 Bildschirme verwendet, kann man direkt nach Ausführung der Funktion im Dispoplan weiterarbeiten, während sich auf dem anderen Bildschirm der Auftrag in cs [dispo] öffnet.



Nachdem man den Auftrag bearbeitet hat und fertig ist, muss **wieder in die Auftragsliste zurück gewechselt** werden, damit der nächste Sprung aus dem Dispoplan funktioniert.

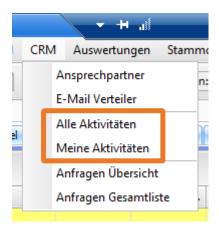
Im Dispoplan ist diese Funktion in den verschiedenen Dispositionsfenster angebunden, z.B.:

- Containerdispo
- Alle Fahrten
- Fahrzeuge (Balkenansicht)
- Fahrzeuge
- Offene Fahrten

US #110823

US #110824 / "To-dos" in "Aktivitäten" umbenennen und in CRM integrieren

Bisher wurden die "**To-dos**" in einem eigenen Menü angezeigt. Da die To-dos aber in der Regel Kundenaktivitäten sind, werden sie zukünftig im Menü "**CRM**" (Customer-Relationship-Management) angezeigt. Außerdem wird an allen Stellen in cargo support der Begriff "**To-dos**" durch "**Aktivitäten**" ersetzt.



US #110824

US #110836 / Ansprechpartner im Menü "CRM" editierbar machen

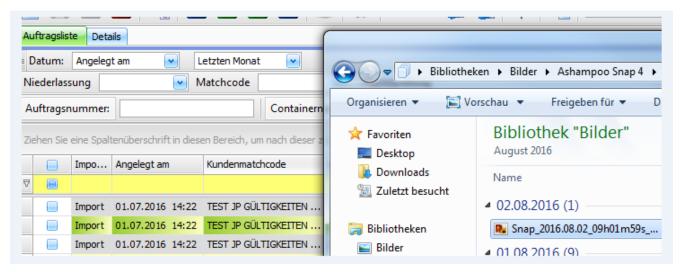
Bisher war die Gesamtliste der Ansprechpartner read-only. Man konnte die Ansprechpartner nur im Menü "Stammdaten > Adressen > Ansprechpartner" bearbeiten. Nun kann man auch in der Gesamtliste aller Ansprechpartner aller Kunden (Menü "CRM > Ansprechpartner") die Ansprechpartnerdaten editieren.



US #110836

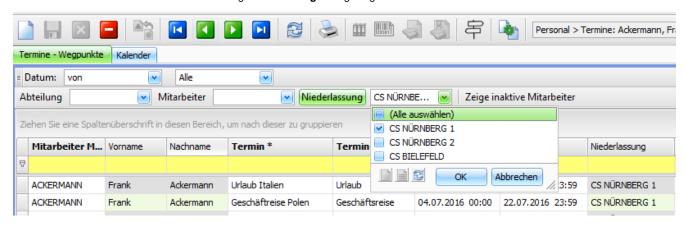
US #110837 / Fokus setzen beim Archivieren

Wenn etwas **per drag & drop** in der Listenansicht **archiviert** werden soll, wird die Zeile (z.B. in der Auftragsliste) nun farblich markiert, wenn man mit gedrückt gehaltener linker Maustaste ein Dokument auf die Zeile zieht. Man kann also vor dem Archivieren noch einmal kontrollieren, ob man die richtige Zeile "getroffen" hat. Erst beim Loslassen der linken Maustaste startet die Archivierung.



US #110838 / Mitarbeitertermin: Niederlassungsfilter hinzugefügt

Im Menü "Personal > Termine" ist ein neuer Filter "Niederlassung" hinzugekommen. Wenn man den Filter anklickt, werden im Beispiel nur noch Termine von Mitarbeitern der Niederlassung "CS Nürnberg 1" angezeigt.



US #110838