

1. cs PLAN	2
1.1 Aufbau Dispoplan	3
1.2 Disponieren einer Fahrt	8
1.3 Barausgaben	12
1.4 Funktionen Rechte-Maustaste-Menü	14
1.4.1 Tour	17
1.4.2 Container	18
1.4.3 Kosten	19
1.4.4 Splitten / Auf-/Absatteln	20
1.4.4.1 Splitten / Absatteln (voll)	21
1.4.4.2 Mengensplit	29
1.4.4.3 Vorholsplit	31
1.4.4.4 Nachlaufspilt	34
1.4.5 Splittort ändern	37

cs PLAN



Dispositionslösung für automatisierte, dynamische und vorausschauende Transportplanung.

cs PLAN kontrolliert den gesamten Transport mit allen Teilstrecken und Verkehrsträgern.

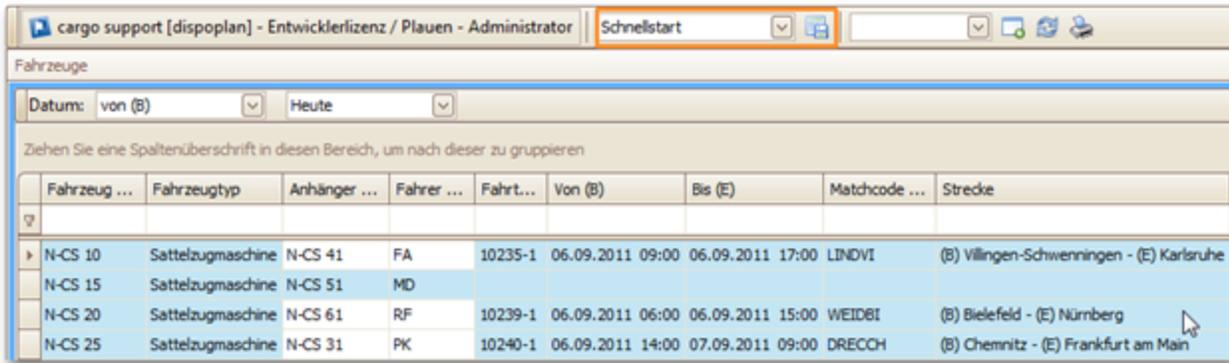
Aufbau Dispoplan

Der Dispoplan soll Ihnen das Disponieren so einfach wie möglich machen. Sobald ein Transportauftrag erfasst ist, können Sie diesen, direkt an Ihrem PC, disponieren. So geht keine Information mehr verloren. Von verschiedenen Arbeitsplätzen können alle berechtigten Mitarbeiter den aktuellsten Dispoplan einsehen. In diesem Artikel erklären wir Ihnen zunächst den Aufbau des Dispoplans und wie Sie ihn individuell anpassen können.

1. Gespeicherte Ansichten
2. Auswahl Fenstertypen
3. Neues Fenster in der Ansicht aufnehmen
 - 3.1. Fenster als neuen Reiter darstellen
 - 3.2. Fenster in bestimmter Richtung andocken (anheften)
 - 3.3. Fenster mit Pin-Nadel zuklappen
4. Datumsfilter
 - 4.1. Nach welchem Datum soll gefiltert werden?
 - 4.2. Zeitraum einstellen
5. nur aktuelle Tour anzeigen

1. Gespeicherte Ansichten

- In der **Titelleiste** im oberen Bildschirmrand haben Sie die Möglichkeit im ersten Auswahlfenster zwischen den bereits gespeicherten Ansichten die gewünschte auszuwählen oder eine neue Ansicht zu speichern.



Fahrzeug ...	Fahrzeugtyp	Anhänger ...	Fahrer ...	Fahrt...	Von (B)	Bis (E)	Matchcode ...	Strecke
N-CS 10	Sattelzugmaschine	N-CS 41	FA	10235-1	06.09.2011 09:00	06.09.2011 17:00	LINDVI	(B) Villingen-Schwenningen - (E) Karlsruhe
N-CS 15	Sattelzugmaschine	N-CS 51	MD					
N-CS 20	Sattelzugmaschine	N-CS 61	RF	10239-1	06.09.2011 06:00	06.09.2011 15:00	WEIDBI	(B) Bielefeld - (E) Nürnberg
N-CS 25	Sattelzugmaschine	N-CS 31	PK	10240-1	06.09.2011 14:00	07.09.2011 09:00	DRECCH	(B) Chemnitz - (E) Frankfurt am Main

2. Auswahl Fenstertypen

- Im zweiten Auswahlfenster in der **Titelleiste** werden Ihnen alle möglichen Fenstertypen aufgelistet, die Sie sich in Ihrer Ansicht anzeigen lassen können.

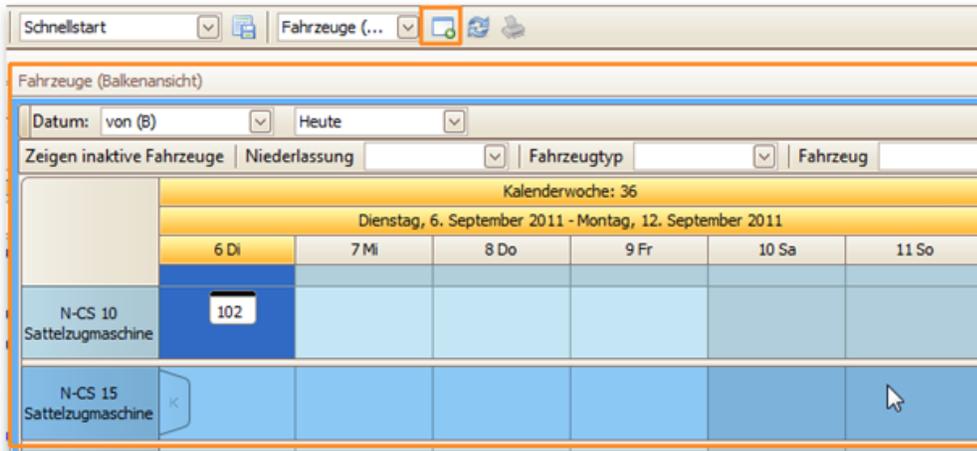


Fahrzeug ...	Fahrzeugtyp	Anhänger ...	Fahrer ...	Fahrt...	Von (B)	Bis (E)	Me
N-CS 10	Sattelzugmaschine	N-CS 41	FA	10235-1	06.09.2011 09:00	06.09.2011 17:00	LINDVI
N-CS 15	Sattelzugmaschine	N-CS 51	MD				

Beispiel: Um Ihren Tagesdispoplan in einer grafischen Darstellung anzeigen zu lassen möchten Sie den Fenstertyp **Fahrzeuge (Balkenansicht)** in Ihre aktuelle Ansicht aufnehmen.

Funktion

- Klick auf Auswahlfenster und Fenstertyp **Fahrzeuge (Balkenansicht)** auswählen
- Danach Klick auf Schaltfläche **Neues Fenster erstellen**
- Das neue Fenster wird nun automatisch angezeigt

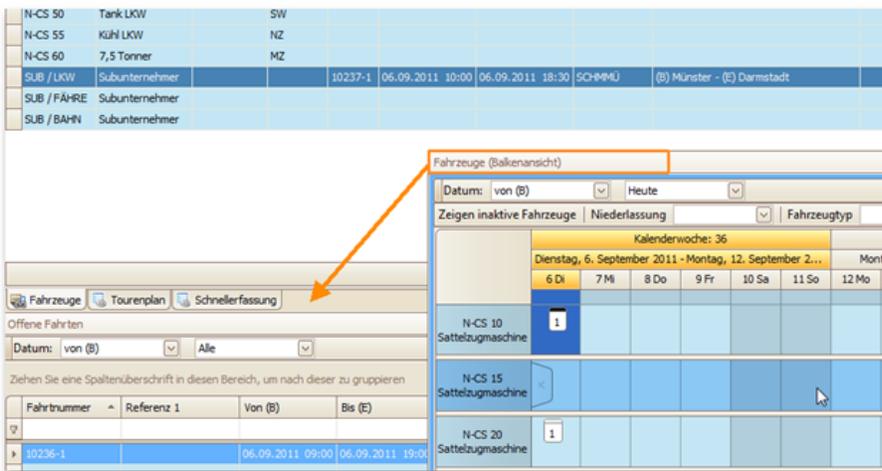


3. Neues Fenster in der Ansicht aufnehmen

- Sie haben nun mehrere Möglichkeiten das neue Fenster in Ihrem Dispoplan anzeigen zu lassen

3.1. Fenster als neuen Reiter darstellen

- Klicken Sie einfach auf den Namen des Fensters (ganz oben / 1. Zeile) und ziehen dann mit **gedrückter linker Maustaste** das gesamte Fenster in die bereits angelegte Reiterzeile.



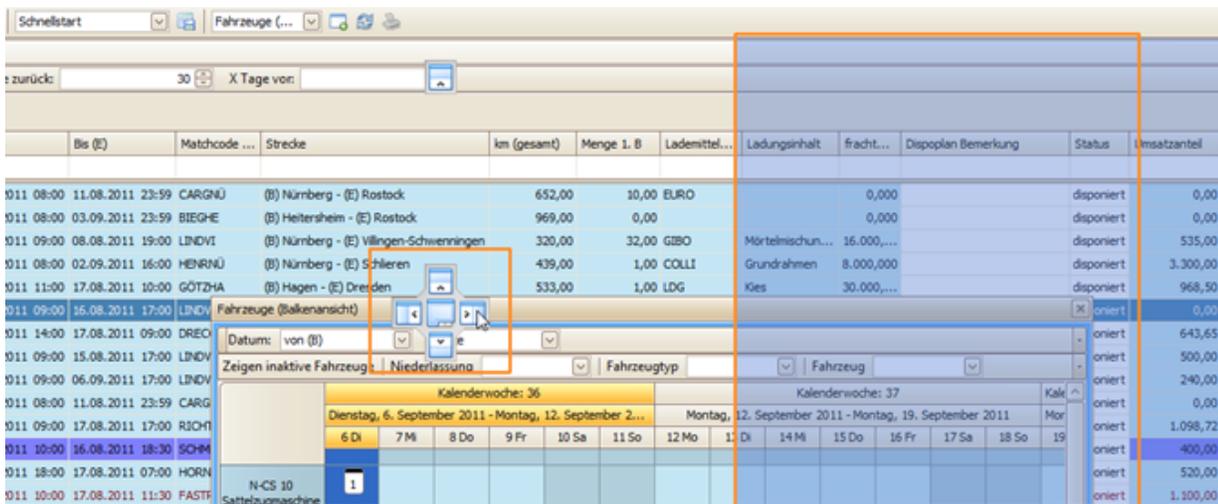
- Um die Reihenfolge der einzelnen Reiter zu ändern, ziehen Sie einen beliebigen Reiter einfach per **Drag & Drop** an die gewünschte Position.

3.2. Fenster in bestimmter Richtung andocken (anheften)

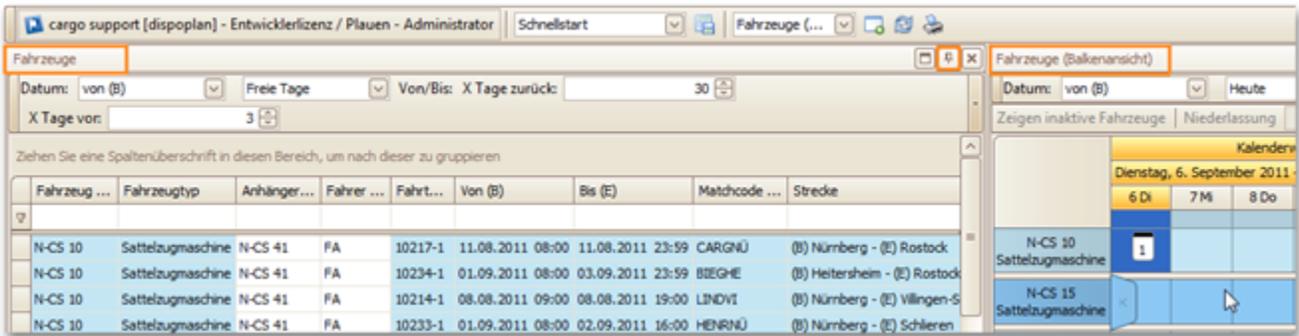
Beim Dispoplan sind meist mehrere Fenstertypen zugleich offen, auch wenn Sie aktuell nur in einem Fenster arbeiten. Sie haben deshalb die Möglichkeit alle Fenster am rechten, linken, oberen oder unteren Bildschirmrand anzudocken.

Beispiel: Sie möchten den grafischen Dispoplan rechts neben Ihrem tabellarischen Dispoplan anordnen.

- Zum Andocken verschieben Sie das Fenster Fahrzeuge (Balkenansicht) mit der Maus, bis in der **Mitte Ihres Bildschirms die einzelnen Richtungen angezeigt werden**.
- Bewegen Sie nun die Maus über den Pfeil nach rechts, dann wird Ihnen durch eine farbige Markierung (lila) direkt angezeigt, an welcher Stelle das Fenster andockt wird.
- Lassen Sie danach die Maustaste einfach los

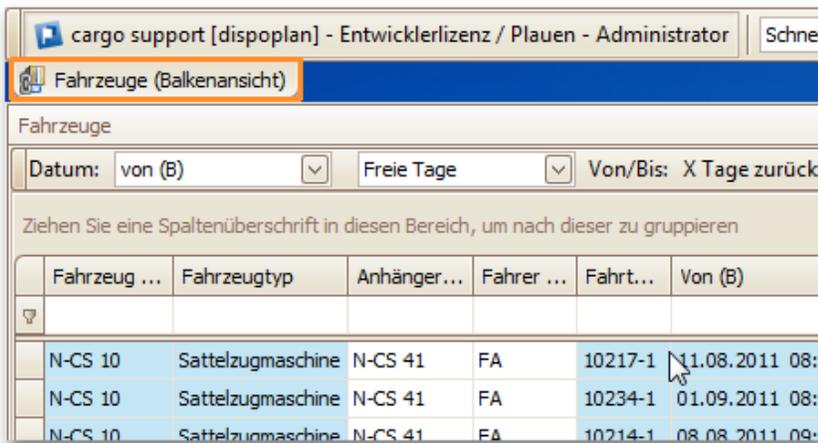


- Die beiden Fenster werden nun direkt nebeneinander angezeigt.
- Anhand der Pin-Nadel erkennen Sie, dass das Fenster nun an dieser Stelle „angeheftet“ ist.



3.3. Fenster mit Pin-Nadel zuklappen

- Damit Ihr Dispoplan aufgrund der Fülle von Informationen trotzdem noch übersichtlich bleibt, haben Sie die Möglichkeit mit einem Klick auf die Pin-Nadel den gewünschten Fenstertyp einfach zuklappen.



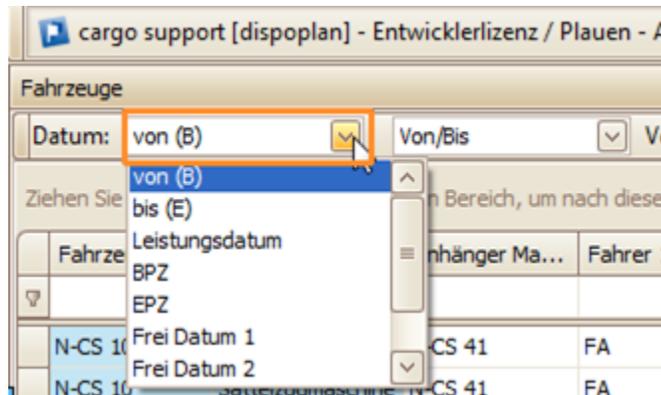
- Um das Fenster nun wieder aufzuklappen bewegen Sie den Mauszeiger über die Bezeichnung des ausgeklappten Fensters. Dieses öffnet und schließt sich nun automatisch.

4. Datumsfilter

Das Fenster mit der Bezeichnung **Fahrzeuge** bildet Ihren zukünftigen Dispoplan ab. Hier werden alle Fahrzeuge mit dem jeweiligen Anhänger und Fahrer übersichtlich angezeigt.
Auch bei der Einstellung des gewünschten Datumsfilters stehen Ihnen mehrere Möglichkeiten zur Verfügung.

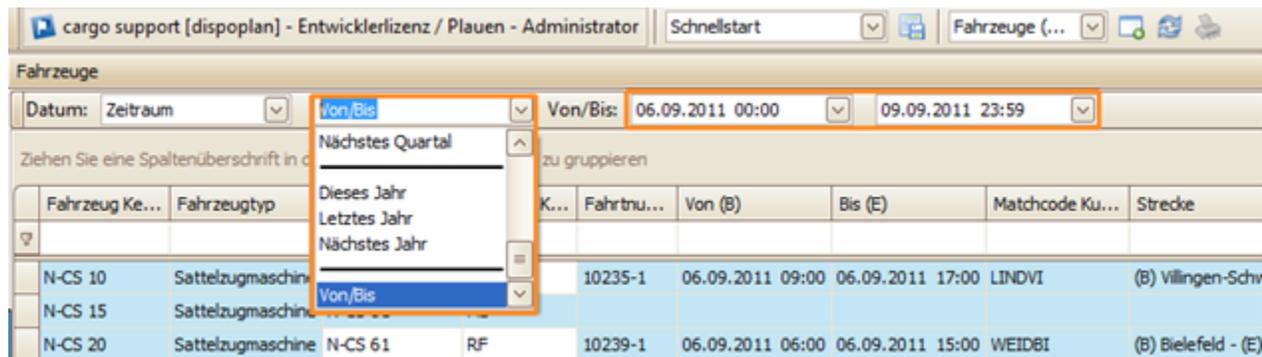
4.1. Nach welchem Datum soll gefiltert werden?

- Öffnen Sie dazu einfach die Auswahlliste im ersten Filter und wählen hier beispielsweise das „von“ Datum (Datum der 1. Beladung), „bis“ Datum (Datum der letzten Entladestelle), Leistungsdatum usw. aus.



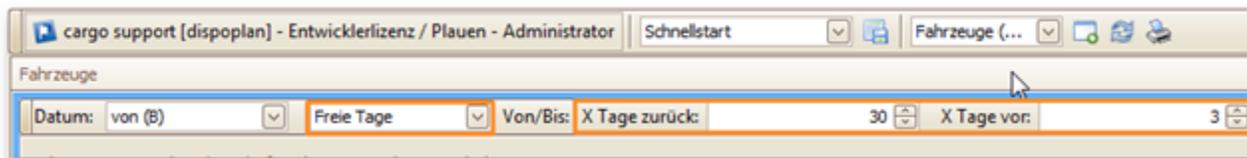
4.2. Zeitraum einstellen

- Mit der Vielzahl an unterschiedlichen Datumsfiltern können Sie den Zeitraum der angezeigten Fahrten selbst festlegen.
- Öffnen Sie dazu einfach die Auswahlliste im zweiten Filter und wählen hier beispielsweise „Heute“, „Diese Woche“, „Dieser Monat“ usw. aus.
 - Um den Zeitraum individuell einzustellen wählen Sie den „**Von/Bis**“-Filter aus und tragen die gewünschte Zeitspanne in den dafür vorgesehenen Zeilen ein.



Tip

Da im Speditionsgeschäft oft nur die Fahrten interessant sind, die ein paar Tage in der Zukunft und ca. 30 Tage in der Vergangenheit liegen, wurde der Filter „**Freie Tage**“ entwickelt. Wenn Sie diesen Filter auswählen, können Sie einstellen, wie viele Tage zurück und wie viele Tage vor (immer vom aktuellen Tagesdatum aus gesehen) Daten angezeigt werden sollen.



Sobald Sie Ihren Dispoplan individuell angepasst haben **Speichern Sie einfach die aktuelle Ansicht** mit einem Klick auf die Schaltfläche **Bildschirm einstellungen speichern** (siehe Punkt 1).

Alle Filter-Einstellungen bewirken, dass auch nur die gewählten Daten von der Datenbank geholt werden. Wenn Sie hier also einen Filter einstellen, der wirklich nur die Daten anzeigt, die Sie für das normale Arbeiten brauchen, beschleunigt dies auch das Programm selbst.

5. nur aktuelle Tour anzeigen

Je nach Zeitfilter im „Haupt-Fenster“ werden alle Wegpunkte des Fahrzeugs im Tourenplan angezeigt

Tourenplan

Tourdaten

Fahrzeug-Matrhode	23013	Tour Strecke	(Auf) ALTIA SVENDBORG - (GE) 550 HAMBURG - (...)	km anteilig	0,00
Frachtführer	KOZICA ROSENGARTEN	km anteilig %		0,00	
Gesamtkilometer	1293	Alten anteilig		0,00	
Autobahnkilometer	533	Alten anteilig %		0,00	
Anzahl Stopps	15				
Tour-km	941,00				
Tour-Autobahn-km	533,00				
Fahrten der Tour	230102244.001-1, 230102244.002-1				

Tour optimieren Höher Tiefer An Telematik senden ETA berechnen - ETA erklären Tour neu berechnen **Nur aktuelle Tour anzeigen**

Wegpunkttyp	Planedatum	Planzeit	R/E	Fahrnummer	Tournr.	Frachtführer	von Zeit	bis Zeit	Kundenm...	PLZ	Ort	Land	M...
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	26.04.2013	15:00	E	230101421...	111214	KOZICA RO...	15:00	15:00	PROGS	21307	Hamburg	D
<input checked="" type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119915	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119915	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119993	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119994	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119995	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119993	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119994	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119995	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119993	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119994	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119995	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D

Über die Schaltfläche **Nur aktuelle Tour anzeigen** kann man die Anzeige reduzieren und damit übersichtlicher darstellen. Es wird als aktuelle Tour die Tournummer herangezogen, auf der man mit dem Markierungsbalken im Haupt-Fenster steht.

Containerliste (V775)

Datum: Depo-Datum - Letztes Quartal

Dispozopf: Grund Filter

Zeigen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

Tournr.	Fahrnummer	Priorität	Frachtführer	Fahrer 1	Fahrzeug	Anhänger	Fahrstatus	Depo-Datum	Strecke	Container...	Freigelegt	Readers
130489	230102297.001-1	5	GOEHKE L...	EROL	3080	Hf-Nachsch...	9387	disponiert	18.02.2014...	(Auf) A.E.T. ALPERSBACH - (...)		
130490	230102298.001-1	5	EROL HAMB...	EROL	3080	Intermodal	9387	disponiert	18.02.2014...	(Auf) JF FLÜCKERHAUSEN - (...)		
119915	230102244.001-1	2	KOZICA RO...	ELZEN	23013	Schwergut	9370	Durchführung	20.01.2014...	(Auf) ALTIA SVENDBORG - (...)	<input checked="" type="checkbox"/>	TEAMLINE
119993	230102244.012-1	2	KOZICA RO...	ELZEN	23013	Schwergut	9370	disponiert	20.01.2014...	(Auf) ALTIA SVENDBORG - (...)	<input type="checkbox"/>	TEAMLINE
119994	230102244.013-1	2	KOZICA RO...	ELZEN	23013	Schwergut	9370	disponiert	20.01.2014...	(Auf) ALTIA SVENDBORG - (...)	<input type="checkbox"/>	TEAMLINE
119995	230102244.014-1	2	KOZICA RO...	ELZEN	23013	Schwergut	9370	disponiert	20.01.2014...	(Auf) ALTIA SVENDBORG - (...)	<input type="checkbox"/>	TEAMLINE
130388	230102261.004-1	1	GEORDA STI...			Tourdaten						
130320	230102261.008-1	1	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130320	230102261.010-1	1	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130394	230102261.025-1	1	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130394	230102261.026-1	1	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130346	230102261.035-1	7	KOZICA RO...			Tourdaten						
119991	230102244.010-1	2	WÖGGER H...			Tourdaten						
119992	230102244.011-1	2	WÖGGER H...			Tourdaten						
119996	230102244.015-1	2	WÖGGER H...			Tourdaten						
119997	230102244.016-1	2	WÖGGER H...			Tourdaten						
130417	230102285.009-1	5	TCO-TRAM			Tourdaten						
130417	230102285.001-1	2	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130417	230102285.002-1	2	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130417	230102244.023-1	2	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130325	230102261.022-1	1	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130396	230102275.003-1	2	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130396	230102275.004-1	2	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130377	230102285.001-1	5	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130418	230102285.008-1	5	PGI-HAMB...			Tourdaten						
130412	230102285.004-1	5	APES, PLZ			Tourdaten						
130413	230102285.005-1	5	APES, PLZ			Tourdaten						

Tour optimieren Höher Tiefer An Telematik senden ETA berechnen - ETA erklären Tour neu berechnen **Nur aktuelle Tour anzeigen**

Wegpunkttyp	Planedatum	Planzeit	R/E	Fahrnummer	Tournr.	Frachtführer	von Zeit	bis Zeit	Kundenm...	PLZ	Ort	Land	M...
<input checked="" type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119915	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Aufnahme	20.01.2014	07:00	B	230102244...	119915	KOZICA RO...	07:00	08:00	ALTA SVEN...	5700	Svenborg	DK
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Gestellung	20.01.2014	10:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	10:00	14:00	550 HAMB...	20457	Hamburg	D
<input type="checkbox"/>	Rückgabe	21.01.2014	08:00	E	230102244...	119915	KOZICA RO...	08:00	09:00	EBM-PAPST...	74673	Mulfingen	D

Disponieren einer Fahrt

Aufbau Dispoplan

Der Dispoplan verfügt über eine ganze Reihe verschiedener Fenstertypen, welche Sie sich beliebig auf Ihrem Bildschirm anzeigen lassen können. Je nachdem ob Sie mit einem oder zwei Bildschirmen arbeiten, haben wir bereits eine Ansicht für Sie gespeichert.

Wählen Sie in der Titelleiste im oberen Bildschirmrand die gespeicherte Ansicht „Standard“. Bitte passen Sie nun die einzelnen Fenster an Ihre eigene Bildschirmauflösung an.

In diesem Fall haben wir für Sie die Fenstertypen „Fahrzeuge“ und „Tourenplan“ im oberen Bereich angeordnet sowie den Fenstertyp „Offene Fahrten“ im unteren Bereich.

The screenshot shows the 'cargo support' software interface. The top window, titled 'Fahrzeuge', displays a table with columns for 'Datum', 'Dispopf', 'Fahrzeug...', 'Fahrzeugtyp', 'Anhänger', 'Fahrer 1', 'Fremdunter...', 'Fahrtnummer', 'Referenz 1', 'von', 'bis', 'Kunde...', 'Strecke', 'Menge', 'Lademitteltyp', 'Bemerkung Dispoplan', 'Umsatz...', 'Adresse de...', 'Fahrstatus', and 'An Telemati...'. The table contains 9 rows of vehicle data. The bottom window, titled 'Offene Fahrten', displays a table with columns for 'Fahrtnummer', 'Referenz 1', 'von', 'bis', 'Kundenmatchcode', 'Strecke', 'Menge', 'Lademitteltyp', 'Lademitteltyp Bezeichnung', 'Inhalt', 'Gewicht/sp', 'Bemerkung Dispoplan', and 'Umsatzanteil'. The table is currently empty.

Fahrt disponieren

Schritt 1: Datum einstellen



Tipp

Der Dispoplan verfügt über eine ganze Reihe verschiedener Fenstertypen, die sich der Anwender individuell auf einen oder mehreren Bildschirmen per Drag & Drop zusammenstellen und anordnen kann.

Fahrzeuge

Datum: von

Dispotopf

Heute
Gestern
Morgen
Diese Woche
Letzte Woche
Nächste Woche

	Fahrzeug...	Fahrzeug	Fahrer 1	Fremdunter...	Fahrtnummer	Referenz 1	von	bis	Kunde...	Str
1	N-CS 10	SZM 2-achsig	ACKERMANN							
2	N-CS 11	SZM 3-achsig	LEDERMANN							
3	N-CS 12	SZM 2-achsig	CARGO LA...		16-10074-1		11.05.2016 10:00	11.05.2016 16:00	HORN...	(B)
4	N-CS 13	SZM 3-achsig	ZIMMERM...							
5	N-CS 14	Koffer LKW	RÖMER							
6	N-CS 15	Planen LKW	SIPPEL							
7	N-CS 16	Kipper LKW	STARK							
8	N-CS 17	LKW unter 7,5 to	STEINKE							
9	SUB / LKW	Subunternehmer								

Schritt 2 : Fahrt auswählen und disponieren

- Wählen Sie im unteren Fenster **Offene Fahrten** den gerade erfassten Transport von München nach Hamburg aus. Stellen Sie sicher, dass der Datumsfilter auf "Alle" gesetzt ist.
- Ordnen Sie nun die Fahrt per "Drag & Drop" dem Fahrzeug mit Kennzeichen N-CS10 im oberen Bereich Fahrzeuge zu. gehen sie hierfür mit dem Mauszeiger direkt auf das LKW-Kennzeichen und lassen dann die linke Maustaste los.
- Danach werden die Fahrdaten bei dem ausgewählten Fahrzeug eingetragen und angezeigt. Der Status der Fahrt wird automatisch von "offen" auf "disponiert" gesetzt. Im Feld **Fahrtstatus** können sie auch die weitem Bearbeitungsstände des Transportes auswählen. Beispielsweise "informiert" wenn der Fahrer die Anweisungen erhalten hat.

Offene Fahrten

Datum: von

Dispotopf

Alle

Fahrtnummer	Referenz 1	von	bis	Kundenmatchcode	Strecke	Menge	Lademitteltyp	Lademitteltyp Bezeichnung	Inhalt	Gewicht/fp	Bemerkung Dispoplan	Umsatzanteil
15-10011-1	TP 99120	02.03.2015 09:00	03.03.2015 17:00		LINDNER-MÜNCHEN - (B) LINDNER-MÜNCHEN - (E) HERTEL-HAMBURG	15,00	EURO	Europalette(n)	Baustoffe	0,000		191,92
16-10047-1	126-11	01.04.2016 06:00	01.04.2016 17:00		FASTENERGY-RO... (B) FASTENERGY-ROSTOCK - (E) CARGO SUP...	1,00	LDG	Ladung	Heizöl (leicht)	20.000,000		1.100,00
16-10048-1	HO 46-354	01.04.2016 10:00	01.04.2016 16:00		HORNBAACH-STUT... (B) KROPP-KAISERSLAUTERN - (E) HORNBAACH...	30,00	EURO	Europalette(n)	Getränke	12.100,000		520,00
16-10045-1	UO 83793	02.04.2016 08:00	02.04.2016 16:30		GÖTZ-HAGEN (B) GÖTZ-HAGEN - (E) KROPP-KAISERSLAUT...	1,00	LDG	Ladung	Kies	18.000,000		545,00
16-10051-1		04.04.2016 08:00	04.04.2016 17:00		LINDNER-MÜNCHEN (B) LINDNER-MÜNCHEN - (E) HERTEL-HAMBURG	0,00				0,000		0,00
16-10049-1	3455	04.04.2016 09:00	04.04.2016 16:00		BIERHAUS-FLENS... (B) BIERHAUS-FLENSBURG - (E) HORNBAACH...	20,00	EURO	Europalette(n)	Getränke	0,000		0,00
16-10049-2	3455	04.04.2016 09:00	04.04.2016 16:00		BIERHAUS-FLENS... (B) BIERHAUS-FLENSBURG - (E) HORNBAACH...	20,00	EURO	Europalette(n)	Getränke	0,000		0,00
16-10063-1		06.05.2016 08:00	06.05.2016 17:00		LINDNER-MÜNCHEN (B) LINDNER-MÜNCHEN - (E) HERTEL-HAMBURG	0,00				0,000		901,36

Was ist zu tun wenn der eingeplante Fahrer nicht verfügbar ist?

Beispiel: Standardmäßig wird dieser LKW vom Fahrer Frank Ackermann (FA) gefahren. Dieser kann jedoch den eingeplanten Transport nicht durchführen, da er kurzfristig einen Arzttermin hat. Um dem Ersatzfahrer Jens Lehmann die Fahrt zuzuordnen, klicken sie direkt in das Feld "Fahrer 1" in der Zeile der Fahrt und wählen Sie über das **Auswahlfeld** Herrn Lehmann aus.

Schritt 3: Status ändern

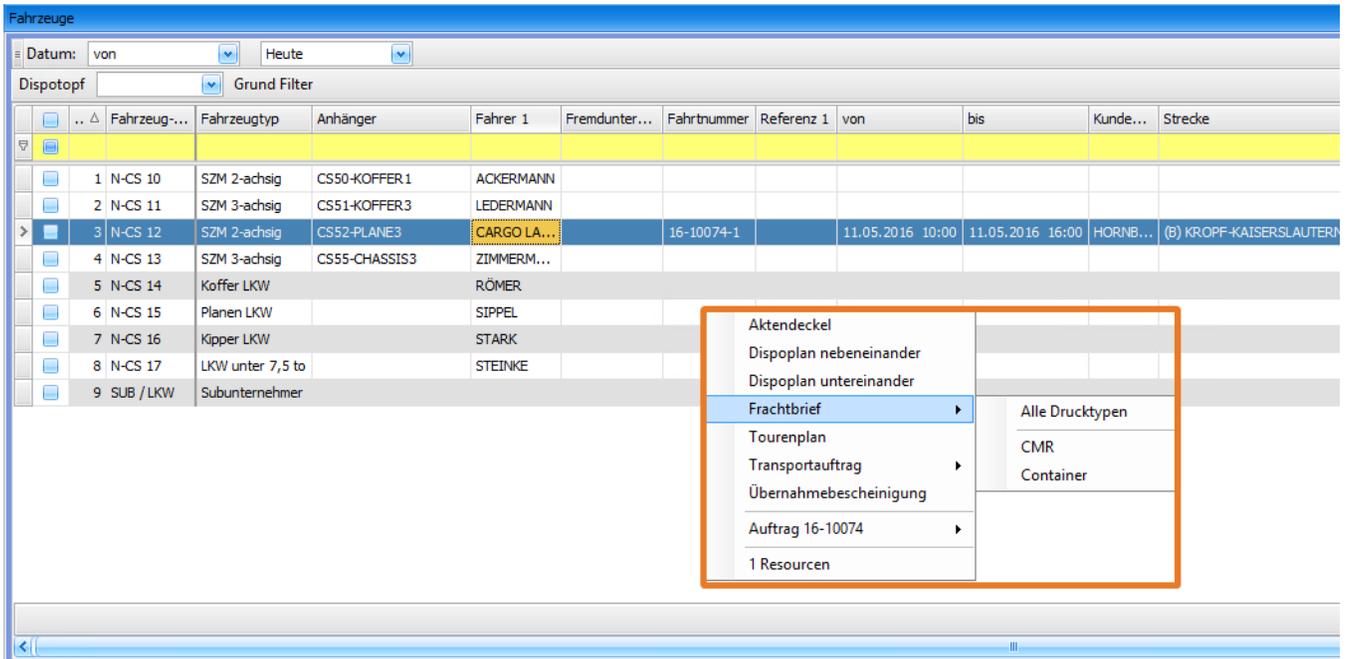
Sobald der Transport komplett durchgeführt wurde, setzen Sie die Fahrt in der Spalte **Fahrtstatus** auf "gefahren". Im Anschluss daran können dirket im Auftrag noch Daten nacherfasst und somit der Auftrag für die Rechnungserstellung vorbereitet werden.



Weitere Funktionen

Drucken von Frachtbriefen

Um weitere Frachtdokumente zu erstellen, klicken Sie mit der rechten Maustaste auf die Zeile der gewünschten Fahrt und wählen im geöffneten Optionsmenü zunächst **Drucken** und danach das jeweilige Formular aus.



Umdisponieren und Dedisponieren

Möchten sie die bereits disponierte Fahrt auf ein anderes Fahrzeug umdisponieren, dann ziehen sie die Fahrt per "**Drag & Drop**" einfach auf einen anderen LKW oder zurück in den Bereich der **Offenen Fahrten** im unteren Bildschirmbereich um die vorgenommene Disposition rückgängig zu machen. Die Software übernimmt automatisch die Statusrücksetzung auf "**disponiert**" oder auf "**offen**".

Barausgaben

Wenn Ihre Fahrer für das Unternehmen Geld auslegen, können Sie diese Barausgaben über den Dispoplan beantragen und genehmigen lassen.

Unter **Vorgaben > Abrechnung > Abrechnungsartikel** können Sie die Artikel wie z.B. Hotel hinterlegen.

Artikeltyp *	Mandant *	Artikel-Kategorie	Niederlassung *	Matchcode *	Artikel *	Einzelpreis	Genehmigungspflichtig	Genehmigungswert	Tour	Abrechnung	Prozent	Verfügbar ...	Auf Rechnung drucken
Fahrt	CS NÜRNBERG	Sonstige	CS NÜRNBERG 1	HOTEL	Hotel Gruppe	0,0000	<input checked="" type="checkbox"/>	100,00	Anteilig nach Fahrstrecke	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Barausgaben können im Dispoplan wie folgt beantragt werden:

Über **Klick** mit der **rechten Maustaste** auf die Fahrt: **Kosten > Barausgabe anfragen**

Alle Fahrten

Datum:

Dispotopf Grund Filter Auftragsnummer: Containernummer: Referenz 1 - 3:

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	Fahrzeug-Kennzeichen	Fahrer 1	Fahrtnummer	Referenz 1	Kundenmatchcode	Strecke	von
>	N-CS 14	RÖMER	10002-1	290816	LINDNER-MÜNCHEN	(B) LINDNER-MÜNCHEN - (E) HERTEL-HAMBURG	29.08.2016 08:00

- Fernwartung starten
- E-Mail senden an
- Drucken
- Archivierte Dokumente
- Jetzt fahren
- An Telematik senden
- Nachricht an Telematik
- Multi-Dispo
- Tour
- Container
- Auftrag übermitteln
- Kosten**
- Splitten / Auf-/Absatteln
- Spülen
- Fahrt
- Avisierten Auftrag löschen
- Genehmigung via Vemags
- In [dispo] öffnen
- Aktion

- Wartezeit avisieren
- Zeiten erfassen
- Zusatzkosten hinzufügen
- Barausgabe anfragen**
- All-In-Preis für Tour
- Tourzuschlag hinzufügen

[bis] >= '17.06.2015 16:00'

Fahrzeuge Alle Fahrten Tourenplan Fahrzeuge (Balkensicht)

Offene Fahrten

Datum:

Hier können Sie im sich öffnenden Fenster den **Abrechnungsartikel** auswählen und die **Kosten** eintragen. Wichtig ist noch, welcher **Fahrer** die Kosten beantragt und wer der **Zahlungsempfänger** ist (wer das Geld auslegt).

Es ist möglich sofort die Anfrage bei Erstellung im Dispoplan zu genehmigen. (Haken setzen bei **Ist gestattet**)

Anfrage

Artikel *	HOTEL
Bemerkung	
Anfragekosten *	120,00
Währung *	Euro
Ist gestattet	<input checked="" type="checkbox"/>
Angefragt von *	RÖMER
Zahlungsempfänger *	RÖMER

Ok Abbrechen

Danach erscheint die Anfrage im neuen Menü **Barausgaben** des Dispoplans sowie in der Hauptsoftware im Menü **Abrechnung > Barausgaben**.

Funktionen Rechte-Maustaste-Menü

Das Rechte-Maustaste-Menü in **cs PLAN** ist individuell anpassbar.

Unter **Einstellungen > Administration > Menü einstellen** kann das Menü nach den eigenen Bedürfnissen angepasst werden.

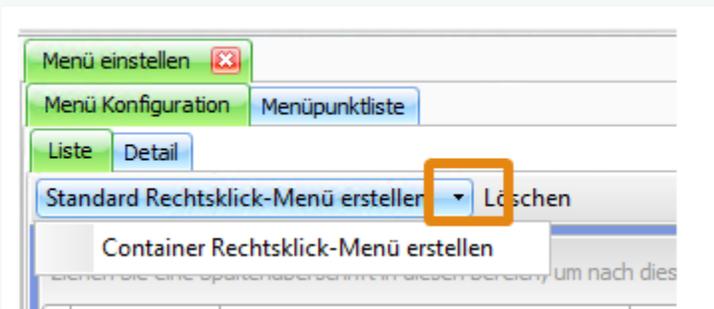
Inhaltsverzeichnis

1. Verfügbarkeiten aktualisieren
2. Menü konfigurieren

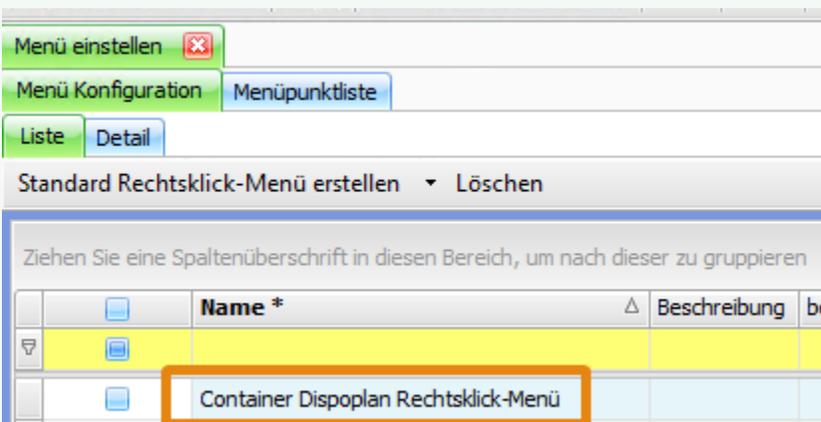
1. Verfügbarkeiten aktualisieren

Im Reiter **Menüpunktliste** bietet die Schaltfläche **Standardmenüpunkte erstellen / aktualisieren** die **Möglichkeit**, sich alle möglichen Menüpunkte einblenden zu lassen.

-  Für Containerkunden gibt es eine Vorlage für das Rechte Maustaste Menü. Dieses kann man über den kleinen Pfeil neben der Schaltfläche **Standard Rechtsklick-Menü erstellen** auswählen. Klicken Sie auf **Container Rechtsklick-Menü erstellen**.



Nun wird das neue Container Rechtsklick-Menü angelegt und kann von weiter bearbeitet und individualisiert werden.



2. Menü konfigurieren

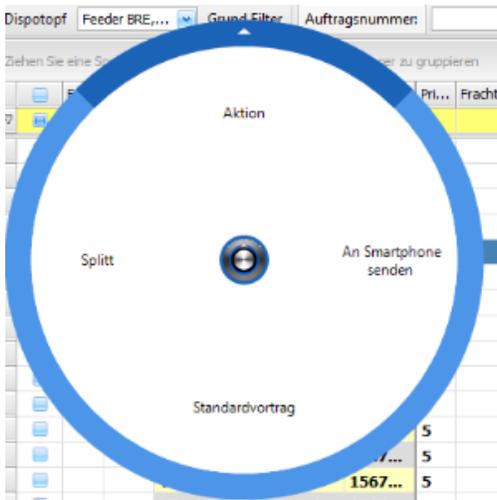
Anschließend wechselt man zurück in den Reiter **Menü Konfiguration > Detail**.

Das Fenster ist in drei Bereiche eingeteilt: Oben, links unten und rechts unten. Oben legen Sie fest wie das Menü heißt, ob es benutzerdefiniert ist, den Menü Kontext und ob es Popup (wie bisher) oder Radial (Kreisform) sein soll.

Menü Konfiguration		Menüpunktliste	
Liste		Detail	
Name *	Test eingeschränkte Auswahl		
Beschreibung	Nur E-Mail, Telematik und Splitten		
benutzerdefiniert	<input checked="" type="checkbox"/>		
Menü Kontext *	Dispoplan Rechte Maus Menü		
Menütyp	Popup		

Menüpunkt	Übergeordneter Menüpunkt	Priorität	Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren	
			Name *	benutzerdefinierte Bezeichnung
SendTripToTelematic	An Telematik senden			
DefaultDeferringButton	Standardvortrag			
DetachTripButton	Splitten / Absatteln(voll)			

Ein Radiales Menü würde so aussehen:



Sie können das neue Menü entweder pro Benutzer hinterlegen oder im Mandanten:

- Benutzer: **Einstellungen > Benutzerrechte > Benutzer** in der Spalte "Dispoplan rechte Maus Menüeinstellungen"
- Mandant: **Einstellungen > Mandanten > Einstellungen** in der Kategorie "Dispoplan Rechtsklick-Menü Einstellungen"

Ist beim Benutzer kein Menü hinterlegt, wird auf das Menü aus dem Mandanten zurück gegriffen. Ist hier ebenfalls keines hinterlegt, so sind alle Funktionen verfügbar.

Rechts unten sind alle Funktionen sichtbar die es grundsätzlich für die rechte Maustaste gibt. Hier können Sie auch benutzerdefinierte Bezeichnungen für die Funktionen vergeben.

Name *	Bezeichnung	Beschreibung	benutzerdefinierte Bezeichnung
SendTripToTelematic	An Smartphone senden	Fahrtinformationen an Telematik senden	An Smartphone senden
DefaultDeferringButton	Standardvortrag	Fahrten verschieben	
DetachTripButton	Splitt	Fahrten splitten	Splitt

Links unten ordnen Sie per Drag & Drop die Menüpunkte von rechts ein, die Sie in Ihrem individuellen Rechte-Maustaste-Menü sehen möchten. Sie können die Menüpunkte auf verschiedenen Ebenen einbinden. Um die Menüpunkte anders zu ordnen können Sie auch die Priorität eingeben

- [Tour](#)
- [Container](#)
- [Kosten](#)

- Splitten / Auf-/Absatteln
 - Splitten / Absatteln (voll)
 - Mengensplit
 - Vorholsplit
 - Nachlaufspilt
- Splittort ändern

Tour

3. Zu Tour verbinden

Wenn Sie mehrere Fahrten anhaken und über die **rechte Maustaste** die Funktion **Tour > zu Tour verbinden** wählen, werden die gewählten Fahrten zu einer Tour verbunden. In dem sich öffnenden Fenster können Sie die vorgeschlagene Reihenfolge der Wegpunkte verändern. Klicken Sie abschließend auf die Schaltfläche **OK**.

✔ Hat eine der Fahrten bereits den Status **in Durchführung**, kann diese dennoch mit offenen Fahrten zu einer Tour verbunden werden. Die Software macht nun folgendes:

1. Die Fahrt, die in Durchführung ist, behält ihren Status
2. die offenen Fahrten erhält
 - a. das Fahrzeug
 - b. das Chassis
 - c. den Fahrer
 - d. den Dispotopf von der Fahrt die in Durchführung ist.
3. die Wegpunkte der offenen Fahrten werden an die Wegpunkte der disponierten Fahrt angehängt
4. der Status der vorher offenen Fahrten ändert sich durch den Eintrag des Fahrzeugs auf "disponiert"

Für diese Funktionalität sollten die Einstellungen im Menü **Einstellungen > Mandanten > Einstellungen > Tour-Änderung** wie folgt aussehen:

Tour-Änderung	
LKW ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Frachtführer ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrer 1 ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrer 2 ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Anhänger ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispotopf ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Priorität ändern	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrstatus ändern	<input type="checkbox"/>
Skript zum zu Tour verbinden	
Skript zum Fahrt aus Tour entfernen	
Tour neu berechnen bei Änderung des Wegpunktdatums/Planzeit	<input checked="" type="checkbox"/>

⚠ **Wichtig** ist der Haken bei "Fahrstatus ändern". Dieser darf **nicht** gesetzt sein, da ansonsten alle offenen Fahrten direkt in Durchführung gehen würden.

4. Touren neu berechnen

Wird diese Funktion im Dispoplan aufgerufen, werden für alle angehakten Fahrten (oder wenn kein Haken gesetzt, die blau markierte Zeile) die Tour-km neu berechnet. Dies umfasst auch die Ermittlung der Tour-km für die Abrechnung.

Container

Containernummer ändern

Containernummer anpassen

Containernummer der aktuellen Fahrt:

Siegelnummer Zoll

Siegelnummer Kunde

Tara Gewicht / kg

Gewicht kg / fp

Gewicht kg / fp Netto

Fixiertes Gewicht
 Netto Brutto Keins

In allen Auftrags- und Fahrtwegpunkten anpassen.
 In allen Wegpunkten der aktuellen Fahrt anpassen.

Ok Abbrechen

In dem sich öffnenden Fenster haben Sie die Möglichkeit die Containernummer, die Siegelnummer Zoll / Kunde und verschiedene Gewichte zu ändern. Ebenfalls können Sie das fixierte Gewicht auswählen. Ganz unten haben Sie die Wahlmöglichkeit, ob die Änderungen in die Auftrags- und Fahrtwegpunkte oder nur in die Fahrtwegpunkte übernommen werden sollen.



In den Fenstern **Containerdispo** und **Alle Fahrten** in **cs PLAN** haben Sie die Möglichkeit die Containernummer direkt in der Spalte **Veränderbare Containernummer** zu bearbeiten. Die geänderte Containernummer wird sowohl in **Auftrags-** als auch die **Fahrtwegpunkte** übertragen.

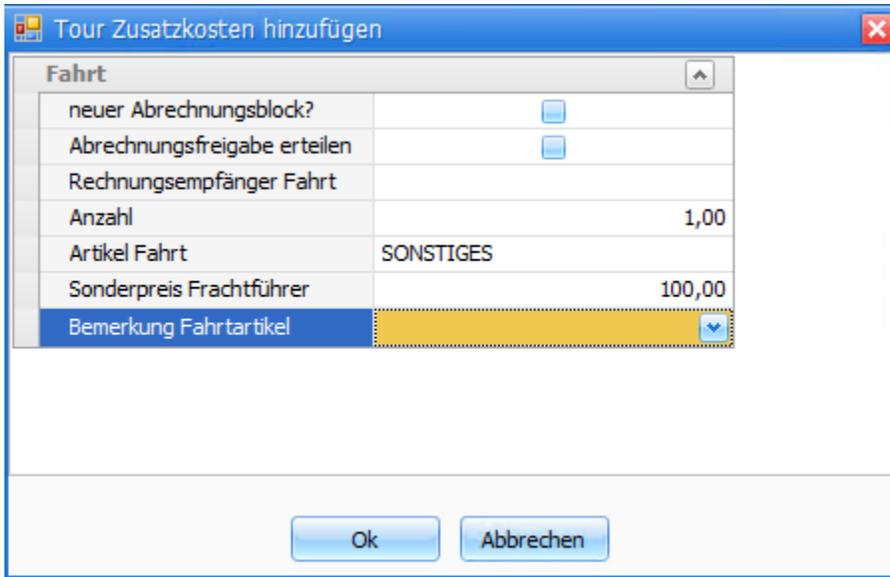
Kosten

Tour Zusatzkosten hinzufügen

Mit dieser Funktion können zusätzliche Kosten, welche für eine Tour entstanden sind, gleichmäßig auf alle Fahrten der Tour verteilt werden.

Im Eingabefenster können Sie alle nötigen Einträge füllen. Es reicht aus, eine Fahrt der Tour zu markieren und die Funktion aufzurufen.

 Der Haken "neuer Abrechnungsblock?" wird automatisch gesetzt, wenn der ausgewählte Abrechnungsartikel in den **Vorgaben > Abrechnung > Abrechnungsartikel** oder in den **Stammdaten > Adresse > Inhalt > Abrechnung** den Haken **Zusatzkosten separat** gesetzt hat.

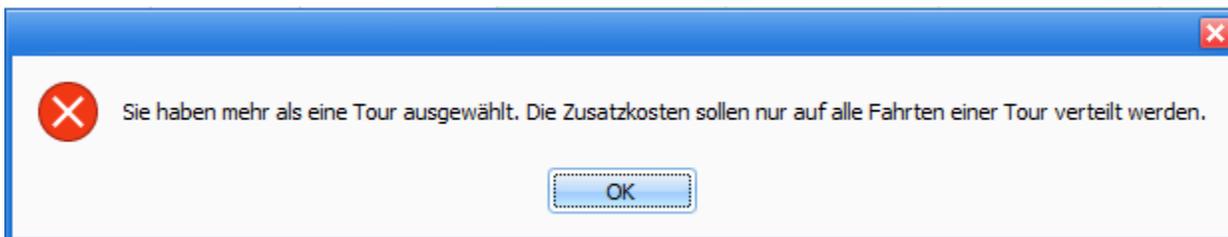


The dialog box 'Tour Zusatzkosten hinzufügen' contains a table with the following data:

Fahrt	
neuer Abrechnungsblock?	<input type="checkbox"/>
Abrechnungsfreigabe erteilen	<input type="checkbox"/>
Rechnungsempfänger Fahrt	
Anzahl	1,00
Artikel Fahrt	SONSTIGES
Sonderpreis Frachtführer	100,00
Bemerkung Fahrtartikel	<input type="text"/>

Buttons: Ok, Abbrechen

Wurden mehrere Touren markiert, erscheint eine Fehlermeldung. Die Funktion ist nur pro Tour möglich.



The error message dialog box contains the following text:

 Sie haben mehr als eine Tour ausgewählt. Die Zusatzkosten sollen nur auf alle Fahrten einer Tour verteilt werden.

Button: OK

Splitten / Auf-/Absatteln

- Splitten / Absatteln (voll)
- Mengensplit
- Vorholsplit
- Nachlaufspilt

Splitten / Absatteln (voll)

Wenn man eine Fahrt erfasst hat – egal ob disponiert oder noch offen, die über einen Ort in zwei Fahrten gesplittet werden soll, kann man dies direkt im **Dispoplan** durchführen.

Ein Grund kann sein, dass ein Fahrzeug die Ladung vorholt, ein anderer LKW den Nachlauf fährt oder auch der derselbe LKW beide Fahrten macht, aber er am Wochenende über den Hof kommt. Also grundsätzlich kann die Funktion des **Standardsplits** immer ausgeführt werden, wenn aus einer Fahrt zwei Fahrten werden sollen.

Inhaltsverzeichnis

1. Funktion Standardsplit auswählen
2. Hinter welchem Wegpunkt splitten?
3. Wo soll gesplittet werden?
4. Was bleibt am Splitpunkt
5. Splitdatum angeben
6. Umsatzanteile verteilen

Beispiel: Sie erhalten von der Firma Lindner aus München den Auftrag 17 Paletten Baustoffe abzuholen. Die Ware soll bei der Firma Hertel Logistics (Hamburg) in einer Woche eintreffen. Da ein Fahrzeug gerade in München leer wird kann die Ladung direkt aufgenommen werden und wird in Ihrem Lager in Nürnberg zwischengelagert. Ein anderes Fahrzeug wird dann am gewünschten Liefertag den Transport von Nürnberg nach Hamburg durchführen.

Auftrag: München - Hamburg
Fahrt 1: München – Lager Nürnberg
Fahrt 2: Lager Nürnberg - Hamburg

1. Funktion **Standardsplit** auswählen

- Erfassen Sie zunächst einen neuen Auftrag mit den oben genannten Informationen
- Öffnen Sie nun den Programmteil **Dispoplan**
- Um das **Splitten** zu starten, klicken Sie mit der **rechten Maustaste** auf die zu splittende Fahrt
- Wählen Sie im geöffneten Auswahlménú die Funktion **Splitten/Auf-/Absatteln > Splitten/Absatteln(voll)** aus
- Nun öffnet sich ein Fenster, in dem Sie in **fünf** Schritten durch die Funktion geführt werden

Info

Diese Funktion ist in den Fenstertypen **Fahrzeuge**, **Offene Fahrten** und **Fahrzeuge (Balkenansicht)** ausführbar.

2. Hinter welchem Wegpunkt splitten?

- Falls Sie eine Fahrt mit nur **Laden-Liefern** haben, ist es klar, dass der Split nach dem Laden und vor dem Liefern stattfindet. Dann können Sie diesen Schritt mit einem Klick auf die Schaltfläche **Weiter** überspringen
- Haben Sie jedoch mehr als zwei Wegpunkte wählen Sie in der ersten Zeile aus **nach welchem Wegpunkt** der Splitt stattfindet
- Klicken Sie danach auf **Weiter**

Fahrt splitten

Schritt 1 / 5 - Einen vorhandenen oder einen neuen Wegpunkt splitten / absatteln ?

Einen vorhandenen Wegpunkt verwenden

Einen neuen Wegpunkt erstellen

B - Beladen - 12.05.2016 08:00 - LINDNER-MÜNCHEN
E - Entladen - 13.05.2016 13:00 - HERTEL-HAMBURG

Abbrechen **Weiter >**

i Info

Unterhalb dieser Auswahl ist anhand eines Beispiels gezeigt, was das Splitten grundsätzlich macht.

3. Wo soll gesplittet werden?

- Im zweiten Schritt wählen Sie aus **an welchem Ort** die Fahrt gesplittet werden soll.
=> Also an welcher Adresse endet die erste Fahrt und beginnt die zweite Fahrt.
- Sie haben die Möglichkeit eine freie Adresse einzugeben oder über die Auswahlbox in der ersten Zeile eine bestehende Splitadresse auszuwählen.
- In diesem Fall geht der Split über das eigene Lager in Nürnberg.
- Klicken Sie danach auf **Weiter**

Fahrt splitten

Schritt 2 / 5 - Nach welchem Wegpunkt soll der Fahrt gesplittet werden?

Splitten nach Wegpunkt:
LINDNER-MÜNCHEN

Splitten über:
WEBER(LAGER)-NÜRNBERG

Adressname:
Weber Transporte Lager

Straße:
Ingolstädterstraße 20

PLZ:
90461

Land:
D

Ort:
Nürnberg

Abbrechen < Zurück Weiter >

 In der Auswahlbox werden nur Adressen angezeigt, die im Menü **Stammdaten > Adressen** den Haken bei „Ist Split Ort“ gesetzt haben.

File Auftrag Abrechnung Digitaler Tachograph Fuhrparkmanagement Personal CRM Auswertungen Start

Liste Details

Inhalt Abrechnung Lieferinfo Ladungsinhalt Bankverbindungen Ansprechpartner Artikel Formulare Zonen Bonität

Niederlassung *		DEMO CARGO SUPPORT
Allgemeine Informationen		
Kundennummer	1037	
Marketing/Vertrieb		
ABC-Adresse (Kundenklassifizierung)		
Kategorie 1		
Betreuung	* MÜHLE	
Vertretung	* ENGELMANN	
Adresstyp		
ist Frachtzahler		<input type="checkbox"/>
ist B/E-Anschrift		<input checked="" type="checkbox"/>
ist Lieferant		<input type="checkbox"/>
ist Frachtführer		<input type="checkbox"/>
ist Freihafen		<input type="checkbox"/>
ist Hafen-Terminal		<input type="checkbox"/>
ist Depot		<input type="checkbox"/>
ist Split-Ort		<input checked="" type="checkbox"/>
Adresse		
Matchcode Adresse *	WEBER(LAGER)-NÜRNBERG	
Anrede		

4. Was bleibt am Splitpunkt

- In diesem Fenster erfassen Sie nun, was an dem Splitpunkt verbleibt
- Es gibt drei Möglichkeiten.
 - LKW + Anhänger + Ladung
 - Anhänger + Ladung
 - Nur Ladung
- In unserem Beispiel wäre es **nur die Ladung**, da ein anderer LKW für den weiteren Transport verwendet wird und die Ladung ohne Anhänger im Lager Nürnberg zwischengelagert werden soll.

Wählen Sie ebenfalls aus, ob es sich um eine Kunden- oder Dispovorgabe handelt. Wenn Sie Dispovorgabe wählen bleibt die Logik wie bisher. Wenn Sie Kundenvorgabe wählen, wird der Gestellungswegpunkt im Auftrag zu einem Umsattelwegpunkt. Prüfen Sie für diese Funktion Ihre **Einstellungen** > **Mandanten** > **Einstellungen** im Bereich **Split-Fahrten**:

- Splitvorgabe bei Auf-/Absatteln & Abkränen
- Kundenvorgabe Wegpunktyp für Umsatteln
- Kundenvorgabe Wegpunktyp für Umsetzen

Fahrt splitten

Schritt 3 / 5 - Was verbleibt am Absattel- / Splitpunkt ?

LKW + Chassis/Anhänger + Ladung/Container

Chassis/Anhänger + Ladung/Container (Auf-/Absatteln)

Ladung/Container (Abkränen)

Kundenvorgabe

Dispovorgabe

Abbrechen < Zurück Weiter >

5. Splitdatum angeben

- In diesem Fenster erfassen Sie nun, **wann** der Split durchgeführt wird
- Es sind zwei neue Wegpunkt erfasst mit der Adresse Weber (Lager Nürnberg). Im ersten geben Sie an, wann die erste Fahrt am Splitort endet, im zweiten tragen Sie ein, wann die zweite Fahrt am Splitort beginnen soll.
- Klicken Sie danach auf **Weiter**

Fahrt splitten

Schritt 4 / 5 - Datum/Uhrzeit der Wegpunkte anpassen

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

	Wegpunkt ...	Wegpunkttyp	Adresse	Adresse	Datum *	Planzeit	von	bis
	1	Beladen	LINDNER-M...	Lindner Ba...	12.05.2016	08:00	08:00	09:00
	2	* Abkranen	WEBER(LA...	Weber Tra...	12.05.2016	12:00	12:00	14:00
	3	* Aufkranen	WEBER(LA...	Weber Tra...	13.05.2016	06:00	06:00	08:00
	4	Entladen	HERTEL-HA...	Hertel Logi...	13.05.2016	13:01	13:00	17:00

Abbrechen < Zurück Weiter >

6. Umsatzanteile verteilen

- In der Fahrt 1 sehen Sie den Umsatzanteil, den diese Fahrt ursprünglich hatte.

Fahrt splitten

Schritt 5 / 5 - Verteilen Sie die Umsatzanteile über 901,36 auf die Fahrten.

		Umsatzanteil	km (gesamt)
16-10076-1	(B) LINDNER-MÜNCHEN - (ABKR) WEBER(LAGER)-NÜRNBERG	901,36	166
16-10076-2*	(AUFK) WEBER(LAGER)-NÜRNBERG - (E) HERTEL-HAMBURG		607

Neues Fahrzeug für 2. Fahrt [Kein Eintrag]

Die Fahrt wird gesplittet, wenn Sie auf "Fertig" klicken.

Abbrechen < Zurück Fertig

- Nun haben Sie die Möglichkeit einen Teil des Umsatzes der neuen Fahrt zuzuordnen
- Klicken Sie dazu auf die Schaltfläche **Umsatzanteile gemäß km verteilen**
- Diese Funktion verteilt den Umsatz anteilig nach der Kilometer-Anzahl der beiden Fahrten
- Voraussetzung für die automatische Kilometerberechnung ist die Verwendung des **Moduls Routenplaner / Map & Guide**

Fahrt splitten

Schritt 5 / 5 - Verteilen Sie die Umsatzanteile über 901,36 auf die Fahrten.

		Umsatzanteil	km (gesamt)
16-10076-1	(B) LINDNER-MÜNCHEN - (ABKR) WEBER(LAGER)-NÜRNBERG	193,57	166
16-10076-2*	(AUFK) WEBER(LAGER)-NÜRNBERG - (E) HERTEL-HAMBURG	707,79	607

Neues Fahrzeug für 2. Fahrt [Kein Eintrag]

Die Fahrt wird gesplittet, wenn Sie auf "Fertig" klicken.

Abbrechen < Zurück Fertig

Also in diesem Beispiel: 166 km zu 607 km entspricht 193,57 € zu 707,79 €

Tipp

Selbstverständlich können Sie den Umsatz auch manuell verteilen, indem Sie im weiß hinterlegten Umsatzanteil-Feld einen Wert eingeben. Dieser Wert wird automatisch vom ursprünglichen Umsatzanteil dieser Fahrt abgezogen.

- In der untersten Erfassungszeile entscheiden Sie nun, was mit der neuen Fahrt passieren soll. Nehmen Sie hier keine Erfassung vor, wird sie als neue Fahrt im Fenstertyp „Offene Fahrten“ aufgenommen.
- Oder Sie wählen direkt in den Auswahlboxen ein Fahrzeug aus. Die Fahrt wird dann sofort im Fenster „Fahrzeuge“ auf das jeweilige Fahrzeug disponiert.

• Klicken Sie nun auf **Fertig** wird die Fahrt gesplittet, die ursprüngliche Fahrt endet also in Nürnberg, hat dementsprechend andere km, einen anderen Umsatzanteil und eine neue Fahrt ab Nürnberg entsteht. Je nachdem, was Sie ausgewählt haben, finden Sie diese undisponiert bei den offenen Fahrten oder schon auf einem Fahrzeug.

Offene Fahrten

Datum: von Diese Woche

Dispotopf Grund Filter Auftragsnummer: Containernummer: Referenz 1 - 3: Tour-Nr.: Suchfelder leeren

Fahrtnummer	Referenz 1	von	bis	Kundenmatchcode	Strecke	Menge	Lademitteltyp	Lademitteltyp Bezeichnung	Inhalt	Gewicht/fp	Bemerkung Displan	Umsatzanteil
16-10076-1	120516	12.05.2016 08:00	13.05.2016 17:00	LINDNER-MÜNCHEN	(B) LINDNER-MÜNCHEN - (ABKR) WEBER(LAG...	17,00	EURO	Europalette(n)	Baustoffe	0,000		190,47
16-10076-2	120516	13.05.2016 06:00	13.05.2016 17:00	LINDNER-MÜNCHEN	(AUFK) WEBER(LAGER)-NÜRNBERG - (E) HER...	17,00	EURO	Europalette(n)		0,000		710,89



Mengensplit

Im **Rechtsklickmenü** im **Dispoplan** steht eine weitere Splitvariante zur Verfügung – der Mengensplit. Hierbei wird eine Kopie der bestehenden Fahrt erstellt und es können Mengenänderungen vorgenommen werden.

Beispiel: Bei der Firma Lindner Baustoffcenter sind zu laden: 34 Europaletten (das entspricht 17.000 kg und 13,6 Lademetern). Das Fahrzeug kann allerdings nur noch 14 Paletten laden, die übrigen 20 Paletten wird ein anderes Fahrzeug abholen und zu Hertel Logistics nach Hamburg transportieren.

Auftrag: 34 Europaletten / 17.000 kg / 13,6 ldm

Fahrt 1: 14 Europaletten / 7.000 kg / 5,6 ldm

Fahrt 2: 20 Europaletten / 10.000 kg / 8 ldm

Funktion

Schritt 1: Auswahl der Funktion Mengensplit

- Erfassen Sie zunächst einen neuen Auftrag mit den oben genannten Informationen
- Öffnen Sie nun den Programmteil **Dispoplan**
- Um das Splitten zu starten, klicken Sie mit der **rechten Maustaste** auf die zu splittende Fahrt
- Wählen Sie im geöffneten Auswahlmenü die Funktion **Splitten/Auf-/Absatteln > Mengensplit** aus

Info

Diese Funktion ist in den Fenstertypen **Fahrzeuge** und **Offene Fahrten** ausführbar.

Schritt 2: Splitmenge erfassen

- Nach der Auswahl Mengensplit erscheint ein zusätzliches neues Fenster
- Hier werden die Wegpunkte der bestehenden Fahrt mit ihren Ladungen angezeigt

B/E	Datum	von Zeit	bis Zeit	Matchcode Adresse	Anzahl	Containertyp	Ladungsinhalt	Lademeter	Ladungsinhalt-Volumen	kg / fp	kg / ts	Splitmenge	Split kg / fp	Split kg / ts	Sp
B	12.05.2016	08:00	09:00	LINDNER-MÜNCHEN	34,00	EURO	Baustoffe	13,60	0,000	0,000	17.000,000	0,00	0,000	0,000	
E	13.05.2016	13:00	17:00	HERTEL-HAMBURG	34,00	EURO	Baustoffe	13,60	0,000	0,000	17.000,000	0,00	0,000	0,000	

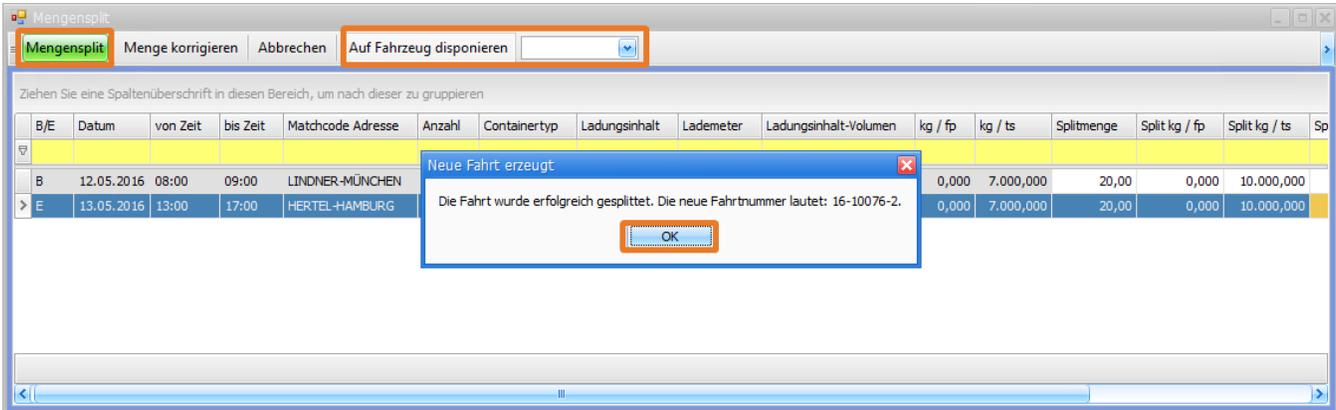
- In den **hinteren Eingabefeldern** tragen Sie nun die zu splittenden Mengen für die neue Fahrt ein
- Direkt bei Eingabe der zu splittenden Ladung (20 Europaletten, 10.000 kg, 8 ldm) werden die Ladungsangaben in den nun **grau hinterlegten Zeilen** der bestehenden Fahrt um den Wert der Eingabe reduziert. Das Resultat ist wie eine Art **Vorschau** auf die geänderte bestehende Fahrt.

t	bis Zeit	Matchcode Adresse	Anzahl	Containertyp	Ladungsinhalt	Lademeter	Ladungsinhalt-Volumen	kg / fp	kg / ts	Splitmenge	Split kg / fp	Split kg / ts	Splitlademeter	Split Ladungs
	09:00	LINDNER-MÜNCHEN	14,00	EURO	Baustoffe	5,60	0,000	0,000	7.000,000	20,00	0,000	10.000,000	8,00	
I	17:00	HERTEL-HAMBURG	14,00	EURO	Baustoffe	5,60	0,000	0,000	7.000,000	20,00	0,000	10.000,000	8,00	

- Am Beispiel heißt das, in der bestehenden Fahrt ändern sich die Angaben auf 14 Europaletten, 7.000 kg und 5,6 ldm.

Schritt 3: Fahrzeug auswählen + Neue Fahrt erstellen

- Sie haben nun die Möglichkeit, ein **Fahrzeug auszuwählen**, auf das die neu erzeugte Fahrt direkt disponiert werden soll
- Wird **kein** Fahrzeug angegeben, erscheint die **neue Fahrt** bei den offenen Fahrten.
- Klicken Sie nun einfach auf die Schaltfläche **Mengensplit** und bestätigen die Meldung mit **OK**.

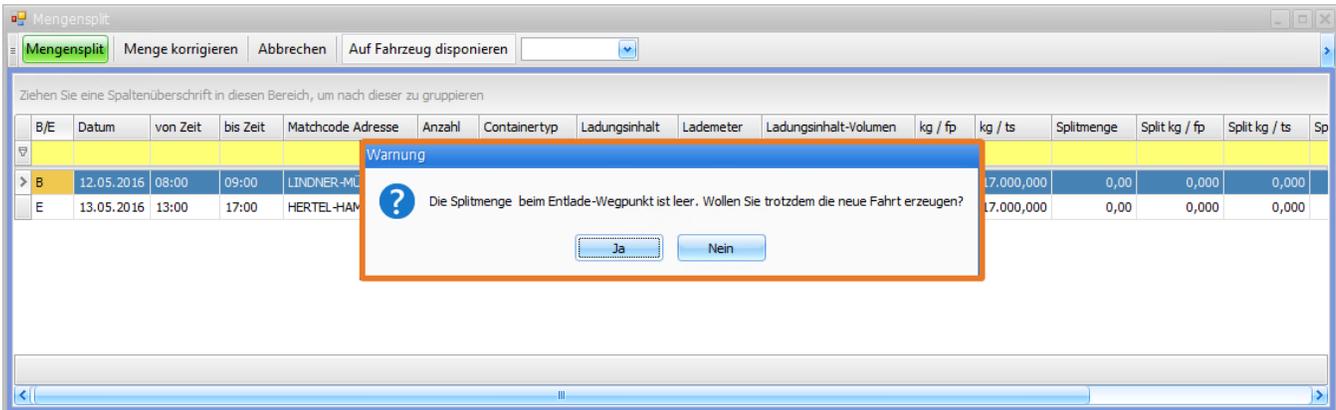


Weitere Informationen



Es sollte jedes Eingabefeld mit Werten gefüllt werden, dass auch in der bestehenden Fahrt einen Eintrag enthält. **Es werden nur die Einträge in die neue Fahrt übernommen, die in den Eingabefeldern gefüllt sind.** Es werden keine Werte automatisch aus der bestehenden Fahrt übernommen. Sind z.B. in der bestehenden Fahrt die Menge und das Gewicht gefüllt und in den Eingabefeldern der einzelnen Splitwerte wird nur bei Gewicht ein Eintrag gemacht, wird in der neu erzeugten Fahrt auch nur das Gewicht vorhanden sein.

- Weiter ist zu beachten, dass bei jedem Wegpunkt ein Eintrag erfolgen muss, da sonst alle nicht gefüllten Wegpunkte auch nicht in der neuen Fahrt angelegt werden.
- Wird bei einem Wegpunkt überhaupt kein Wert zum Split eingegeben oder es wurde vergessen, erfolgt nach dem **Klick** auf die Schaltfläche **Mengensplit** eine Warnmeldung.

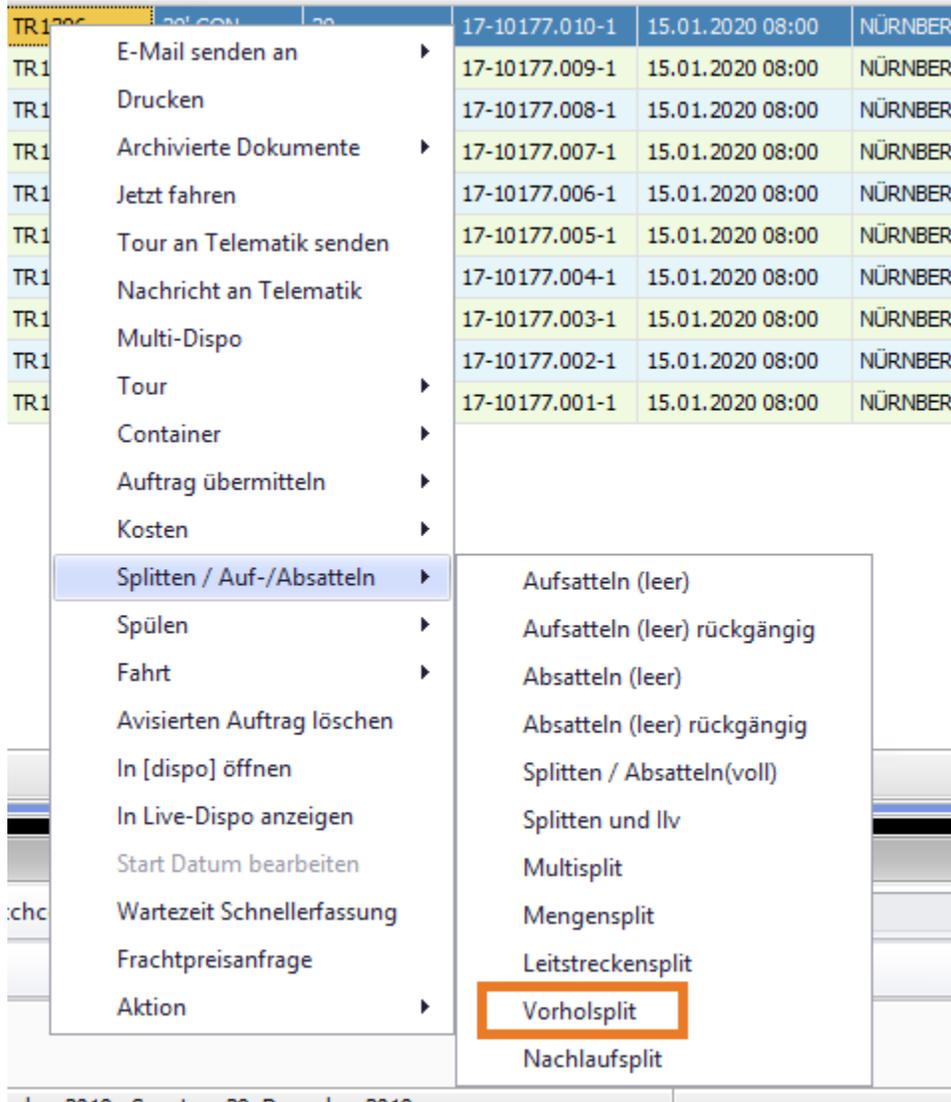


- Möchten Sie trotzdem die neue Fahrt erstellen dann klicken Sie auf die Schaltfläche **Ja**.
- Die neue Fahrt wird nun mit **nur einem Wegpunkt** erzeugt.

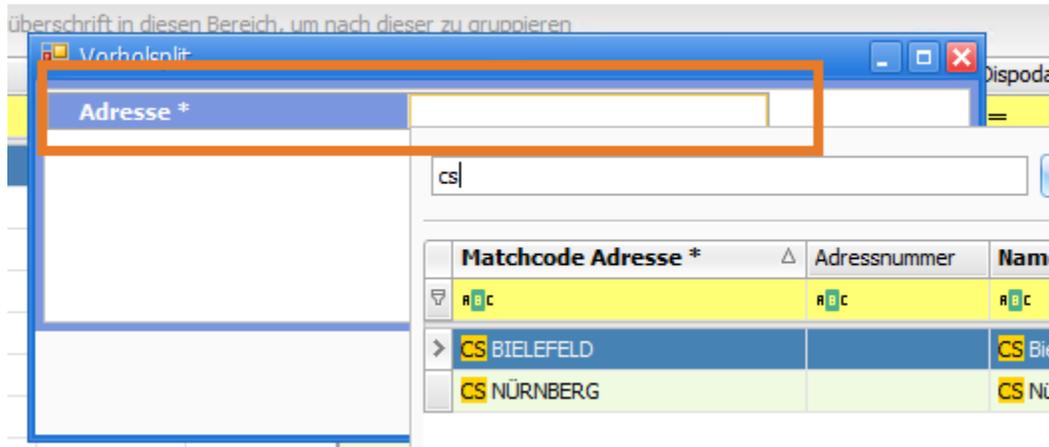
Vorholsplit

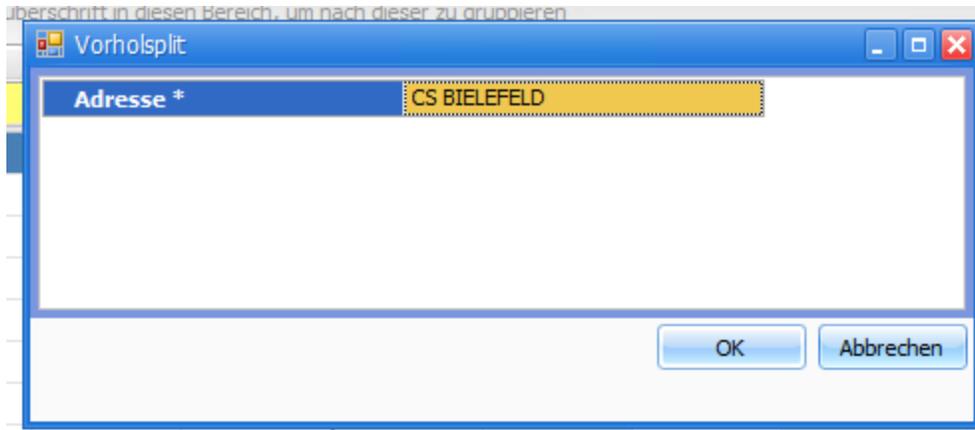
Der Vorholsplit ist eine neue schnellere Splitvariante. Sie ist quasi eine "abgespeckte" Variante der bereits vorhandenen Splits "Splitten / Absatteln (voll)".

Der Split wird im Dispoplan über die rechte Maustaste aufgerufen:



Nach Klick auf "Vorholsplit" öffnet sich ein schwebendes Fenster, in dem man die Adresse auswählt, an der gesplittet werden soll:





Nach Klick auf "Ok" wird die Fahrt und Hintergrund gesplittet, so dass man direkt weiter arbeiten kann.

Folgende Regeln gelten:

- Falls der 2. Wegpunkt ein Stop-Wegpunkt ist, wird nach diesem gesplittet
- Falls nicht, wird nach dem 1. Wegpunkt gesplittet

Fahrt vor dem Splitten:

	Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit	ab
	=	RBC	=	=
	⊕ Aufnahme	Autohaus Biegel	14.01.2020 13:54	14.
	> ⊕ Gestellung	Blitz Elektrogroßhandel	15.01.2020 08:00	15.
	⊕ Rückgabe	Bauhaus Kiel	15.01.2020 14:04	15.

Fahrt 1 nach dem Splitten:

	Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit	ab
	=	RBC	=	=
	> ⊕ Aufnahme	Autohaus Biegel	14.01.2020 13:54	14.
	⊕ Absatteln	CS Bielefeld	14.01.2020 14:24	14.

Fahrt 2 nach dem Splitten:

	Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit
	=	RBC	=
	⊕ Aufsatteln	CS Bielefeld	15.01.2020 02:00
	⊕ Gestellung	Blitz Elektrogroßhandel	15.01.2020 08:00
	> ⊕ Rückgabe	Bauhaus Kiel	15.01.2020 14:04

US #171421

Nachlaufspilt

Der Nachlaufsplit ist eine neue schnellere Splitvariante. Sie ist quasi eine "abgespeckte" Variante der bereits vorhandenen Splits "Splitten / Absatteln (voll)".

Der Split wird im Dispoplan über die rechte Maustaste aufgerufen:

The screenshot shows a software interface with a table of data and a context menu. The table has columns for ID, Date/Time, and Location. The context menu is open over the first row of the table. The menu items are:

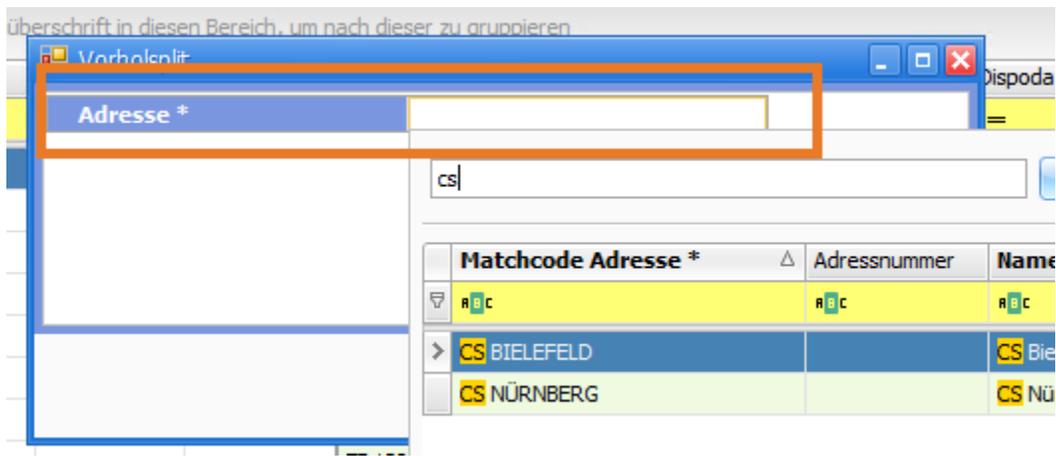
- E-Mail senden an
- Drucken
- Archivierte Dokumente
- Jetzt fahren
- Tour an Telematik senden
- Nachricht an Telematik
- Multi-Dispo
- Tour
- Container
- Auftrag übermitteln
- Kosten
- Splitten / Auf-/Absatteln
- Spülen
- Fahrt
- Avisierten Auftrag löschen
- In [dispo] öffnen
- In Live-Dispo anzeigen
- Start Datum bearbeiten
- Wartezeit Schnellerfassung
- Frachtpreisanfrage
- Aktion

The 'Splitten / Auf-/Absatteln' menu item is expanded, showing a sub-menu with the following options:

- Aufsatteln (leer)
- Aufsatteln (leer) rückgängig
- Absatteln (leer)
- Absatteln (leer) rückgängig
- Splitten / Absatteln(voll)
- Splitten und Ilv
- Multisplit
- Mengensplit
- Leitstreckensplit
- Vorholsplit
- Nachlaufsplit**

The 'Nachlaufsplit' option is highlighted with an orange box.

Nach Klick auf "Nachlaufsplit" öffnet sich ein schwebendes Fenster, in dem man die Adresse auswählt, an der gesplittet werden soll:



Nach Klick auf "Ok" wird die Fahrt und Hintergrund gesplittet, so dass man direkt weiter arbeiten kann.

Folgende Regeln gelten:

- Die Fahrt wird immer vor dem Rückgabe-Wegpunkt gesplittet.

Fahrt vor dem Splitten:

Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit	ab
=	CS BIELEFELD	=	=
⊕	Aufnahme Autohaus Biegel	14.01.2020 13:54	14
>	⊕ Gestellung Blitz Elektrogroßhandel	15.01.2020 08:00	15
⊕	Rückgabe Bauhaus Kiel	15.01.2020 14:04	15

Fahrt 1 nach dem Splitten:

Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit	a
=	RIC	=	
⊕ Aufnahme	Autohaus Biegel	14.01.2020 14:47	1
> ⊕ Gestellung	Blitz Elektrogroßhandel	15.01.2020 08:00	1
⊕ Absatteln	CS Bielefeld	15.01.2020 08:30	1

Fahrt 2 nach dem Splitten:

Wegpunkttyp	Adressname 1	Geplantes Datum und Zeit	at
=	RIC	=	
> ⊕ Aufsatteln	CS Bielefeld	15.01.2020 14:04	1
⊕ Rückgabe	Bauhaus Kiel	16.01.2020 08:00	1

US #173652

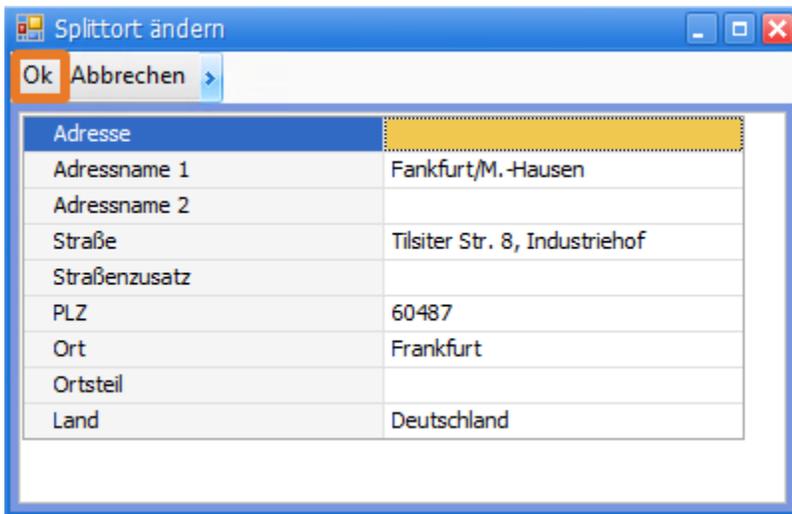
Splittort ändern

Wurde eine Fahrt schon gesplittet und nun ändert sich nachträglich der Splittort, kann man dies ganz einfach über die **Rechte Maustaste** in **cs PLAN** tun.

Folgende Voraussetzungen müssen für die Funktion **Splittort ändern** erfüllt sein:

1. Fahrt wurde über den Dispoplan > Splitten/Absatteln (voll) gesplittet
2. Fahrt hat eine unmittelbare Folgefahrt, die mit dem selben Matchcode beginnt
3. Fahrtstatus ist **offen**, **disponiert** oder **informiert**; nicht bei gefahrenen, abgeschlossenen oder Fahrten in Durchführung
4. Fahrt ist nicht zur Abrechnung freigegeben

Im Dispoplan markiert man die erste der gesplitteten Fahrten (Vorlauf, Vorholung oder ähnlich genannt) und wählt **Rechte Maustaste > Aktion > Splittort ändern**. Es öffnet sich dann ein schwebendes Eingabefenster zur Eingabe des neuen Splittortes bzw. einer freien Adresse.



Adresse	
Adressname 1	Fankfurt/M. -Hausen
Adressname 2	
Straße	Tilsiter Str. 8, Industriebhof
Straßenzusatz	
PLZ	60487
Ort	Frankfurt
Ortsteil	
Land	Deutschland

Es wird nun folgendes geändert:

- der **letzte E-Wegpunkt der gewählten Fahrt**
- der **erste B-Wegpunkt der unmittelbar nächsten Fahrt des Auftrags** (Matchcode der Adresse muss letztem E-Wegpunkt der gewählten Fahrt entsprechen)

Gibt es mehrere E-Wegpunkte mit gleichem Matchcode, werden alle Wegpunkte mit dem gleichen Matchcode wie der des letzten E geändert.

Beispiel

Anzeige der gesplitteten Fahrten im Dispoplan:

Fahrtn... <input type="checkbox"/>	Fahrzeug	Frachtführer	Route	Gewicht kg ...	Fahrtstatus
*946					
15-13946-1			(Lad) Bracke Essen - (Entl) SPLITTEN	1.860,000	offen
15-13946-2			(Lad) SPLITTEN - (Entl) Geiger_Ansbach	1.860,000	offen

Wegpunkte von Fahrt 1:

B / E ...	Wegpunkttyp	Geplantes Datum und Zeit	Adresse	PLZ	Ort	Menge	Lademitteltyp	Gewicht kg / fp
⊕ B	Laden	04.12.2017 11:00	Bracke Essen	45309	Essen	12,00	EUROMASS	1.650,00
⊕ B	Laden	04.12.2017 11:20	Bracke Essen	45309	Essen	5,00	KARTON KOMBI	210,00
⊕ E	Entladen	04.12.2017 13:47	SPLITTEN	33602	Bielefeld	12,00	EUROMASS	1.650,00
⊕ E	Entladen	04.12.2017 14:07	SPLITTEN	33602	Bielefeld	5,00	KARTON KOMBI	210,00

Wegpunkte von Fahrt 1 nach Änderung des Splittorts:

B / E ...	Wegpunkttyp	Geplantes Datum und Zeit	Adresse	Adressname 1	PLZ	Ort	Menge	Lademitteltyp	Gewicht kg / fp
⊕ B	Laden	04.12.2017 11:00	Bracke Essen	Bracke Umweltservi...	45309	Essen	12,00	EUROMASS	1.650,00
⊕ B	Laden	04.12.2017 11:20	Bracke Essen	Bracke Umweltservi...	45309	Essen	5,00	KARTON KOMBI	210,00
⊕ E	Entladen	04.12.2017 15:03		Fankfurt/M.-Hausen	60487	Frankfurt	12,00	EUROMASS	1.650,00
⊕ E	Entladen	04.12.2017 15:23		Fankfurt/M.-Hausen	60487	Frankfurt	5,00	KARTON KOMBI	210,00

Ist die gewählte Fahrt **keine Splittfahrt** bzw. ist die gesplittete Fahrt nicht unmittelbar die nächste, erscheint eine Warnung, dass die Funktion nicht ausgeführt werden kann.

