

Depot

- 1. Einleitung
- 2. Grundeinstellungen
 - 2.1. Eigene Depots anlegen
 - 2.2. Depotvorgaben
 - 2.2.1. Depotbereiche (physisch)
 - 2.2.2. Containerzustände
 - 2.2.3. Depotvertrag
 - 2.2.4. Schadensvorgaben
 - 2.3. Depot Auftrags-Nummernkreis
 - 2.4. Depot Abrechnungsbereich-Nummernkreis
- 3. Verknüpfung cargo support [dispo] und [depot]
 - 3.1. Automatische Depot-Buchungen in cargo support
 - 3.1.1. Automatisch avisierte Einlagerungen
 - 3.1.2. Automatisch avisierte Auslagerungen
- 4. Depotmenüs und -funktionalitäten
 - 4.1. Menü Depot
 - 4.2. .Depot-Eingang
 - 4.2.1. Automatische geplante Depot-Eingänge über cargo support [dispo]
 - 4.2.2. Manuelle Erfassung von Depoteingängen
 - 4.2.3. Details
 - 4.2.4. Aktionen
 - 4.3. Depot-Übersicht
 - 4.3.1. Details
 - 4.3.2. Aktionen
 - 4.4. Depot Ausgangsliste
 - 4.4.1. Automatische geplante Ausgänge über cargo support [dispo]
 - 4.4.2. Manuelle Erfassung von Depotausgängen
 - 4.4.3. Details
 - 4.4.4. Aktionen
 - 4.5. Freistellungsliste
 - 4.6. Ein- und Auslagerungen
 - 4.6.1. Details
 - 4.7. Depotbestand
 - 4.8. Geplanter Depotbestand
 - 4.9. Depot Schadensliste
- 5. Weitere Depot-Funktionen
 - 5.1. Depot-Abrechnung
 - 5.2. Container manuell fixieren/blockieren
 - 5.3. Depot-Reports
- 6. Kommunikation cargo support <-> Reeder
- 7. "SB-Terminal" – Web-Kundenanmeldung
 - 7.1. Web-Anmeldung
 - 7.2. Anmeldung am Depot (SB-Terminal)
- 8. Depot-Apps
 - 8.1. Depot APP „Checker-App“
 - 8.2. Lagerein- und ausgang"
 - 8.2.1. Depoteingangsliste
 - 8.2.2. Depotausgangsliste
 - 8.2.3. Letzte Containerbewegungen anzeigen lassen
 - 8.2.4. Datumsfilter ändern
 - 8.2.5. Container suchen
 - 8.2.6. Container umstellen
 - 8.2.7. Zurück-Taste
- 9. Anhang

1. Einleitung

Das Modul cargo support [depot] ist in die Transport und Logistik-Software cargo support [dispo] integriert, kann aber auch als Stand-alone-Lösung genutzt werden.

Die größten Vorteile können jedoch mit einem parallelen, integrativen Einsatz von cargo support [depot] und cargo support [dispo] realisiert werden, da die doppelte, separate und potentiell fehlerhafte Erfassung von Daten wegfällt.

Transportaufträge mit einer Berührung des eigenen Depots, die in cargo support [dispo] erfasst werden, erzeugen automatisch Depotein- und -ausgänge. Darüber hinaus können Depotein- und -ausgänge auch manuell erfasst werden

2. Grundeinstellungen

2.1. Eigene Depots anlegen

Damit aus cargo support-Transportaufträgen automatisch Depotaufträge angelegt werden können, muss einmalig die eigene Depotadresse in der Niederlassung, die das Depot betreibt, hinterlegt werden.

“Einstellungen > Niederlassung > Depot Adresse”:

Niederlassung Matchcode *	EIGENES DEPOT
Niederlassung *	EIGENES DEPOT
Anrede	
Zusatz zur Anrede	
Adresse	
Depot Adresse	EIGENE DEPOTADRESSE

Wenn es mehrere Depots gibt, müssen bei allen Depot-Niederlassungen die entsprechenden Depotadressen eingetragen werden.

2.2. Depotvorgaben

Folgende Vorgaben lassen sich unter “Vorgaben > Depot” anlegen.

Vorgaben	Einstellungen	Hilfe
Adressen	▶	3AUTOHA006, (Aufn) CTA - (Gest) 333AUTOHA006 - (Rück) BOBE GMBH
Depot	▶	<ul style="list-style-type: none"> Depot Bereich Containerzustand Depotvertrag Container Schäden ▶ <ul style="list-style-type: none"> Container Schadensort Container Schadenstyp Container Schadensschwere
Fahrzeuge	▶	
Mitarbeiter	▶	
Auftrag	▶	
Routenplaner	▶	
Dispoplan	▶	

2.2.1. Depotbereiche (physisch)

Im Menü “Vorgaben > Depot > Depot Bereich (physisch)” können alle erforderlichen physischen Depotbereiche definiert werden. Diese Bereiche sind dann in cargo support und auf der App auswählbar. Diese Bereiche sind jederzeit änderbar und erweiterbar.

Depot Bereich											
Liste Details											
DepotAreaDetails						gesperrt am					
Adresse *	EIGENES DEPOT					DimensionDetails					
Name *	B1					Breite	0,00				
Anzahl Reihe	0					Länge	0,00				
Anzahl Säule	0					Höhe	0,00				
Anzahl Stufe	0					Beschränkung					
Status	gesperrt					Maximalgewicht	0,00				
						Beschreibung	20 DC				
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren											
Position *	Säulennummer	Reihennummer	Stufennummer	gesperrt	gesperrt am	Breite	Länge	Höhe	Maximalge...	Erlaubte A...	Beschreibung
>											
A		0	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00	10	
B		0	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00	0	
C		0	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00	0	
> D		0	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00	0	

2.2.2. Containerzustände

Im Menü **“Vorgaben > Depot > Containerstatus bzw. -zustand“** können alle erforderlichen Containerzustände definiert werden. Diese sind dann im cargo support [depot] und auf den Depotapps auswählbar.

Ist ein Haken in der Spalte „Reparatur erforderlich“ gesetzt, werden Container mit diesem Zustand automatisch für bestimmte Aktionen gesperrt (z.B. „Auslagerung“) und sind dann auch nicht mehr auf der App verfügbar.

Containerstatus						
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren						
	Name *	Matchcode	Rang	Reparatur erforderlich	Code	Beschreibung
	Lebensmittel taugl.	Lebensmittel taugl.	1			
	Miele / Storck taugl.	Miele / Storck taugl.	2			
	Ok	Ok	3			
	Nur Holz / Steine	Nur Holz / Steine	4			
	Damaged	Damaged	5	<input checked="" type="checkbox"/>		

2.2.3. Depotvertrag

Im Menü **“Vorgaben > Depot > Depotvertrag“** können alle erforderlichen Depotvertragspartner definiert werden. Der Name ist frei wählbar. Jedem Partner wird eine feste Adresse aus dem Adresspool (Stammdaten > Adressen) zugewiesen. Zudem kann pro Vertragspartner separat definiert werden, ob ein automatischer Datenaustausch über CODECO-Nachrichten erfolgen soll und ob die Depottransaktionen ggü. dem Vertragspartner standardgemäß abgerechnet werden sollen.

Depotvertrag							
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren							
	Name *	Beschreibung	Adresse	CODECO-Nachricht	Abrechnen	Vertrag von	Vertrag bis
	Partner COSCO		COSCO_IP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	01.01.2017	01.01.2018

Bei Auswahl des Vertragspartners werden die zur Adresse gehörenden Abrechnungsdaten automatisch in den Abrechnungsblock der Depottransaktion eingetragen (z.B. Abrechnungsvorlage, Zahlungsziel, abweichende Artikelpreise). Dies entspricht der „Standardlogik“ in cargo support [dispo].

2.2.4. Schadensvorgaben

Um Schäden an den Containern zu erfassen, können im Menü **„Vorgaben > Depot > Container Schäden“** bis zu 3 Schadensebenen definiert werden. Diese können je nach den spezifischen internen Anforderungen individuell genutzt werden.

- Schadensort

Container Schadensort 	
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in die Spalte	
Name *	Beschreibung
	
Vorne	
> Hinten	
Linke Seite	
Rechte Seite	
Oben	
Unten	
Andere	

- Schadenstyp

Name *	Beschreibung
	
> Ladungsrückstände	
Loch / Riss	
Hebel erneuern (auch verbogen) & Hebelhalterung	
Türverriegelung erneuern	
Zapfen + Türstange krumm + Verriegelungsaufnahme	
Beulen	
Türgummi + Türschiene	
Bodenplatten	

- Schadensschwere,

Container Schadensschwere 	
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, u	
Name *	Beschreibung
	
Loch bis 3 sm	
Loch bis 5 cm	
Loch bis 10 cm	
Loch bis 30 cm	
> Loch bis 60 cm	
Beulen bis 1,5 m	
Beulen bis 2,5 m	
Beulen bis 3 m	
Bodenplatten nur befestigen	
Bodenplatte 1/4	
Bodenplatte 1/2	
Bodenplatte 1	

Beispiel: 5 cm großes Loch in der Vordertür

Ebene 1: Schadensort

- Vorne
- Hinten
- Oben
- Unten, ...

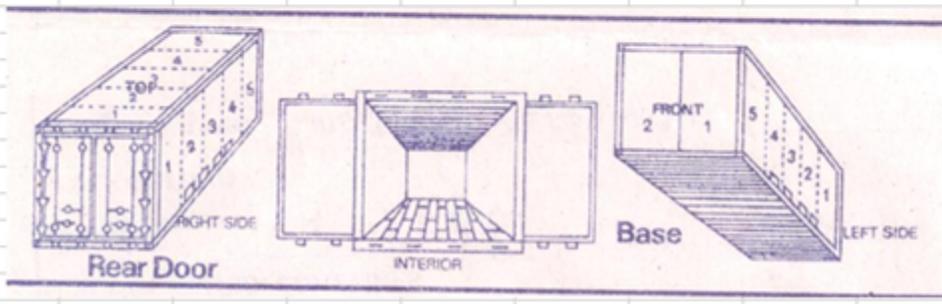
Ebene 2: Schadenstyp

- Oberer Rahmen
- Unterer Rahmen
- Loch
- Beule

Ebene 3: Schadensschwere

- < 3cm
- < 6cm
- < 9cm
- < 12 cm
- > 12cm

Front Side	Rear Side	Bottom / Floor	Inside	Reefer
01 Top rail damaged	05 Top rail damaged	10 Floor damaged	14 Dirty / Stinking	18 Reefer cable missing
02 Bottom rail damaged	06 Bottom rail damaged	11 Fork pockets damaged	15 Floor nail	19 Reefer cable damaged
03 Hole / Tear	07 Hole / Tear	12 Crossmember damaged	16 Floor oil	20 Conair holes open
04 Dented	08 Doors damaged	13 Tunnel plate damaged	17 Roofbows damaged / missing	21 Conair holes damaged
	09 Doors not completely Locked			
Left Side	Right Side	Roof	Other	
22 Top rail damaged	26 Top rail damaged	30 Tarpaulin damaged	36 Owner's prefix and serial number missing	
23 Bottom rail damaged	27 Bottom rail damaged	31 Tarpaulin missing	37 Out of service	
24 Hole / Tear	28 Hole / Tear	32 Hole / Tear		
25 Corner post damaged	29 Corner post damaged	33 Tierope damaged		
		34 Tierope missing		
		35 Roofbow of tarpaulin missing		



2.3. Depot Auftrags-Nummernkreis

Für Depotaufträge muss einmalig ein neuer Nummernkreis angelegt werden: „**Einstellungen > Nummernkreise**“, z.B.

Mandant *	Niederlassung	Typ *	Präfix	Trenner	Nummer	Min. Länge	T
CS BI		Depot Auftragsnummer	DP	-	66	06	

2.4. Depot Abrechnungsblock-Nummernkreis

Für die Depotabrechnungsblöcke muss einmalig ein neuer Nummernkreis angelegt werden: „**Einstellungen > Nummernkreise**“, z.B.

Mandan...	Niederlassung	Typ *	Präfix	Trenner	Nummer
CS BI		Freie Abrechnungsblocknummer	DP	-	16

3. Verknüpfung cargo support [dispo] und [depot]

3.1. Automatische Depot-Buchungen in cargo support

Folgende feste Regeln gibt es für die Verknüpfung von cs [dispo] und cs [depot]:

- Jeder in cargo support [dispo] erfasste Containertransport, der an einer **eigenen Depotadresse endet**, erzeugt automatisch einen **avisierten Depoteingang**.
- Jeder in cargo support [dispo] erfasste Containertransport, der an einer **eigenen Depotadresse startet**, erzeugt automatisch einen **avisierten Depotausgang**.
- Alle Datenänderungen werden regelmäßig automatisch zwischen cs [dispo] und cs [depot] synchronisiert; z.B. wird die avisierte Depoteingangszeit im Depot automatisch aktualisiert, wenn der Fahrer über die Fahrer-App eine Verzögerung meldet.

3.1.1. Automatisch avisierte Einlagerungen

Jeder in cargo support erfasste Containertransport, der an einer Adresse endet, die ein eigenes Containerdepot ist, führt zu einer automatischen Erstellung eines avisierten Depoteingangs.

Beispiel: „Auftrag > Auftragsneuerfassung / Container“: Containerauftrag mit Rückgabe im eigenen Depot

Frachtzähler	
Kundenadresse *	KUEHNE
Container Informationen	
Import / Export *	Import
Anzahl	1
Ctr.-typ *	4B86
Ctr.-nr.	MSKU 227.722-1
Aufnahme	
Wegpunkttyp	Aufnahme
ab	
bis	
Matchcode *	CTA
Import Schiff	
Reederei	
Hafen	
Freistellung	
Depot Vertragspartner	
Gestellung 1	
Wegpunkttyp	Gestellung
ab	
bis	22.03.2017 17:00
Matchcode *	KUEHNE
Rückgabe	
Wegpunkttyp	Rückgabe
Verkehrsträger	Truck
ab	
bis	
Matchcode *	EIGENE DEPOTADRESSE
Export Schiff	
Hafen	
Reederei	COSCO
Freistellung	
Depot Vertragspartner	Partner COSCO

Beispiel: „Auftrag > Auftragsbearbeitung > Fahrt“: Transportfahrt in cs [dispo]

Wegpunkttyp	Adresse	Straße	PLZ	Ort	Depot Auftr.-nr.	Depot Bewegung	Depotstatus	Depotvertrag
Aufnahme	CTA	Am Ballinkai 1	21129	Hamburg			Unbekannt	
Gestellung	KUEHNE	Sunderweg 10	33649	Bielefeld			Unbekannt	
Rückgabe	EIGENE DEPOTADRESSE	Mauerstraße 8	33602	Bielefeld	DP-000069	Depot Eingang	geplant	Partner COSCO

Folgende depot-relevante Informationen werden in der Transportfahrt in cs [dispo] angezeigt (und automatisch synchronisiert).

- Depot Auftrags.-nr.: Nummer des zum Rückgabewegpunkts gehörenden Depotauftrags
- Depot Bewegung: Bei Rückgaben im eigenen Depot immer „**Depot Eingang**“
- Depotstatus: Aktueller Status des Depotauftrags (geplant = avisiert)
- Depotvertrag: Rechnungsempfänger für die Depotrechnungen

3.1.2. Automatisch avisierte Auslagerungen

Jeder in cargo support erfasste Containertransport, der an einer Adresse beginnt, die ein eigenes Containerdepot ist, führt zu einer automatischen Erstellung eines avisierten Depotausgangs.

Beispiel: „Auftrag > Auftragsneuerfassung / Container“: Containerauftrag mit Aufnahme im eigenen Depot

Frachtzähler	
Kundenadresse *	KUEHNE
Container Informationen	
Import / Export *	Export
Anzahl	1
Ctr.-typ *	4B86
Ctr.-nr.	
Aufnahme	
Wegpunkttyp	Aufnahme
ab	
bis	
Matchcode *	EIGENE DEPOTADRESSE
Import Schiff	
Reederei	COSCO
Hafen	
Freistellung	CSC111
Depot Vertragspartner	Partner COSCO
Gestellung 1	
Wegpunkttyp	Gestellung
ab	22.03.2017 14:00
bis	
Matchcode *	KUEHNE
Rückgabe	
Wegpunkttyp	Rückgabe
ab	
bis	
Matchcode *	CTA
Export Schiff	
Hafen	
Reederei	
Freistellung	
Depot Vertragspartner	

Beispiel: „Auftrag > Auftragsbearbeitung > Fahrt“: Transportfahrt in cs [dispo]

Wegpunkttyp	Adresse	Straße	PLZ	Ort	Depot Auftr.-nr.	Depot Bewegung	Depotstatus	Depotvertrag	Ge
⊕ Aufnahme	EIGENE DEPOTADRESSE	Mauerstraße 8	33602	Bielefeld	DP-000070	Depot Ausgang	geplant	Partner COSCO	22
⊕ Gestellung	KUEHNE	Sunderweg 10	33649	Bielefeld			Unbekannt		22
> ⊕ Rückgabe	CTA	Am Ballinhal 1	21129	Hamburg			Unbekannt		23

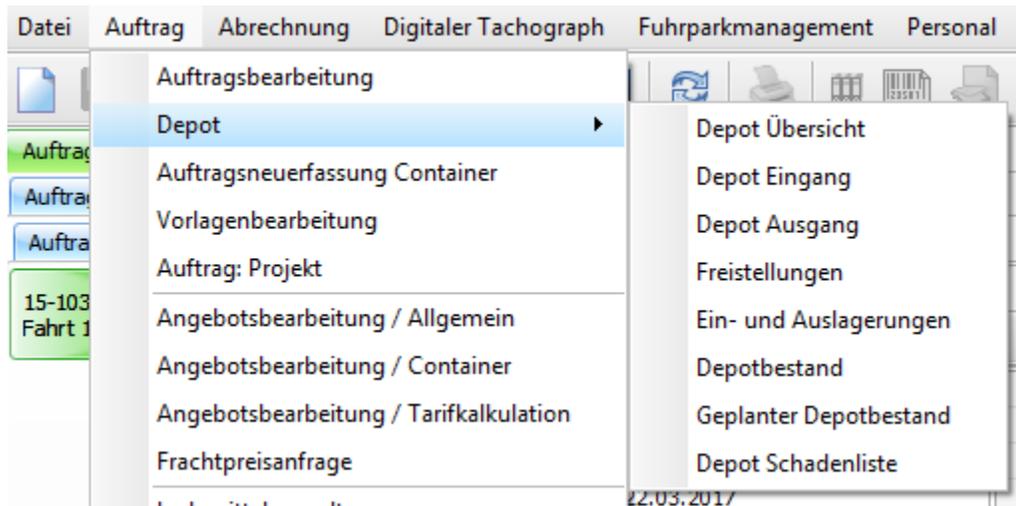
Folgende depot-relevante Informationen werden in der Transportfahrt in cs [dispo] angezeigt (und automatisch synchronisiert).

- Depot Auftrags.-nr.: Nummer des zum Aufnahmewegpunkts gehörenden Depotauftrags
- Depot Bewegung: Bei Aufnahmen im eigenen Depot immer „**Depot Ausgang**“
- Depotstatus: Aktueller Status des Depotauftrags (geplant = avisiert)
- Depotvertrag: Rechnungsempfänger für die Depotrechnungen

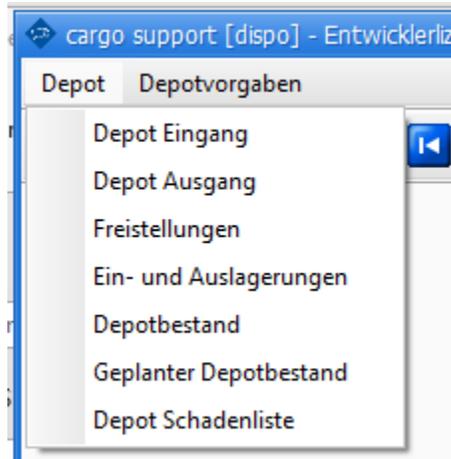
4. Depotmenüs und -funktionalitäten

4.1. Menü Depot

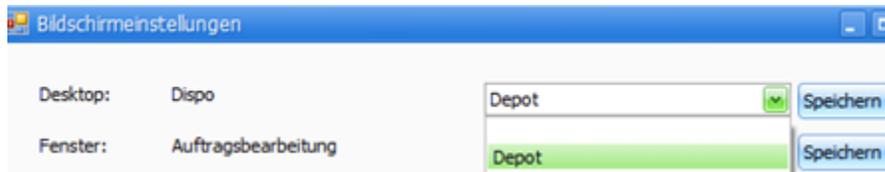
Das neue Depotmenü ist im cargo support-Standardmenü unter „Auftrag > Depot“ zu finden.



Aufgrund der Flexibilität der cargo support-Menüstruktur lässt sich sehr einfach eine individuelle Depot-Menüstruktur definieren, mit der dann alle Depotmitarbeiter arbeiten können, z.B.:



Man kann auch mehrere Tabs als Depot-Dektop speichern, so dass beim Starten des Programms bereits alle individuell relevanten Depotreiter automatisch geöffnet werden, z.B.:





Nachfolgend werden die einzelnen Depotmenüs beschrieben.

4.2. .Depot-Eingang

Es gibt 2 unterschiedliche Möglichkeiten, einen geplanten Containereingang zu erfassen:

- Auftragerfassung in cargo support [dispo] -> geplanter Containereingang wird automatisch erzeugt
- Manuelle Erfassung im Menü „**Depot Eingang**“
- Kundeneingabe über ein Webinterface

Alle geplanten Eingänge sind im Menü „**Depot Eingang**“ zu finden. Die Weiterverarbeitung der Containeraufträge ist in allen Fällen identisch.

4.2.1. Automatische geplante Depot-Eingänge über cargo support [dispo]

Wenn Transport-Aufträge in cargo support [dispo] erfasst werden, wird automatisch ein Depot-Auftrag angelegt: Der im obigen Beispiel erfasste Import-Transportauftrag mit der Rückgabe am eigenen Depot erzeugt automatisch den folgenden geplanten Depoteingang.

Datum:	Planzeit	Diese Woche							
Depot *	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Planzeit	Kunde	Jobstatus	Ctr.-nr.	Ctr.-typ	Voll / Leer	Reederei
EIGENE DEPOTADRESSE	DP-000069	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	COSCO_JP	geplant	MSKU2277221	-B86	Leer	COSCO

Die Planzeit „21.03.2017 12:39“ ist identisch mit der Rückgabe-Wegpunktzeit in der cargo support-Fahrt des Transportauftrags. Diese Zeit wird laufend automatisch in der Fahrt aktualisiert und im Depot synchronisiert.

Wegpunkttyp	Adresse	Geplantes Datum und Zeit
Aufnahme	CTA	21.03.2017 08:00
Gestellung	KUEHNE	21.03.2017 12:01
Rückgabe	EIGENE DEPOTADRESSE	21.03.2017 12:39

4.2.2. Manuelle Erfassung von Depoteingängen

Neben den mit der Transportfahrt in cargo support [dispo] verbundenen automatischen Containereingängen können Container natürlich auch manuell erfasst werden. Dafür gibt es im Menü „Depot Eingang“ eine Schnellerfassung:

Datum:	Planzeit	Diese Woche	
Depot *	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Planzeit
EIGENE DEPOTADRESSE	DP-000066	Depot Eingang	21.03.2017 12:39

Wenn man den Button „Eingang Schnellerfassung“ klickt, öffnet sich ein schwebendes Fenster, in dem alle relevanten Daten erfasst werden können.

Schnellerfassung

Depot *	EIGENE DEPOTADRESSE
Depotvertrag *	Partner COSCO
Reederei	COSCO
Kunde *	COSCO_JP
Ankunftszeit *	23.03.2017 10:54
Ctr.-nr. *	MRKU7641632
Frachtführer	HEITMANN
Kennzeichen	BI-MD 23
Ctr.-typ *	4B86
Ctr.-zustand	Lebensmittel taugl.
Ref.-nr. *	CSC111
CSC überprüft	<input type="checkbox"/>

Ok Abbrechen

Wenn man auf „ok“ klickt, wird ein neuer geplanter Depoteingang angelegt. Die Weiterbearbeitung dieses Depot-Auftrags ist identisch mit der Weiterbearbeitung eines automatisch über cargo support [dispo] angelegten Depotauftrags.

4.2.3. Details

Reiter „Inhalt“ oberer Bereich: Hier werden alle Containerdaten angezeigt und können bei Bedarf manuell geändert werden.

Depotliste Inhalt DepotJobDepotBilling Historie

Frachtzähler	
Depot Adresse *	EIGENE DEPOTADRESSE
D-Auftragsnr.	DP-000069
Depotvertrag	Partner COSCO
Kundenmatchcode	COSCO_JP
Reederei	COSCO
Kontakt	
Container Informationen	
Ctr.-typ	4B86
Containernummer	MSKU2277221
Ctr.-zustand	
Voll / Leer	Leer
CSC überprüft	<input type="checkbox"/>
Transport Informationen	
Depot Bewegung	Depot Eingang
Jobstatus	geplant
Verkehrsträger	Truck
Frachtführer	
Kennzeichen	

Referenznummer	
CODECO-Nachricht	<input checked="" type="checkbox"/>
Nachricht Sendedatum	
Nachricht sofort senden	<input type="checkbox"/>
Nachricht gesendet	<input type="checkbox"/>
Nachricht gesendet am	
Informationen	
Beschreibung	
Status	Eingang geplant
Jobdatum	21.03.2017 12:39
Planzeit	21.03.2017 12:39
Fahrtnummer	15-10371.001-1
Wichtiger Hinweis Interne Info	
Wichtiger Hinweis Externe Infor	
Abrechnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Alle Abrechnungen erstellt	<input type="checkbox"/>

Reiter „Inhalt“ unterer Bereich „Ladungsinformationen“: Hier werden weitere Details zur Ladung angezeigt,

Schäden		Ladungsinformationen								
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren										
Menge	Ctr.-typ	Ladungsinhalt	ADR-Klasse	Aktiv gekühlt	Temperatur Min	Temperatur Max	Gewicht kg / fp	Beschreibung	Siegelnummer Kunde	Siegelnummer Zoll
1,00	4886	Elektrozubehör		<input checked="" type="checkbox"/>			22.000,00			

Reiter „Inhalt“ unterer Bereich „Schäden“: Falls Schäden am Container vorhanden sind, können diese im Reiter „Schaden“ erfasst werden.

Schäden		Ladungsinformationen								
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren										
Depotvertrag	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Schadensdatum	Schadensort	Schadensart	Schadensschwere	Status	Schadenshöhe	Reederei	Er
Partner COSCO	4886	MSKU2277221	23.03.2017 11:11	Vorne	Loch / Riss	Loch bis 10 cm	Offen	200,00	COSCO	

Reiter Abrechnung: Der Depot-Abrechnungsreiter ist identisch mit dem Abrechnungsreiter in cargo support [dispo]. Die Standardabrechnungsoptionen sind auch hier angebunden.

Depot Eingang															
Depotliste	Inhalt														
Abrechnung	Historie														
DP-000069.1 Depot Eingang	Abrechnungsfreigabe erteilen Abrechnungsfreigabe zurücknehmen														
Abrechnungsblock Info <ul style="list-style-type: none"> Niederlassung * EIGENES DEPOT Abrechnungsblocknr. DP-000069.1 Containernummer MSKU2277221 Abrechnungsblock Name Depot Eingang 	Zahlungsziel * netto ohne Abzug Leistungsdatum 21.03.2017 Abrechnen <input checked="" type="checkbox"/> Abrechnungsvorlage DEPOT Ein- + Ausgang Abrechnungsart Ausgangsrechnung Frankatur frei Haus Netto-Gesamtpreis 15,00														
Rechnungsempfänger <ul style="list-style-type: none"> Adresse COSCO_JP 	Abrechnung														
Ansprechpartner <ul style="list-style-type: none"> Ansprechpartner 	Interne Informationen <ul style="list-style-type: none"> Bemerkung Wichtiger Hinweis 														
Abweichender Leistungsempfänger <ul style="list-style-type: none"> Matchcode 															
Rechnungsdetails															
Höher Tiefer Berechnen Nullwerte ausblenden															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Menge</th> <th>Artikel *</th> <th>Netto-Einzelpreis</th> <th>Netto-Gesamtpreis</th> <th>Konto</th> <th>Drucken</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1,00</td> <td>DEPOT EIN- UND AUSGANG</td> <td>15,00</td> <td>15,00</td> <td>8400 Erlöse Transport / Inl...</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Position	Menge	Artikel *	Netto-Einzelpreis	Netto-Gesamtpreis	Konto	Drucken	1	1,00	DEPOT EIN- UND AUSGANG	15,00	15,00	8400 Erlöse Transport / Inl...	<input checked="" type="checkbox"/>	
Position	Menge	Artikel *	Netto-Einzelpreis	Netto-Gesamtpreis	Konto	Drucken									
1	1,00	DEPOT EIN- UND AUSGANG	15,00	15,00	8400 Erlöse Transport / Inl...	<input checked="" type="checkbox"/>									

Reiter Historie: In der Historie werden die einzelnen Änderungen des Depotauftrags geloggt.

Depot Eingang			
Depotliste	Inhalt	Abrechnung	Historie
Angelegt am	22.03.2017 14:50		
Angelegt durch	CH		
Zuletzt geändert am	23.03.2017 12:37		
Zuletzt geändert durch	CH		

Datum:	Datum	Diese Woche		
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren				
Datum	Benutzer	Typ	Entität	Beschreibung
22.03.2017 14:50	CH	Anlegen	DepotJob	Der Eintrag wurde in der Datenbank gespeichert.
22.03.2017 15:00	CH	Änderung	DepotJob	Das Feld [ServiceDate] wurde geändert zu [21.03.2017 12:39:43]
23.03.2017 12:37	CH	Änderung	DepotJob	Das Feld [Ctr.-zustand] wurde geändert zu [4]
23.03.2017 12:37	CH	Änderung	DepotJob	Das Feld [Frachtführer] wurde geändert zu [4410]

4.2.4. Aktionen

Das Einlagern kann entweder über die App erfolgen oder manuell vorgenommen werden:

Manuelles Einlagern: Button „Einlagerung“: Wenn man auf den Button „Einlagerung“ klickt, öffnet sich ein Fenster, in dem man die vordefinierten Lagerplätze auswählen kann.

The screenshot shows the 'Depot Eingang' application interface. The 'Einlagerung' button is highlighted with a red box. The 'Einlagerung' dialog box is open, showing a table with the following data:

Depot *	Depot Bereich	Depotplatz	Platzbeschreibung	Reederei	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Eingang Ref.-nr.
EIGENE DEPOTADRESSE	B1	A		COSCO	4B86	MSKU2277221	

Nach Klick auf „ok“ wird der Container eingelagert, d.h., dass

- im „Depot Eingang“ der Status des Containers von „geplant“ auf „abgeschlossen“ gesetzt wird.

Depotliste Inhalt Abrechnung Historie

Eingang Schnellerfassung Einlagerung Status

Datum: Angelegt am Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	Depot *	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Planzeit	Jobstatus
> +	EIGENE DE...	4B86	MSKU2277221	DP-000069	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	abgeschlossen

- der Container im Menü „Depotbestand gelistet wird.

Depotbestand

Liste Details Historie

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

Depot *	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Depot Bereich	Depotplatz	D-Eingang-Auftragsnr.	Eingang Datum
EIGENE DEPOTADRESSE	4B86	MSKU2277221	B1	A	DP-000069	23.03.2017 12:47

Filter „Status“: Mit dem Statusfilter kann man sich den „Depot Eingang“ einfach filtern und z.B. nur die geplanten Containereingänge anzeigen.

Depot Eingang

Depotliste Inhalt Abrechnung Historie

Eingang Schnellerfassung Einlagerung Status **geplant**

Datum: Angelegt am Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich

Depot *	Ctr.-typ	Ctr.-nr.
BOBE GMBH	4B86	

(Alle auswählen)
 Unbekannt
 geplant
 Durchführung
 abgeschlossen
 storniert

OK Abbrechen

D-Auftragsnr.	Depot Beweg...	Planzeit	Jobstatus
DP-000064	Depot Eingang	20.03.2017 14:26	geplant
DP-000065	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	geplant
DP-000066	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	geplant
DP-000068	Depot Eingang	22.03.2017 12:39	geplant

Wenn die Lager-App eingesetzt wird, erfolgt die Einlagerung der Container nicht im Depot, sondern über die App. Die Details werden hier beschrieben: 8.2 „Lagerein- und ausgang“

4.3. Depot-Übersicht

In der „Depot-Übersicht“ werden alle Containerbewegungen angezeigt. Es ist eine aggregierte Liste, in der sowohl die geplanten Eingänge, wie auch die geplanten Ausgänge aufgelistet werden.

The screenshot shows the 'Depot Übersicht' window with the following elements:

- Buttons: Depotliste, Inhalt, Abrechnung, Historie
- Navigation: Eingang Schnellerfassung, Einlagerung, Ausgang Schnellerfassung, Auslagerung, Status
- Filters: Datum: Angelegt am, Alle
- Table with columns: Depot *, Ctr.-typ, Ctr.-nr., D-Auftragsnr., Depot Bewegung, Planzeit, Status

	Depot *	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Planzeit	Status
	EIGENE DE...	4B86	MSKU2277221	DP-000068	Depot Eingang	22.03.2017 12:39	Eingang geplant
	EIGENE DE...	4B86	MSKU2277221	DP-000070	Depot Ausgang	22.03.2017 08:00	Container ausgelagert
	EIGENE DE...	4B86	MRKU8939750	DP-000065	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	Eingang geplant
	EIGENE DE...	4B86	PONU2089902	DP-000055	Depot Eingang	15.03.2017 12:41	Eingang geplant

4.3.1. Details

Die Details sind identisch mit denjenigen beim Depot Eingang: 4.2.3 Details

4.3.2. Aktionen

In der „Depot Übersicht“ sind die gleichen Button und Aktionen mit identischer Funktion angebunden wie in den Menüs „Depot Eingang“ und „Depot Ausgang“.

The screenshot shows the 'Depot Übersicht' window with a red box highlighting the navigation buttons: Eingang Schnellerfassung, Einlagerung, Ausgang Schnellerfassung, Auslagerung, Status.

4.4. Depot Ausgangsliste

4.4.1. Automatische geplante Ausgänge über cargo support [dispo]

Wenn Transport-Aufträge in cargo support [dispo] erfasst werden, wird automatisch ein Depot-Auftrag angelegt: Der im obigen Beispiel erfasste Export-Transportauftrag mit der Aufnahme am eigenen Depot erzeugt automatisch den folgenden geplanten Depotausgang.

The screenshot shows the 'Depot Ausgang' window with the following elements:

- Buttons: Depotliste, Inhalt, Abrechnung, Historie
- Navigation: Ausgang Schnellerfassung, Auslagerung, Status
- Filters: Datum: Angelegt am, Diese Woche
- Table with columns: Depot *, D-Auftragsnr., Depot Bewegung, Planzeit, Jobstatus, Depotvertrag, Fahrnummer, Ctr.-typ

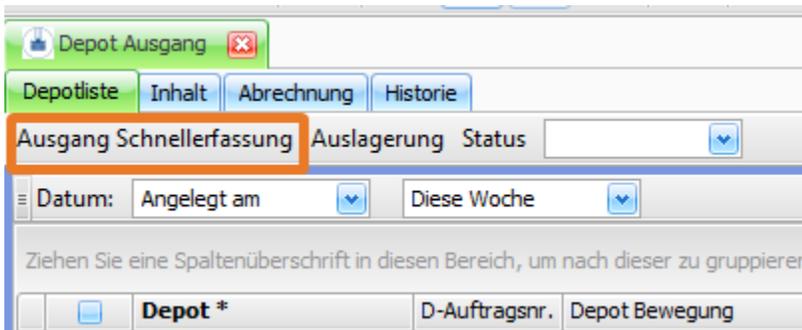
	Depot *	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Planzeit	Jobstatus	Depotvertrag	Fahrnummer	Ctr.-typ
	EIGENE DEPOTADRESSE	DP-000070	Depot Ausgang	22.03.2017 08:00	geplant	Partner COSCO	15-10372.001-1	4B86

Die Planzeit „22.03.2017 08:00“ ist identisch mit der Aufnahme-Wegpunktzeit in der cargo support-Fahrt des Transportauftrags. Diese Zeit wird laufend automatisch in der Fahrt aktualisiert und im Depot synchronisiert.

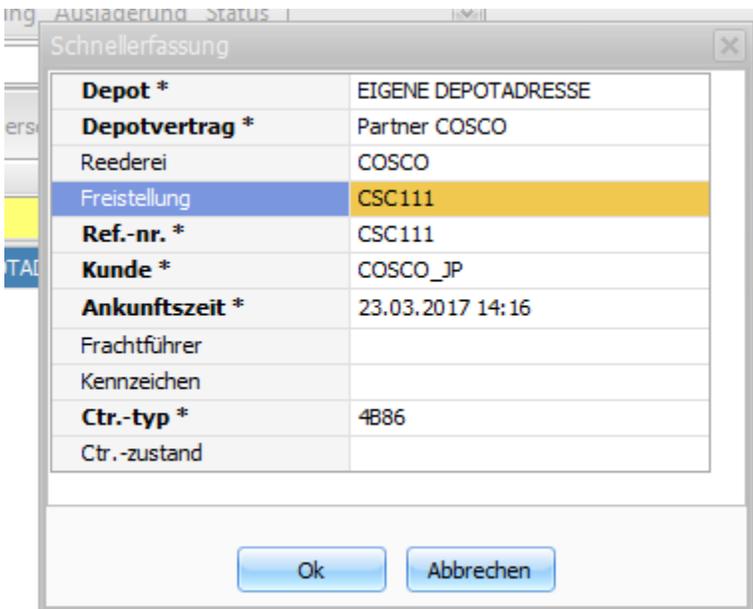
Wegpunkttyp	Adresse	Geplantes Datum und Zeit	S
Aufnahme	EIGENE DEPOTADRESSE	22.03.2017 08:00	M
Gestellung	KUEHNE	22.03.2017 14:00	S
Rückgabe	CTA	23.03.2017 08:00	A

4.4.2. Manuelle Erfassung von Depotausgängen

Neben den mit der Transportfahrt in cargo support [dispo] verbundenen automatischen Containerausgängen können Containerausgänge natürlich auch manuell erfasst werden. Dafür gibt es im Menü „Depot Ausgang“ eine Schnellerfassung:



Wenn man den Button „Ausgang Schnellerfassung“ klickt, öffnet sich ein schwebendes Fenster, in dem alle relevanten Daten für den Ausgang erfasst werden können.



Wenn man auf „ok“ klickt, wird ein neuer geplanter Depotausgang angelegt. Die Weiterbearbeitung dieses Depot-Auftrags ist identisch mit der Weiterbearbeitung eines automatisch über cargo support [dispo] angelegten Depotauftrags.

4.4.3. Details

Die Details sind identisch mit denjenigen beim Depot Eingang: 4.2.3 Details

4.4.4. Aktionen

Container zuweisen: Das Planen der Container für die nächsten Depotausgänge ist an 2 Stellen möglich:

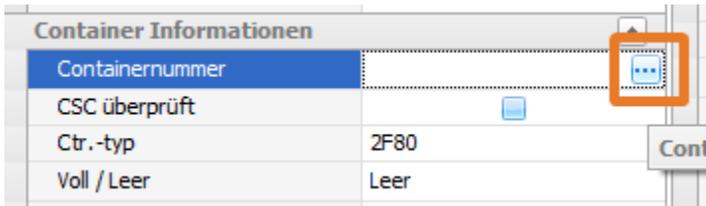
- **Button „Container Schnellsuche“**

Wenn man auf den Button „Container Schnellsuche“ klickt, öffnet sich ein schwebendes Fenster.

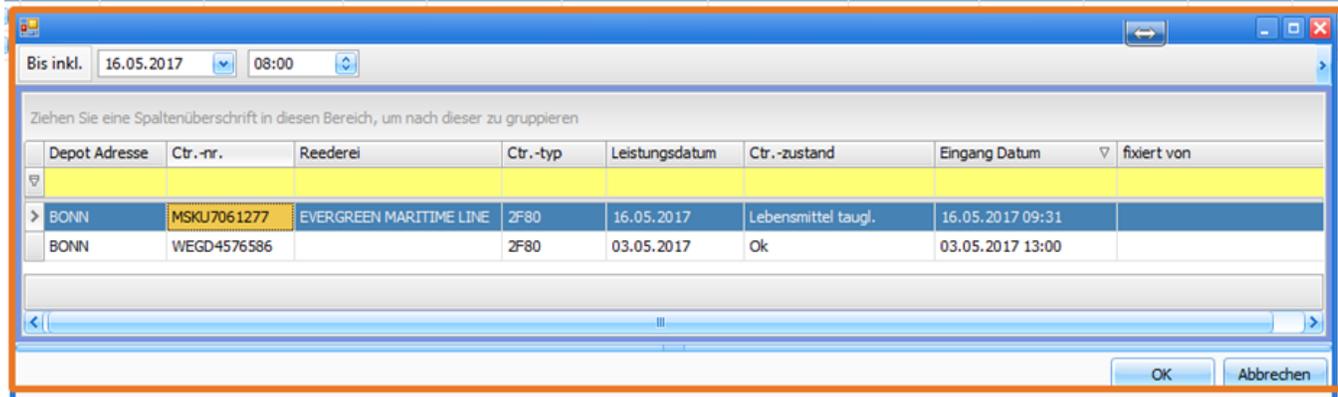


- **Depot Ausgang > Reiter „Inhalt“**

Wenn man im Feld „Containernummer“ auf das Symbol rechts im Feld klickt, öffnet sich ein schwebendes Fenster.



Depot *	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Fahrnummer	Planzeit	Jobstatus	Dispo Adre...	Dispo Ort	Dispo PLZ	Ankun
BONN	DP-000218	Depot Ausgang	2F80		15-10468.001-1	09.05.2017 08:00	geplant	Autohaus B...	GÄ¼tersloh	33334	09.05.

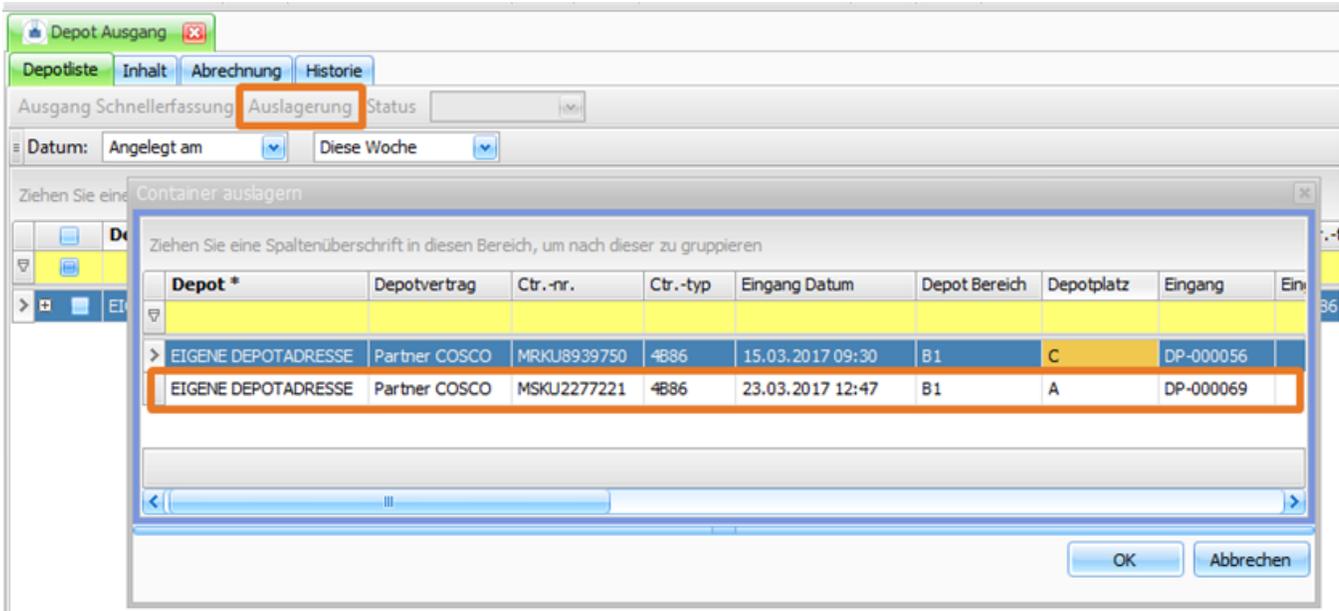


In dem Fenster werden alle Container im Depotbestand angezeigt, die für die Auslagerung in Frage kommen. Dann markiert man den gewünschten Container und klickt auf „ok“. Damit ist der Container für den geplanten Ausgang zugewiesen.

Depot *	D-Auftragsnr.	Depot Bewegung	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Fahrnummer
BONN	DP-000218	Depot Ausgang	2F80	MSKU7061277	15-10468.001-1

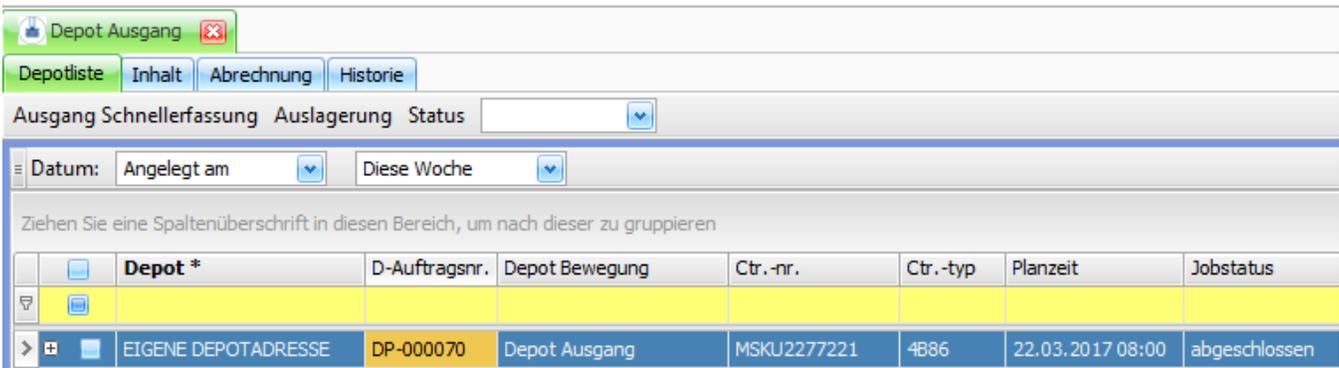
Das Auslagern kann entweder über die App erfolgen oder manuell vorgenommen werden:

Manuelles Auslagern: Button „Auslagerung“: Wenn man auf den Button „Auslagerung“ klickt, öffnet sich ein Fenster, in dem alle auslagerungsfähigen Container angezeigt werden. Nun kann man den auszulagernden Container auswählen.



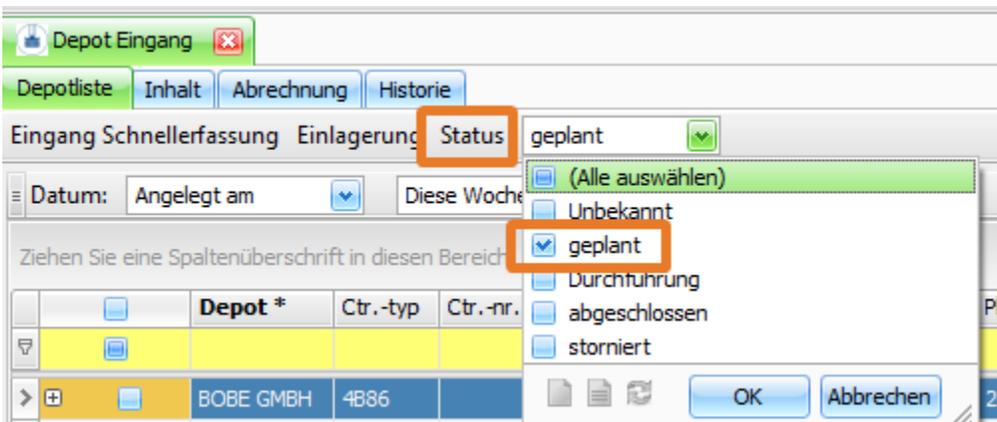
Nach Klick auf „ok“ wird der Container ausgelagert, d.h., dass

- im „Depot Ausgang“ der Status des Containers von „geplant“ auf „abgeschlossen“ gesetzt wird.



- der Container aus den Menüs „Depotbestand“ und Menü „Geplanter Depotbestand“ entfernt wird.

Filter „Status“: Mit dem Statusfilter kann man sich den „Depot Eingang“ einfach filtern und z.B. nur die geplanten Containereingänge anzeigen.



D-Auftragsnr.	Depot Beweg...	Planzeit	Jobstatus
DP-000064	Depot Eingang	20.03.2017 14:26	geplant
DP-000065	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	geplant
DP-000066	Depot Eingang	21.03.2017 12:39	geplant
DP-000068	Depot Eingang	22.03.2017 12:39	geplant

Wenn die Lager-App eingesetzt wird, erfolgt die Auslagerung der Container nicht im Depot, sondern über die App. Die Details werden hier beschrieben: 8.2 „Lagerein- und ausgang“

4.5. Freistellungsliste

Im Menü „Freistellungsliste“ können die Freistellungen angelegt bzw. bearbeitet werden.

Depotvertrag *	Freistellungsnr. *	Menge *	Restmenge	Ctr.-typ *	Ctr.-nr.	Gültig von *	Gültig bis *	Beschreibung
Partner COSCO	2334534	1	1	2F80	MSKU7543849	11.04.2017 12:30	30.12.2017 06:00	
Partner CARGO ohne C...	234	1	1	2F80	MSKU4484085	11.04.2017 12:30	30.12.2017 06:00	
Partner TREU	234ewwr	20	17	2F80		11.04.2017 12:30	30.12.2017 06:00	
Partner CARGO ohne C...	123	20	17	2B80		09.12.2016 00:00	31.12.2017 00:00	

4.6. Ein- und Auslagerungen

Im Menü „Ein- und Auslagerungen“ wird der „Lebenslauf“ des Containers im Depot angezeigt. Es ist also eine aggregierte Liste aller Ein- und Auslagerungen.

Depot *	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Depot Bereich	Depotplatz	D-Eingang-Auftra...	Eingang Datum	Eingang Ref.-nr.	D-Ausgang-Auftragsnr.	Depot Ausgang Datum
EIGENE DEPOTADRESSE	4B86	MSKU2277221	B1	A	DP-000069	23.03.2017 12:47		DP-000070	23.03.2017 14:40

4.6.1. Details

Die Details sind nahezu identisch mit denjenigen beim Depot Eingang: 4.2.3 Details

4.7. Depotbestand

Im „Depotbestand“ werden alle im Depot vorhandenen Container angezeigt.

Containernummer	Reederei	Cont.-typ	Eingang Referenznummer	Voll / Leer	Eingangsdatum	Ausgangsdatum	Freistellungsnr.	Bereich
HLXU 371.377-4	COSCO	4B86	COSCO123	Leer	25.11.2016 13:26			V2-A
BOOU 496.021-6	HAN JIN S...	4B86		Leer	01.12.2016 14:57			V1-D
TCLU 166.454-8	COSCO	4B86	COSCO123	Leer	01.12.2016 14:56			V1-A
UACU8399281		2F80	23423424	Leer	17.11.2016 13:14	17.11.2016 13:16	COSCO123	V1-A

Per Doppelklick auf einen Datensatz kommt man in die Details des Datensatzes. Diese sind identisch mit den Details im „Depot Eingang“: 4.2.3 Details. Zusätzlich gibt es im unteren Bereich noch einen separaten Historienreiter, in dem eine detaillierte Änderungshistorie aufgelistet wird.

Historie der Aktivität Depot Eingang Ladungsinformationen									
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren									
Datum	Ctr.-typ	Aktion	Depot Bereich	Depotplatz	Platzbeschreibung	Ctr.-zustand	Zuletzt geändert am	Zuletzt geändert durch	
15.03.2017 09:31	4886	Einlagerung					15.03.2017 09:31	Hansmann, Christian	
23.03.2017 14:53	4886	Umlagerung	B1	D			23.03.2017 14:53	Hansmann, Christian	
23.03.2017 14:54	4886	Datenänderung	B1	D	Nur Holz / Steine		23.03.2017 14:54	Hansmann, Christian	

4.8. Geplanter Depotbestand

Das Menü „Geplanter Depotbestand“ ist nahezu identisch mit dem Menü „Depotbestand“. Der einzige Unterschied besteht in dem Datumsfilter, der nur im Menü „Geplanter Depotbestand“ vorhanden ist. Als geplanter Depotbestand wird immer

- der „echte“ Depotbestand +
- alle geplanten Depoteingänge bis zum eingestellten Datum angezeigt (im Beispiel also: bis inkl.: „23.03.2017 23:59“).

Geplanter Depotbestand ✖

Bis inkl.

4.9. Depot Schadensliste

In der „Depot Schadensliste“ werden alle im Depot erfassten Schäden aufgelistet. Der Status kann manuell gesetzt werden. „Warten auf Freigabe“ und „Freigabe erteilt“ kann optional genutzt werden, wenn der Reparaturauftrag zunächst von der Reederei freigegeben werden muss.

Depot Schadensliste										
Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren										
Depotvertrag	Ctr.-typ	Ctr.-nr.	Schadensdatum	Schadensort	Schadensart	Schadensschwere	Schadenshöhe	Status	Reederei	
Partner TREU	4886	CRSU1447089	06.03.2017 11:57	Linke Seite	Bodenplatten	Loch bis 10 cm	121,00	Offen	ACREALTON LONDON	
Partner TREU	4886	MRKU7130967	06.03.2017 15:12	Hinten	Beulen	Beulen bis 2,5 m	100,00	Offen		
Partner COSCO	4886	MRKU8939750	15.03.2017 09:19	Bottom / Floor	Top rail damaged	Hole < 30 cm	1.000,00	Offen		
Partner COSCO	4886	MSKU2277221	23.03.2017 11:11	Vorne	Loch / Riss	Loch bis 10 cm	200,00	Offen		

Name

Offen

Warten auf Freigabe

Freigabe erteilt

In Bearbeitung

Erlедigt

5. Weitere Depot-Funktionen

5.1. Depot-Abrechnung

Im Menü „Abrechnung > Abrechnungsblock Bearbeitung“ sind alle Depot-Abrechnungsblöcke zu sehen.

Abrechnungsblockliste:

Abrechnungsblock Bearbeitung

Abrechnungsblockliste Details Erfassung

Abrechnungsfreigabe erteilen Abrechnungsfreigabe rückgängig machen

Datum: Leistungsdatum Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	<input type="button" value="v"/>	Niederlassung *	Kunde	Abrechnungsblock Name	Abrechnungsblocknr. <input type="button" value="v"/>	Netto-Gesamtpreis	Leistungsdatum	Cont.-nr. <input type="button" value="v"/>	AL
<input type="button" value="v"/>	<input type="button" value="v"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000065.1	25,00	21.03.2017	MRKU8939750	
<input type="button" value="v"/>	<input type="button" value="v"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Ausgang	DP-000070.1	25,00	23.03.2017	MSKU2277221	
<input type="button" value="v"/>	<input type="button" value="v"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000071.1	25,00	23.03.2017	MRKU7641632	

In der Regel gibt es feste Vereinbarungen mit den Reedern, so dass der Preis automatisch durch cargo support berechnet werden kann. Falls doch noch Preisanpassungen erforderlich sind, können diese direkt vorgenommen, indem man den betreffenden Abrechnungsblock doppelklickt und die gewünschten Abrechnungsdaten ändert, Z.B. den Preis von 25€ auf 20€.

Abrechnungsblock > Details:

Abrechnungsblock Bearbeitung

Abrechnungsblockliste Details Erfassung

DP-000070.1 Depot Ausgang

Abrechnungsfreigabe erteilen Abrechnungsfreigabe zurücknehmen

Abrechnungsblock Info <input type="button" value="v"/>		Matchcode		Wichtiger Hinw
Niederlassung *	EIGENES DEPOT	Rechnungsdetails <input type="button" value="v"/>		
Abrechnungsblocknr.	DP-000070.1	Zahlungsziel *	netto ohne Abzug	
Abrechnungsblock Name	Depot Ausgang	Leistungsdatum	23.03.2017	
Rechnungsempfänger <input type="button" value="v"/>		Abrechnen	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="button" value="v"/> Adresse	COSCO_JP	Abrechnungsvorlage	DEPOT Ein- + Ausgang	
Land	Deutschland	Abrechnungsart	Ausgangsrechnung	
Ort		Währung	Euro	
PLZ		All-in Preis	0,00	
Straße		Netto-Gesamtpreis in Konzerr	20,00	
Rechnungsempfänger Informationen <input type="button" value="v"/>		Abrechnung	<input type="button" value="v"/>	
Ansprechpartner <input type="button" value="v"/>		Strecke	<input type="button" value="v"/>	
<input type="button" value="v"/> Ansprechpartner		Interne Informationen	<input type="button" value="v"/>	
Abweichender Leistungsempfänger <input type="button" value="v"/>		Bemerkung		

Neu Speichern Verwerfen Löschen

Höher Tiefer Berechnen Nullwerte ausblenden

	Position	Menge	Artikel *	Tarif	Tarifposition	Prozent	Netto-Einzelpreis	Netto-Gesamtpreis
<input type="button" value="v"/>								
<input type="button" value="v"/>	1	1,000	DEPOT EIN- UND AUS...		0	0,00	20,0000	20,00

Nach Kontrolle der Abrechnungsdaten können alle korrekten Datensätze angehakt werden und nach Klick auf „Abrechnungsfreigabe erteilen“ stehen die Abrechnungsblocke im Menü „Abrechnung > Abrechnungserstellung“ zur Erstellung der Rechnung bereit.

Abrechnungsblock Bearbeitung

Abrechnungsblockliste Details Erfassung

Abrechnungsfreigabe erteilen Abrechnungsfreigabe rückgängig machen

Datum: Leistungsdatum Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	<input type="checkbox"/>	Niederlassung *	Kunde	Abrechnungsblock Name	Abrechnungsblocknr.	Netto-Gesamtpreis	Leistungsdatum	Cont.-nr.	Abrechnungsfreigabe	Abrechnungsfreigabe am
	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000065.1	25,00	21.03.2017	MRKU8939750	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Ausgang	DP-000070.1	20,00	23.03.2017	MSKU2277221	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000071.1	25,00	23.03.2017	MRKU7641632	<input type="checkbox"/>	

Abrechnungsblock Bearbeitung

Abrechnungsblockliste Details Erfassung

Abrechnungsfreigabe erteilen Abrechnungsfreigabe rückgängig machen

Datum: Leistungsdatum Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	<input type="checkbox"/>	Niederlassung *	Kunde	Abrechnungsblock Name	Abrechnungsblocknr.	Netto-Gesamtpreis	Leistungsdatum	Cont.-nr.	Abrechnungsfreigabe	Abrechnungsfreigabe am
	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000065.1	25,00	21.03.2017	MRKU8939750	<input checked="" type="checkbox"/>	23.03.2017 17:31
	<input checked="" type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Ausgang	DP-000070.1	20,00	23.03.2017	MSKU2277221	<input checked="" type="checkbox"/>	23.03.2017 17:31
	<input type="checkbox"/>	EIGENES DEPOT	COSCO_JP	Depot Eingang	DP-000071.1	25,00	23.03.2017	MRKU7641632	<input checked="" type="checkbox"/>	23.03.2017 17:31

Die Erstellung der Rechnung erfolgt dann analog zur Erstellung der Rechnungen für die Transportaufträge.

5.2. Container manuell fixieren/blockieren

Das Feld „Fixieren“ kann manuell gesetzt und entfernt werden. Wenn ein Container „fixiert“ ist, darf er nicht ein- oder ausgelagert werden und wird auch auf der App nicht angezeigt. Der Prozess ist ähnlich dem beim Schaden eines Containers, da auch ein beschädigter Container nicht einsetzbar ist.

Wenn man den „Fixiert“-Haken wieder rausnimmt, ist der Container wieder frei verfügbar.

5.3. Depot-Reports

Folgt noch

6. Kommunikation cargo support <-> Reeder

Folgt noch

7. “SB-Terminal” – Web-Kundenanmeldung

7.1. Web-Anmeldung

Über eine Webanmeldung können Spediteure frühzeitig die Container avisieren, die zum Depot gebracht oder vom Depot abgeholt werden sollen:

Depot Anmeldung

Freistellung

123456

Containertyp

40 DC

Containernummer

MNBU 901.781-5

Depot Adresse

Bobe Minden

Spediteur

Mahlstedt

LKW-Kennzeichen

HB-AK-123

Ankunftsdatum

13 / 7 / 2017 

Tag Monat Jahr

Ankunftszeit

14 : 00

Stunde Minute

Ok

7.2. Anmeldung am Depot (SB-Terminal)

Wenn der Fahrer am Depot ankommt, kann er sich über ein SB-Terminal „anmelden“. Die Anmeldemaske ist identisch mit der Web-Anmeldung.

Depot Anmeldung

Freistellung



Containertyp



Containernummer



Depot Adresse



Spediteur



LKW-Kennzeichen



Ankunftsdatum

 / /

Tag

Monat

Jahr

Ankunftszeit

 :

Stunde

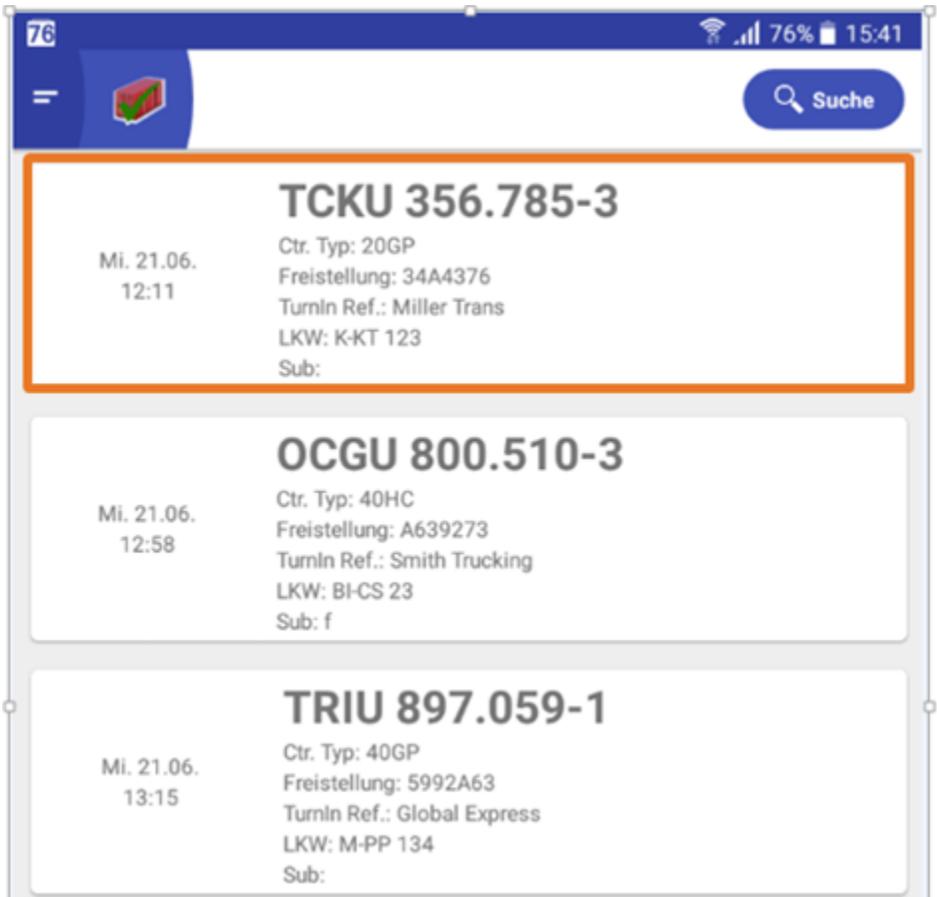
Minute

8. Depot-Apps

8.1. Depot APP „Checker-App“

Die Checker-App wird vom Checker am Depot verwendet. Er kontrolliert alle Container, die im Depot angeliefert werden.

In der App werden alle erwarteten Containereingänge angezeigt - aufsteigend sortiert nach der erwarteten Ankunftszeit.



Wenn der Fahrer mit dem Container am Depot ankommt, kontrolliert der Checker den Container und dokumentiert den Zustand des Containers. Dazu tippt er einfach in der App auf den Container. Dann öffnet sich eine Auswahl mit kundenspezifisch definierten Containerzuständen, z.B. die folgenden

76 76% 15:41

TCKU 356.785-3

Mi. 21.06. Ctr. Typ: 20GP
Freistellung: 34A4376
TurnIn Ref.: Miller Trans
LKW: K-KT 123
Sub:

- Lebensmittel tauglich
- Miele / Storck tauglich
- Ok
- Nur Holz / Steine
- Beschädigt
- Keine eigene Reparatur
- Off Hire
- Waschen

EINGABE

Im Falle eines Schadens tippt der Checker auf „Beschädigt“. An diesen Sonderzustand hängt ein Schadensworkflow, den der Checker nun abarbeitet:

Zunächst muss er den Schaden spezifizieren. Die einzelnen Schadenstypen sind auch kundenindividuell einstellbar.

Schaden Schritt 1:

VORDERSEITE

LINKE SEITE

RECHTE SEITE

RÜCKSEITE

DACH

BODEN

INNENSEITE

Schaden Schritt 2:

DACHRINNE

SCHWELLE

PANEL

SÄULE

BODENQUERTRÄGER

LÜFTER

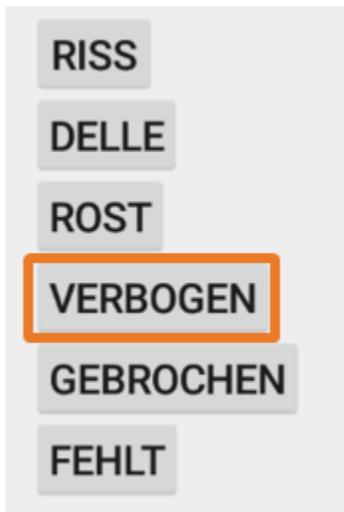
TÜRNOCKE

TÜRGRIFFHALTER

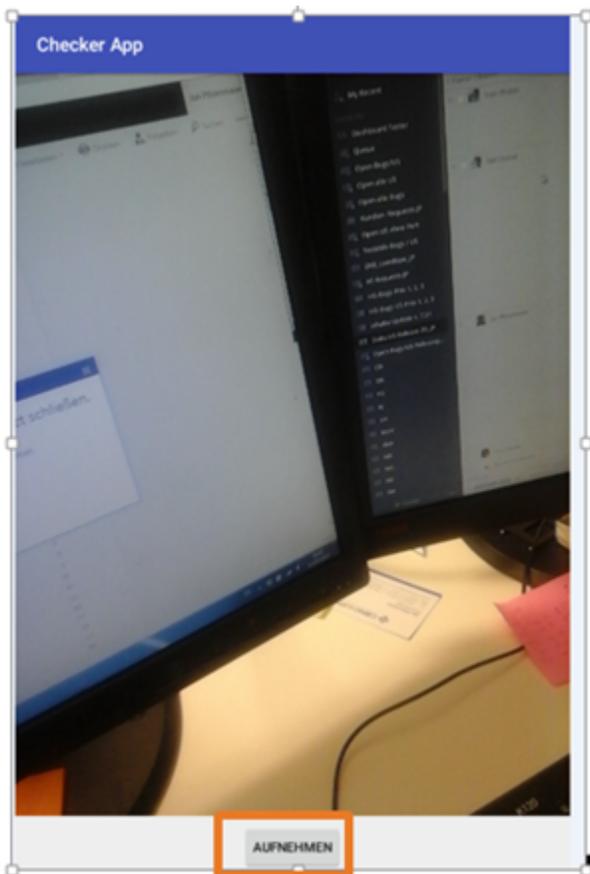
STAPLERTASCHEN

TUNNELBLECH

Schaden Schritt 3:

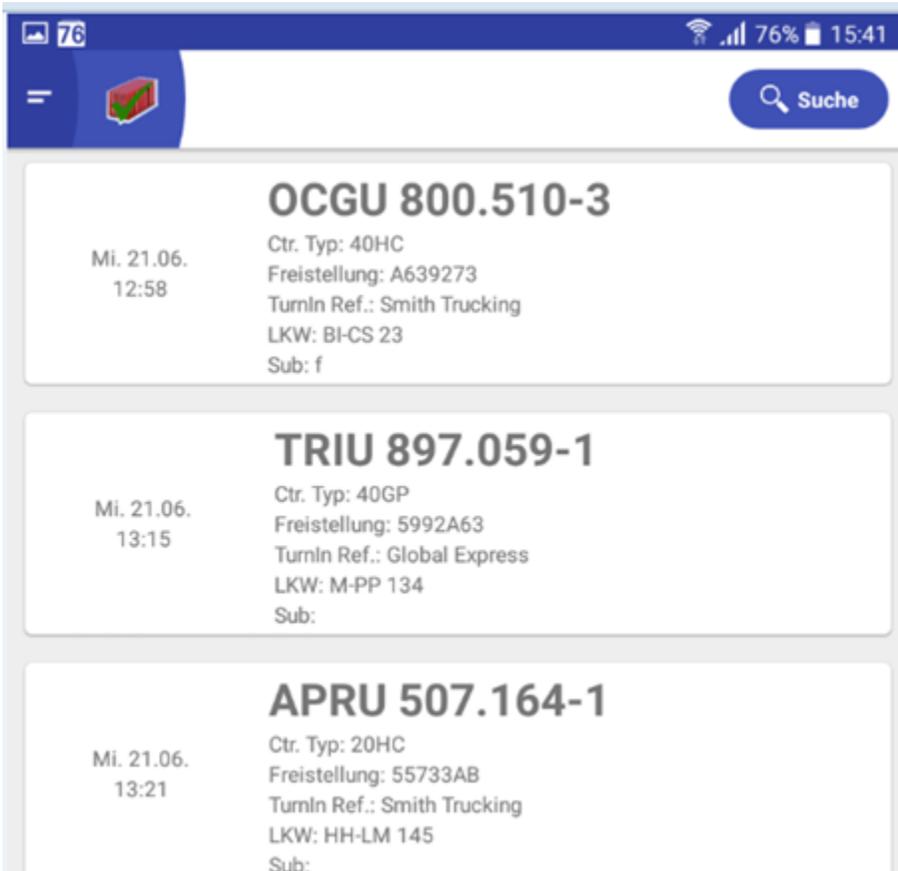


Nach dem 3. und letzten Schritt wird die Kamera der App automatisch aktiviert und der Checker kann über den Button „Aufnehmen“ ein oder mehrere Fotos des Schadens machen.



Diese Fotos werden dann automatisch in die Schadensliste des cargo support [depot] geladen. Diese Fotos können zur Abklärung des Schadens an die Reederei geschickt werden oder bei der Reparatur zur einfacheren Identifikation des Schadens dienen.

Nach dem Eintrag des Zustands durch den Checker verschwindet der Container von der Checker-App und taucht beim Staplerfahrer auf der Lager-App auf, der den Container nun auf einem bestimmten Platz im Depot einlagert.



Der Schadensfall ist ein Sonderfall. Bei allen anderen Containerzuständen verschwindet der Container von der Checker-App, sobald der Checker den Containerzustand auf der App eingetragen hat.

8.2. Lagerein- und ausgang“

8.2.1. Depoteingangsliste

Depoteingang: Jeder cargo support [dispo]-Auftrag mit dem Wegpunkttyp „Rückgabe“ bei einer eigenen Depotadresse erzeugt automatisch einen avisierten Depoteingang im cargo support [depot].

Auf der Lager-App erscheint der Container dann im Reiter „Eingänge“, wenn in der Containerfahrt ein Fahrzeug disponiert ist.

Alle avisierten Containereingänge werden nach „Fälligkeit“ (Datum + Uhrzeit) absteigend sortiert. Wenn die Fahrer die cargo support [Fahrer-App] verwenden, wird das erwartete Eingangsdatum automatisch aktualisiert; zeigt also immer „live“ die erwartete Ankunftszeit am Depot an. Der zunächst erwartete Container steht immer oben.

Im Laufe des Tages wird also die Liste aller avisierter Depoteingänge abgearbeitet, so dass am Ende des Tages keine avisierten Depoteingänge für den heutigen Tag vorhanden sein sollten.

Geplante Container		
TGHU358558-1 EINGANG B4 D		
EINGÄNGE (9)	AUSGÄNGE (1)	Heute
16.05. 11:42	MRKU931021-1	40 DC 102
16.05. 15:21	APRU613128-3	20 OT 101
16.05. 15:22	PONU205208-2	20 OT 180
16.05. 15:26	TRIU815724-1	20 OT 100

Um einen Container einzulagern, tippt der Stapler-Fahrer auf den gewünschten Container und weist dem Container dann einen Stellplatz zu.

Bearbeiten

PONU205208-2

20 OT

Kein Stellplatz

Zustand Nur Holz / Steine

B

EINGANG

Nach Klick auf den Button „Eingang“ wird der Container eingelagert und wird aus der avisierten Eingangsliste entfernt.

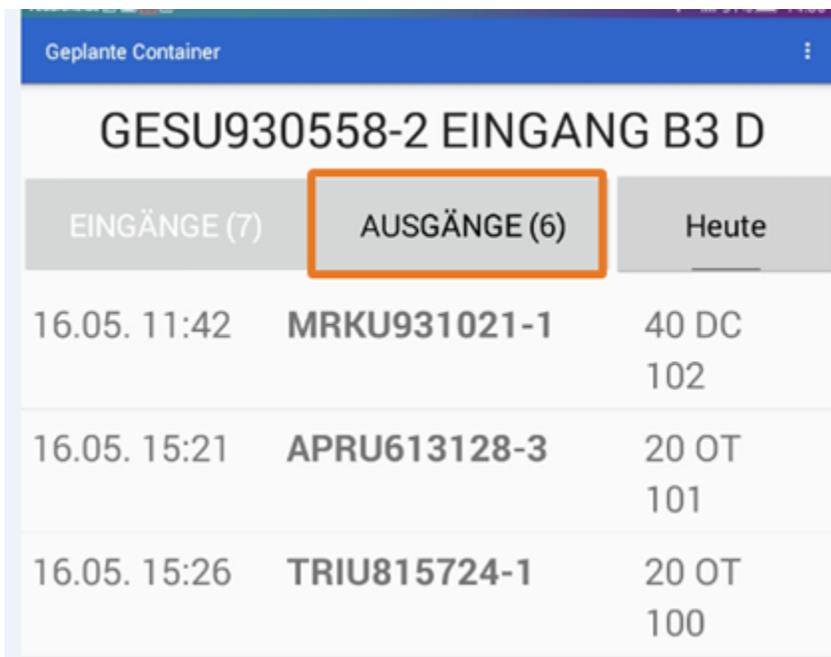
8.2.2. Depotausgangsliste

Depotausgang: Jeder cargo support [dispo]-Auftrag mit dem Wegpunkttyp „Aufnahme“ bei einer eigenen Depotadresse erzeugt automatisch einen avisierten Depotausgang im cargo support [depot].

Auf der Lager-App erscheint der Container dann im Reiter „Ausgänge“, wenn in der Containerfahrt ein Fahrzeug disponiert ist und wenn dem Auftrag eine Containernummer zugewiesen wurde.

Alle avisierten Containerausgänge werden nach „Fälligkeit“ (Datum + Uhrzeit) absteigend sortiert. Wenn die Fahrer die cargo support [Fahrer-App] verwenden, wird das erwartete Ausgangsdatum automatisch aktualisiert; zeigt also immer „live“ die erwartete Ankunftszeit am Depot an. Der zunächst erwartete Container steht immer oben.

Im Laufe des Tages wird also die Liste aller avisierter Depotausgänge abgearbeitet, so dass am Ende des Tages keine avisierten Depotausgänge für den heutigen Tag vorhanden sein sollten.



Geplante Container		
GESU930558-2 EINGANG B3 D		
EINGÄNGE (7)	AUSGÄNGE (6)	Heute
16.05. 11:42	MRKU931021-1	40 DC 102
16.05. 15:21	APRU613128-3	20 OT 101
16.05. 15:26	TRIU815724-1	20 OT 100

Um einen Container im Ausgang zu bearbeiten, tippt der Stapler-Fahrer auf den gewünschten Container. Nun hat er 3 verschiedene Möglichkeiten:

MRKU 839919 - 0

Datum 16.05. 15:54
 Typ 20 OT
 Stellplatz B4 D
 Gestellung Gütersloh
 Fzg/Sub 1
 Bemerkung

Vorstau
Umstellen
Ausgang

- **Ausgang:** Nach Klick auf den Button „Ausgang“ wird der Container ausgelagert und aus der avisierten Ausgangsliste entfernt.
- **Umstellen:** Nach Klick auf den Button „Umstellen“ kann man den Stellplatz des Containers ändern; siehe 8.2.6 Container umstellen. Der Container bleibt weiterhin in der Ausgangsliste.
- **Vorstau:** Nach Klick auf den Button „Vorstau“ wird der Container auf den Lagerbereich „Vorstau“ umgestellt. Damit können die Staplerfahrer die avisierten Container „vorsortieren“, um ankommende LKWs schneller beladen zu können. Der Container bleibt weiterhin in der Ausgangsliste.
- **Bemerkung:** Die Bemerkung wird mit dem Inhalt des Feldes „Wichtiger Hinweis Interne Informationen“ im Depot Ausgang gefüllt.

8.2.3. Letzte Containerbewegungen anzeigen lassen

Im oberen Bereich der App wird immer der zuletzt bearbeitete Container angezeigt.

Geplante Container
⋮

PONU205208-2 EINGANG B3 D

EINGÄNGE (8)

AUSGÄNGE (1)

Heute

Wenn man auf diesen Container tippt, werden die letzten Containerbewegungen angezeigt.



Nun kann man erneut auf den gewünschten Container tippen und ihn z.B. umstellen:



8.2.4. Datumsfilter ändern

Im Standard steht der Datumsfilter rechts auf „Heute“.

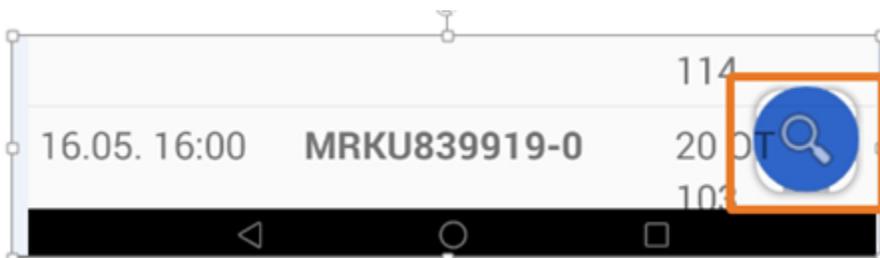
Geplante Container		
TGHU358558-1 EINGANG B4 D		
EINGÄNGE (9)	AUSGÄNGE (1)	Heute
16.05. 11:42	MRKU931021-1	40 DC 102
16.05. 15:21	APRU613128-3	20 OT 101
16.05. 15:22	PONU205208-2	20 OT 180
16.05. 15:26	TRIU815724-1	20 OT 100

Wenn man sich z.B. am Freitag die avisierten Containerein- bzw. ausgänge für die kommenden Tage ansehen möchte, muss man auf den „Heute“-Button tippen. Nun werden alle avisierten Containerein- bzw. ausgänge „ab morgen“ angezeigt. Mit tippen auf den Datum-Button kann man zwischen „Heute“ und „ab morgen“ hin- und herwechseln.

Geplante Container		
GESU930558-2 EINGANG B3 D		
EINGÄNGE (4)	AUSGÄNGE (2)	ab morgen
17.05. 11:42	MSKU703095-4	40 DC 102
18.05. 10:20	CAXU996393-6	20 OT 96
19.05. 10:34	TCNU981197-7	20 OT 165
22.05. 10:41	MRKU389605-0	20 OT 110

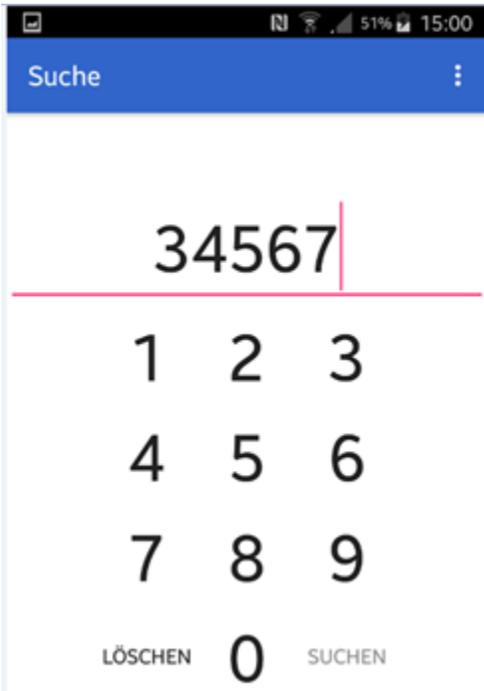
8.2.5. Container suchen

Über die Lupe rechts unten kann man jederzeit nach Containern im Depot suchen:



Im Suchfeld wird immer nach den ersten 6 Zahlen der Containernummer (ohne Buchstaben) gesucht.

Wenn man die Containernummer „MAWU3456782“ suchen möchte, muss man also „345678“ eingeben:



Erst nach Eingabe der 6. Zahl, im Beispiel also der „8“, Container gefunden und kann bei Bedarf bearbeitet werden.



8.2.6. Container umstellen

Um einen Container umzustellen, kann man ihn über die Historie oder die Lupe suchen, den Stellplatz ändern, und dann über den Button „Umstellen“ speichern. Somit wird der Platz im Lager aktualisiert und im cargo support [depot] synchronisiert.



8.2.7. Zurück-Taste

Über die „Zurück“-Taste rechts unten kommt man zurück in das letzte Menü:



9. Anhang

In den beiden PDF-Dokumenten „Anhang 1_Workflows Depot Bobe_Container In“ und „Anhang 2_Workflows Depot Bobe_Container Out“ sind die Bobe-Workflows Containerein- und ausgang separat beschrieben.

Freistellung Ein- und Ausgang

1		1	2F80	MSKU4484
1	Depot Eingang	0	2F80	TGHU2816
20	Name		80	
2	Depot Eingang		DC	
1	Depot Ausgang		DC	MEDU8254
1	Depot Umlagern		DC	CRXU9278
1			80	
1			96	
1			86	
1	Depot Eingang	0	2B80	DFWE3456
1	Depot Eingang	1	2B80	CRSU1447
1	Depot Eingang	1	4V96	MRKU7130
1	Depot Eingang	1	2B96	
1	Depot Ausgang	1	5N96	PONU2089