

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | EGIM | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|----------|----------|----------------|--|--|--|
| | | | EGIM | EGIM | EGIM | EGIM | EGIM | | |
| Auftrag | Technisch | Auftragsquelle | | | | | | | |
| | | Anlagentyp | Neuanlage | x | | | | | |
| | | | Änderung | x | | | | | |
| | | | Storno | x | | | | | |
| | | Importstatus | | x | | | | | |
| | | Importertor | | x | | | Wird von cs gesetzt | | |
| | | Referenznummer | | x | x | | Wird von cs gesetzt | | |
| | | Revision | | x | | | | | |
| | | Auftragsdatum * | | x | | | x | Entspricht dem Datum "Angelegt am" in cs | |
| | | Rückhaltegrund | | x | | | | Je nach Einstellungen bei den Container Import Konfigurationen, wann Aufträge zurückgehalten werden | |
| | | Zurückgehalten | | x | | | | Haken wird von cs gesetzt, wenn ein Rückhaltegrund eingetragen ist | |
| | | Angelegt am | | x | | | | Entspricht Auftragsdatum | |
| | | Auftrag | | x | | | | Auftragsnummer wird von cs vergeben | |
| | | Niederlassung | Niederlassung | | x | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 4.1 |
| | | | Auftraggeber * | | x | | x | | |
| | Name Ansprechpartner Auftraggeber | | | x | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 4.2 | |
| | E-Mail Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | | | | |
| | Telefon Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | | | | |
| | Auftragskategorie | Import / Export | Import | x | | x | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 1.1 | |
| | | | Export | x | | x | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 1.1 | |
| | | | Umluhr | x | | x | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 1.2 | |
| | | | Voll / Leer | Voll | x | | x | EGIM liefert Info 0 oder 1 (ob der Container leer ist), cs setzt aufgrund dessen die Feld Voll oder Leer | |
| | | | Leer | x | | x | | aufgrund dessen die Feld Voll oder Leer | |
| | | Auftragstyp | Seitenlader | x | | | x | Aus der Checkbox Seitenlader, die von EGIM geliefert wird, macht cs den Auftragstyp | |
| | | | Kippchassis | x | | | x | Aus der Checkbox Kippchassis, die von EGIM geliefert wird, macht cs den Auftragstyp | |
| | | | Auftragsvariante | | | | | | |
| | | | Containernummer | x | x | | | | |
| | | | Siegelnummer | x | x | | | | |
| | Container | Gewicht | Minimaletemperatur | | | | | | |
| | | | Maximaletemperatur | | | | | | |
| | | | Ladeschluss Schiff | | | | | | |
| | | | Höhe Container | x | x | x | | | |
| | | | Länge Container | x | x | x | | | |
| | | Referenzen | Typcode Container | x | x | x | | | |
| | | | ISO-Code Container | x | x | | | | |
| | | | Nettogewicht Container | x | x | | | | |
| | | | Bruttogewicht Container | x | x | | | | |
| | | | Taragewicht Container | x | x | | | | |
| | Verschiffung | Referenz 1 | x | x | | | Entspricht Referenznummer s.o. | | |
| | | Referenz 2 | | | | | | | |
| | | Referenz 3 | | | | | | | |
| | | Hafen UNLOCODE | x | x | | | Muss in Stammdaten Zielhafen hinterlegt sein, wenn ja dann wird Hafen direkt gesetzt | | |
| | | Hafen | x | | x | | | | |
| | Checkboxen | Schiff | Schiffs-Callsign | x | x | | | Muss in Stammdaten Schiff hinterlegt sein, wenn ja dann wird Schiff direkt gesetzt | |
| | | | Schiff | x | | x | | | |
| Reeder | | | x | | x | | | | |
| Kippchassis | | | x | x | | | | | |
| Hochsicherheitssiegel | | | x | | | | | | |
| Bemerkungen | | Seitenlader Gestellung | x | x | | | | | |
| | | Heckbündig | x | x | | | | | |
| | | Gefahrgut | x | | | | x | Wenn Gefahrgutdaten von EGIM gesendet werden, wird der Haken in cs gesetzt | |
| | | Zollware | x | | | | x | Wenn Zolldaten von EGIM gesendet werden, wird der Haken in cs gesetzt | |
| | | Solas wiegen | x | x | | | | | |
| Wegpunkt | Technisch | Bemerkung | x | x | | | | | |
| | | Wichtiger Hinweis | x | | | | | | |
| | | Bemerkung Fahrer | | | | | | | |
| | | Bemerkung Disponent | x | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 4 | |
| | | Bemerkung Abrechnung | | | | | | | |
| | Verkehrsträger | Position | x | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2 | |
| | | Externe Wegpunkt-ID | x | | | | | Wird übermittelt ohne Verarbeitung in cs | |
| | | Verkehrsträger | x | x | | | | | |
| | | Datum von | x | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3 | |
| | | Datum bis | x | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3 | |
| | | Zeiten | Aufstellen von | x | x | | | | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3.4 |
| | | | Aufstellen bis | x | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3.4 |
| | | | Gestellungszeit abstimmen | x | x | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3.3 |
| | | | Ohne Gestellungstermin | x | x | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 3.2 |
| | | | Wegpunkttyp | Aufnahme | x | | | | x |
| Gestellung / Einzel | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.2 | | |
| Gestellung / Mehrfach | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.2 | | |
| Umsetzen | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.3.1 | | |
| Umsatteln | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.3.2 | | |
| Zoll | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.3.3 | | |
| Solas | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.3.4 | | |
| Rückgabe | x | | | | | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation Punkt 2.4 | | |
| Adresse | Teilnehmercode Adresse | x | | x | | | | | |
| | Kommunikationsweg | | | | | | | | |
| | Längengrad | | | | | | | | |
| | Breitengrad | | | | | | | | |
| | Name 1 Adresse | x | | | | x | | | |
| | Name 2 Adresse | x | | | | x | | | |
| | Straße | x | | | | x | | | |
| | Ort | x | | | | x | | | |
| | PLZ | x | | | | x | | | |
| | Land | x | | | | x | | | |
| Bemerkungen | Name Ansprechpartner | | | | | | | | |
| | E-Mail Ansprechpartner | | | | | | | | |
| | Telefon Ansprechpartner | | | | | | | | |
| | Bemerkung 1 | x | x | | | | | | |
| | Bemerkung 2 | | | | | | | | |
| Informationen | PIN | x | | | | x | Import im ersten Wegpunkt, Export im letzten Wegpunkt, Umluhr in beiden | | |
| | Freigestellt | | | | | | | | |
| | Hafen / Terminal | x | x | | | x | | | |
| | Schiff | | | | | | | | |
| | Reeder | | | | | | | | |
| | Bahnoperateur | x | | | | x | | | |
| | Buchung durch | x | | | | x | | | |
| | Avis | | | | | | | | |
| | Info zum Avisieren | | | | | | | | |
| | ETSETA | | | | | | | | |

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | EGIM | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise |
|------------------------|---------|------------------------|------|-----|----------|-------------------------------|-----------------------|
| Ladungsinhalte | | Position | x | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | Inhaltsbeschreibung | x | x | | | |
| | | Nettogewicht | x | x | | | |
| | | Bruttogewicht | x | x | | | |
| | | Menge | x | x | | | |
| | | Lademittel | x | | x | | |
| | | Packstückart | x | | x | | |
| | | Zolltarifnummer | x | x | | | |
| | | Warenwert | x | x | | | |
| | | Währung | x | x | | | |
| | | Zollregistriernummer 1 | x | x | | | |
| | | Zolltypnummer 1 | x | x | x | | |
| | | Zollregistriernummer 2 | | | | | |
| | | Zolltypnummer 2 | | | | | |
| Zollregistriernummer 3 | | | | | | | |
| Zolltypnummer 3 | | | | | | | |
| ATB Position | | | | | | | |
| Zollverfahren | | | | | | | |
| NCTS | | | | | | | |
| Abfallnummer | | | | | | | |
| Abfallname | | | | | | | |
| Gefahrgut | | Position | x | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | ADR Klasse | x | | x | | |
| | | Flammpunkt | | | | | |
| | | Menge | x | x | | | |
| | | Verpackungscode | x | x | | | |
| | | Leerverpackungscode | | | | | |
| | | Nettogewicht | x | x | | | |
| | | Bruttogewicht | x | x | | | |
| | | Netto Explosivmasse | | | | | |
| | | Name | | | | | |
| | | Tankcontainer | x | x | | | |
| | | UN Nummer | x | | x | | |
| | | Verpackungsgruppe | x | | x | | |
| | | Gefahrgut | x | | | | |
| Gefahrenauslöser | x | x | | | | | |
| Abrechnung | | Position | x | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | Artikelname | x | | x | | |
| | | Menge | x | | | x | Ist immer 1 |
| | | Einzelpreis | x | x | | | |
| | | Gesamtpreis | x | | | x | Erspricht Einzelpreis |
| | | Bemerkung | | | | | |
| | | Währung | | | | | |
| | | Währung Kürzel | x | x | | | |
| Währung | | | | | | Abgeleitet aus Währungskürzel | |
| | | Dokumententyp | | | | | |
| | | Datentyp | XML | x | | | |
| | | | JSON | | | | |
| | | | INT | | | | |
| | | Weitere Dokumente/PDFs | | | | | |

B) Rückmeldungsoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Details | EGIM | Bemerkung |
|---------|--|------|--|
| Auftrag | Technische Quittung | x | Auftrag wurde korrekt empfangen und verarbeitet |
| | cs Auftragsnummer | | |
| | Kaufmännische Auftragsbestätigung | | Auftragsbestätigung über linke Maustaste in Auftragsliste |
| | Kaufmännische Auftragsablehnung mit Grund | | Auftragsablehnung über linke Maustaste in Auftragsliste |
| | Fahrt wurde disponiert (LKW - u. Chassisnummernzeichen) | | Nachricht bei Disposition oder Änderung |
| | Planzeiten Wegpunkte bei Disposition und nach Durchführung | | Wegpunkte brauchen hier im Auftragsimport eindeutige ID für Rückmeldung |
| | LKW losgefahren > Auftragsstatus in Durchführung | | Wenn Fahrer auf Fahrer-App Tour startet |
| | Istzeiten der Wegpunkte | x | Durch Erreichen eines Geofence oder Eingaben in der Fahrer-App |
| | Containernummer | x | Wird durch die Übermittlung der IST-Zeiten mit übergeben. Rückmeldung wird nur ausgelöst, wenn das Feld Containernummer / ContainerNum gefüllt ist |
| | Containtertyp | x | Wird durch die Übermittlung der IST-Zeiten mit übergeben. |
| | Container Länge | x | Wird durch die Übermittlung der IST-Zeiten mit übergeben. |
| | Container Höhe | x | Wird durch die Übermittlung der IST-Zeiten mit übergeben. |
| | Container ISO Code | | Falls dieser in cs JOB oder Fahrer-App eingetragen oder geändert wird |
| | Container Taralgewicht | | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Nettogewicht | | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Bruttogewicht | | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Siegelnummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Auftragsstatus | | Wenn alle Fahrten gefahren |
| | Kundenrelevante Papiere | | Wenn diese gescannt oder archiviert werden, oder digitale Unterschrift auf Fahrer-App |