

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | Translog | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise | | |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------|----------------|---|---|--|
| Auftrag | Technisch | Auftragsquelle | Translog | Translog | Translog | Translog | Translog | | |
| | | Anlagentyp | Neuanlage | x | | | | | |
| | | | Aenderung | x | | | | | |
| | | | Storno | x | | | | | |
| | | Importstatus | | x | | | | Wird von cs gesetzt | |
| | | Importerror | | x | | | | Wird von cs gesetzt | |
| | | Referenznummer | | x | x | | | | |
| | | Revision | | x | x | | | | |
| | | Auftragsdatum * | | x | | | | Entspricht dem Datum "Angelegt am" in cs | |
| | | Rückhaltegrund | | x | | | | Je nach Einstellungen bei den Container Import Konfigurationen, wann Aufträge zurückgehalten werden | |
| | | Zurückgehalten | | x | | | | Haken wird von cs gesetzt, wenn ein Rückhaltegrund eingetragen ist | |
| | | Angelegt am | | x | | | | Datum entspricht dem Importdatum | |
| | | Auftrag | | x | | | | Auftragsnummer wird von cs vergeben | |
| | Auftragsgruppe | | x | x | | | | | |
| | Niederlassung | Auftraggeber | Niederlassung | | | | | | |
| | | | Auftraggeber * | x | | x | | | |
| | | | Name Ansprechpartner Auftraggeber | x | | x | | | |
| | | | E-Mail Ansprechpartner Auftraggeber | x | | x | | Wird ein Textfeld für einmaliges Matching des Ansprechpartners | |
| | | Telefon Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | | | |
| | | Neutrale Adresse 1 | | | | | | | |
| | Auftragskategorie | | Import / Export | Import | x | x | | | |
| | | | | Export | x | x | | | |
| | | | | Umfuhr | x | x | | | |
| | | | Voll / Leer | Voll | x | x | | | |
| | | | | Leer | x | x | | | |
| | | | Auftragstyp | Seitenlader | | | | | |
| | | | | Kippchassis | | | | | |
| | | | Auftragsvariante | | | | | | |
| | | | Containernummer | | x | x | | | |
| | | | Segelnummer | | x | x | | | |
| | Container | | Minimaltemperatur | | | | | | |
| | | | Maximaltemperatur | | | | | | |
| | | | Ladeschluss Schiff | x | x | | | | |
| | Gewicht | | Zollverfahren | | | | | | |
| | | | Höhe Container | | | | | | |
| | | | Länge Container | | | | | | |
| | | | Typcode Container | x | x | | | | |
| | Referenzen | | ISO-Code Container | x | x | | | | |
| | | | Nettogewicht Container | | | | | | |
| | | | Bruttogewicht Container | | | | | | |
| | Verschiffung | | Taragewicht Container | | | | | | |
| | | | Referenz 1 | x | x | | | | |
| | | | Referenz 2 | | | | | | |
| | Checkboxen | | Referenz 3 | | | | | | |
| | | | Hafen | x | | x | | | |
| Schiff | | | x | | x | | | | |
| Bemerkungen | | Reeder | x | | x | | | | |
| | | Kippchassis | | | | | | | |
| | | Hochsicherheitsiegel | | | | | | | |
| | | Seitenlader Gestellung | | | | | | | |
| | | Heckbündig | | | | | | | |
| | | Gefahrtgut | x | x | | | | | |
| | | Zollware | | | | | | | |
| | | NCTS / T1 | | | | | | | |
| | | Solas wiegen | | | | | | | |
| | | Bemerkung | | | | | | | |
| Wegpunkt | | Wichtiger Hinweis | | | | | | | |
| | | Bemerkung Fahrer | | | | | | | |
| | | Bemerkung Disponent | x | x | | | | | |
| | | Bemerkung Abrechnung | | | | | | | |
| | | Fahrenkopf | | | | | | | |
| | | Technisch | Position | x | x | | | | |
| | | Verkehrsträger | | Externe Wegpunkt-ID | x | x | | | |
| | | | | Verkehrsträger | | | | | |
| | | Zeiten | | Datum von | x | x | | | |
| | | | | Datum bis | x | x | | | |
| Aufsatteln von | | | | | | | | | |
| Wegpunkttyp | | Aufsatteln bis | | | | | | | |
| | | Gestellungsdauerzeit abstimmen | | | | | | | |
| | | Ohne Gestellungstermin | | | | | | | |
| | | Wegpunkttyp | | Aufnahme | x | x | x | | |
| | | | | Gestellung / Einzeln | | | | | |
| | | | | Gestellung / Mehrfach | | | | | |
| | | | | Umsetzen | x | x | x | | |
| Adresse | | Umsatteln | | | | | | | |
| | | Zoll | | | | | | | |
| | | Solas | | | | | | | |
| | | Rückgabe | x | x | x | | | | |
| | | Teilnehmercode Adresse | | | | | | | |
| | | Kommunikationsweg | | | | | | | |
| | | Längengrad | | | | | | | |
| | | Breitengrad | | | | | | | |
| | | Name 1 Adresse | x | | x | | | | |
| | | Name 2 Adresse | | | | | | | |
| Bemerkungen | | Straße | x | | x | | | | |
| | | Ort | x | | x | | Wird ein Textfeld für einmaliges Matching der Adresse | | |
| | | PLZ | x | | x | | | | |
| | | Land | x | | x | | | | |
| | | Name Ansprechpartner | | | | | | | |
| | | E-Mail Ansprechpartner | | | | | | | |
| | | Telefon Ansprechpartner | | | | | | | |
| | | Bemerkung 1 | | | | | | | |
| | | Bemerkung 2 | | | | | | | |
| | | Informationen | | PIN | x | x | | | |
| Freigestellt | | | | | | | | | |
| Hafen / Terminal | x | | | | x | | | | |
| Schiff | x | | | | x | | | | |
| Reeder | x | | | | x | | | | |
| Bahnoperator | | | | | | | | | |
| Buchung durch | | | | | | | | | |
| Avis | | | | | | | | | |
| Info zum Avisieren | | | | | | | | | |
| ETSETA | x | x | | | | | | | |

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | Translog | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise |
|-----------------------|---------|-------------------------|----------|-----|----------|----------------|----------|
| Ladungsinhalte | | Position | | | | | |
| | | Inhaltsbeschreibung | | | | | |
| | | Nettogewicht | | | | | |
| | | Bruttogewicht | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Lademittel | | | | | |
| | | Packstückart | | | | | |
| | | Zolltarifnummer | | | | | |
| | | Warenwert | | | | | |
| | | Währung | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 1 | | | | | |
| | | Zolltypnummer 1 | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 2 | | | | | |
| | | Zolltypnummer 2 | | | | | |
| | | Zollregistriernummer 3 | | | | | |
| Zolltypnummer 3 | | | | | | | |
| ATB Position | | | | | | | |
| Zollverfahren | | | | | | | |
| Abfallnummer | | | | | | | |
| Abfallname | | | | | | | |
| Gefahrgut | | Position | | | | | |
| | | ADR Klasse | | | | | |
| | | Flammpunkt | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Verpackungscode | | | | | |
| | | Leerverpackungscode | | | | | |
| | | Nettogewicht | | | | | |
| | | Bruttogewicht | | | | | |
| | | Netto Explosivmasse | | | | | |
| | | Name | | | | | |
| | | Tankcontainer | | | | | |
| | | UN Nummer | | | | | |
| | | Verpackungsgruppe | | | | | |
| | | Gefahrenauslöser | | | | | |
| | | Tunnelbeschränkungscode | | | | | |
| Gefahrautverpackung | | | | | | | |
| Multiplikator | | | | | | | |
| Beförderungskategorie | | | | | | | |
| Klassifizierungscode | | | | | | | |
| Gefahrnummer | | | | | | | |
| Abrechnung | | Position | | | | | |
| | | Artikelname | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Einzelpreis | | | | | |
| | | Gesamtpreis | | | | | |
| | | Bemerkung | | | | | |
| | | Währung | | | | | |
| Währung Kürzel | | | | | | | |
| NCTS | | Position | | | | | |
| | | NCTS / T1 | | | | | |
| | | Versandanmeldung | | | | | |
| | | Anzahl Warenpositionen | | | | | |
| | | Bestimmungsland | | | | | |
| | | Empfängeradresse | | | | | |
| | | Abgangszollamt | | | | | |
| | | Empfangszollamt | | | | | |
| | | Durchgangszollamt | | | | | |
| | | Versendeadresse | | | | | |
| Herkunftsland | | | | | | | |
| | | Dokumententyp | | | | | |
| | | Datentyp | XML | x | x | | |
| | | | JSON | | | | |
| | | | INT | | | | |
| | | Weitere Dokumente/PDFs | IFTMIN | | | | |

B) Rückmeldungsoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Details | Translog | Bemerkung |
|---------|--|----------|---|
| Auftrag | Technische Quittung | x | Auftrag wurde korrekt empfangen und verarbeitet |
| | cs Auftragsnummer | x | |
| | Kaufmännische Auftragsbestätigung | x | Auftragsbestätigung über rechte Maustaste in Auftragsliste |
| | Kaufmännische Auftragsablehnung mit Grund | x | Auftragsablehnung über rechte Maustaste in Auftragsliste |
| | Fahrt wurde disponiert (LKW- u. Chassiszeichen) | x | Nachricht bei Disposition oder Änderung |
| | Planzeiten Wegpunkte bei Disposition und nach Durchführung | | Wegpunkte brauchen hier im Auftragsimport eindeutige ID für Rückmeldung |
| | LKW losfahren > Auftragsstatus in Durchführung | x | Wenn Fahrer auf Fahrer-App Tour startet |
| | Istzeiten der Wegpunkte | x | Durch Erreichen eines Geofence oder Eingaben in der Fahrer-App / Übermittlung von Wegpunktstatus, Ankunft und abgeschlossen |
| | Containernummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Containertyp | x | |
| | Container Länge | x | |
| | Container Höhe | x | |
| | Container ISO Code | x | Falls dieser in cs JOB oder Fahrer-App eingetragen oder geändert wird |
| | Container Tara-gewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Nettogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Bruttogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Siegelnummer | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Auftragsstatus | x | Wenn alle Fahrten gefahren |
| | Kundenrelevante Papiere | | Wenn diese gescannt oder archiviert werden, oder digitale Unterschrift auf Fahrer-App |