

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | Contank | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise | |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|----------------|----------|---|
| Auftrag | Technisch | Auftragsquelle | Contank | Contank | Contank | Contank | Contank | |
| | | Anlagentyp | Neuanlage Änderung Storno | | | | | |
| | | Importstatus | | x | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | Importerror | | x | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | Referenznummer | | x | x | | | |
| | | Revision | | x | x | | | |
| | | Auftragsdatum * | | x | | | | Entspricht dem Datum "Angelegt am" in cs |
| | | Rückhaltegrund | | x | | | | Je nach Einstellungen bei den Container Import Konfigurationen, wann Aufträge zurückgehalten werden |
| | | Zurückgehalten | | x | | | | Haken wird von cs gesetzt, wenn ein Rückhaltegrund eingetragen ist |
| | | Angelegt am | | x | | | | Datum entspricht dem Importdatum |
| | | Auftrag | | x | | | | Auftragsnummer wird von cs vergeben |
| | | Auftragsgruppe | | | | | | |
| | | Niederlassung Auftraggeber | Niederlassung | | | | | |
| | Auftraggeber * | | | x | | x | | |
| | Name Ansprechpartner Auftraggeber | | | x | | x | | |
| | E-Mail Ansprechpartner Auftraggeber | | | x | | x | | |
| | Auftragskategorie | Telefon Ansprechpartner Auftraggeber | | x | | x | | |
| | | Neutrale Adresse 1 | | | | | | |
| | | Import / Export | Import Export Umfuhr | x x x | x x x | | | |
| | | Voll / Leer | Voll Leer | x x | | x x | | |
| | | Auftragstyp | Seitenlader Kippchassis | | | | | |
| | | Auftragsvariante | | | | | | |
| | | Containernummer | | x | x | | | |
| | | Siegelnummer | | | | | | |
| | | Minimaltemperatur | | | | | | |
| | | Maximaltemperatur | | | | | | |
| | Container | Ladeschluss Schiff | | | | | | |
| | | Zollverfahren | | | | | | |
| | | Höhe Container | | | | | | |
| | Gewicht | Länge Container | | | | | | |
| | | Typcode Container | | x | | x | | |
| | Referenzen | ISO-Code Container | | x | x | | | |
| | | Nettogewicht Container | | x | x | | | |
| | Verschiffung | Bruttogewicht Container | | x | x | | | |
| | | Taragewicht Container | | | | | | |
| | | Referenz 1 | | x | x | | | |
| | Checkboxen | Referenz 2 | | | | | | |
| | | Referenz 3 | | | | | | |
| | | Hafen | | | | | | |
| | | Schiff | | | | | | |
| | Bemerkungen | Reeder | | | | | | |
| | | Kippchassis | | | | | | |
| | | Hochsicherheitsiegel | | | | | | |
| | | Seitenlader Gesteilung | | | | | | |
| | | Heckbündig | | | | | | |
| Gefahrzut | | | x | x | | | | |
| Zollware | | | | | | | | |
| Wegpunkt | NCTS / T1 | | | | | | | |
| | Solas wiegen | | | | | | | |
| | Bemerkung | | | | | | | |
| | Wichtiger Hinweis | | | | | | | |
| | Bemerkung Fahrer | | | | | | | |
| | Bemerkung Disponent | | | | | | | |
| | Bemerkung Abrechnung | | | | | | | |
| | Fahrtenkopf | | x | x | | | | |
| | Technisch | Position | | x | x | | | Wird durch cs gesetzt |
| | | Externe Wegpunkt-ID | | x | x | | | |
| Verkehrsträger | | | | | | | | |
| Zeiten | | Datum von | | x | x | | | |
| | | Datum bis | | x | x | | | |
| | | Aufsatteln von | | x | x | | | |
| | | Aufsatteln bis | | x | x | | | |
| Wegpunkttyp | | Gestellungszeit abstimmen | | | | | | |
| | | Ohne Gestellungsstermin | | | | | | |
| | | Aufnahme | | x | | x | | |
| | | Gestellung / Einzeln | | x | | x | | |
| | | Gestellung / Mehrfach | | x | | x | | |
| | | Umsetzen | | | | | | |
| Adresse | | Wegpunkttyp | Umsetzen Zoll Solas Rückgabe | x | | x | | Lesen Sie hierzu Interpretation 1.1 |
| | | Teilnehmercode Adresse | Kommunikationsweg | | | | | |
| | Längengrad | | | | | | | |
| | Breitengrad | | | | | | | |
| | Name 1 Adresse | | | x | | x | | |
| | Name 2 Adresse | | | x | | x | | |
| | Straße | | | x | | x | | |
| | Ort | | | x | | x | | Wird ein Textfeld für einmaliges Matching der Adresse |
| | PLZ | | | x | | x | | |
| | Land | | | x | | x | | |
| Name Ansprechpartner | | | | | | | | |
| Bemerkungen | E-Mail Ansprechpartner | | | | | | | |
| | Telefon Ansprechpartner | | | | | | | |
| Informationen | Bemerkung 1 | | x | x | | | | |
| | Bemerkung 2 | | | | | | | |
| | PIN | | x | x | | | | |
| | Freigestellt | | | | | | | |
| | Hafen / Terminal | | | | | | | |
| | Schiff | | | | | | | |
| | Reeder | | | | | | | |
| | Bahnoperateur | | | | | | | |
| | Buchung durch | | | | | | | |
| | Avis | | | | | | | |
| Info zum Avisieren | | | | | | | | |
| ETSETA | | | | | | | | |

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | Contank | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------|-----|----------|----------------|--------------------|
| Ladungsinhalte | | Position | x | x | | | |
| | | Inhaltsbeschreibung | x | x | | | |
| | | Nettogewicht | x | x | | | |
| | | Bruttogewicht | x | x | | | |
| | | Menge | x | x | | | Standardwert ist 1 |
| | | Lademittel | | | | | |
| | | Packstückart | | | | | |
| | | Zolltarifnummer | | | | | |
| | | Warenwert | | | | | |
| | | Währung | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 1 | | | | | |
| | | Zolllynummer 1 | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 2 | | | | | |
| | | Zolllynummer 2 | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 3 | | | | | |
| | | Zolllynummer 3 | | | | | |
| ATB Position | | | | | | | |
| Zollverfahren | | | | | | | |
| Abfallnummer | | | | | | | |
| Abfallname | | | | | | | |
| Gefahrgut | | Position | x | x | | | |
| | | ADR Klasse | x | | x | | |
| | | Flammpunkt | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Verpackungscode | | | | | |
| | | Leerverpackungscode | | | | | |
| | | Nettogewicht | | | | | |
| | | Bruttogewicht | | | | | |
| | | Netto Explosivmasse | | | | | |
| | | Name | | | | | |
| | | Tankcontainer | x | x | | | |
| | | UN Nummer | x | | x | | |
| | | Verpackungsgruppe | | | | | |
| | | Gefahrenauslöser | | | | | |
| | | Tunnelbeschränkungscode | | | | | |
| | | Gefahrtransportverpackung | | | | | |
| Multiplikator | | | | | | | |
| Beförderungskategorie | | | | | | | |
| Klassifizierungscode | | | | | | | |
| Gefahrnummer | | | | | | | |
| Abrechnung | | Position | | | | | |
| | | Artikelname | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Einzelpreis | | | | | |
| | | Gesamtpreis | | | | | |
| | | Bemerkung | | | | | |
| Währung | | | | | | | |
| Währung Kürzel | | | | | | | |
| | | Dokumententyp | | | | | |
| | | Datentyp | XML | x | | | |
| | | | JSON | | | | |
| | | | INT | | | | |
| | | IFTMIN | | | | | |
| | Weitere Dokumente/PDFs | | | | | | |

B) Rückmeldungsoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Details | "BLANKO" | Bemerkung |
|---------|--|----------|---|
| Auftrag | Technische Quittung | x | Auftrag wurde korrekt empfangen und verarbeitet |
| | cs Auftragsnummer | x | |
| | Kaufmännische Auftragsbestätigung | x | Auftragsbestätigung über rechte Maustaste in Auftragsliste |
| | Kaufmännische Auftragsablehnung mit Grund | x | Auftragsablehnung über rechte Maustaste in Auftragsliste |
| | Fahrt wurde disponiert (LKW- u. Chassiskennzeichen) | x | Nachricht bei Disposition oder Änderung |
| | Planzeiten Wegpunkte bei Disposition und nach Durchführung | x | Wegpunkte brauchen hier im Auftragsimport eindeutige ID für Rückmeldung |
| | LKW losgefahren > Auftragsstatus in Durchführung | x | Wenn Fahrer auf Fahrer-App Tour startet |
| | Istzeiten der Wegpunkte | x | Durch Erreichen eines Geofence oder Eingaben in der Fahrer-App |
| | Containernummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Containertyp | x | |
| | Container Länge | x | |
| | Container Höhe | x | |
| | Container ISO Code | x | Falls dieser in cs JOB oder Fahrer-App eingetragen oder geändert wird |
| | Container Taragewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Nettogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Bruttogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Siegelnummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Auftragsstatus | x | Wenn alle Fahrten gefahren |
| | Kundenrelevante Papiere | | Wenn diese gescannt oder archiviert werden, oder digitale Unterschrift auf Fahrer-App |