

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | TFG | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise | |
|----------|----------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|---|---|
| | | | TFG Catkin | TFG Catkin | TFG Catkin | TFG Catkin | TFG Catkin | |
| Auftrag | Technisch | Auftragsquelle | | | | | | |
| | | Anlagentyp | Neuanlage | x | | | | |
| | | | Änderung | x | | | | |
| | | | Storno | x | | | | |
| | | | Importstatus | | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | | Importerror | | | | | Wird von cs gesetzt |
| | | | Referenznummer | | x | x | | |
| | | | Revision | | x | x | | |
| | | | Auftragsdatum * | | x | | | |
| | | | Rückhaltgrund | | x | | | Entspricht dem Datum "Angelegt am" in cs Je nach Einstellungen bei den Container Import Konfigurationen, wenn Aufträge zurückgehalten werden |
| | | Zurückgehalten | | x | | | Haken wird von cs gesetzt, wenn ein Rückhaltgrund eingetragen ist | |
| | | Angelegt am | | x | | | Entspricht Auftragsdatum | |
| | | Auftrag | | x | | | Auftragsnummer wird von cs vergeben | |
| | | Niederlassung | Niederlassung | | | x | x | Lesen Sie hierzu: Interpretation 3.1 |
| | | | Auftraggeber * | x | | x | | |
| | | Auftraggeber | Name Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | |
| | | | E-Mail Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | |
| | | | Telefon Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | |
| | | | Ansprechpartner Auftraggeber | | | | | |
| | | | Neutrale Adresse 1 | | | | | |
| | | Auftragskategorie | Import / Export | Import | x | x | | |
| | | | | Export | x | x | | |
| | | | | Umfuhr | x | x | | |
| | | | | Voll / Leer | Voll | x | x | |
| | | | | | Leer | x | x | |
| | | | | Auftragstyp | Seitenlader | x | x | |
| | | | | Kippchassis | x | x | | |
| | | | Auftragsvariante | | x | | | Alter TFG-Leistungsschlüssel |
| | | Container | Containernummer | | x | x | | |
| | | | | Siegelnummer | | x | x | |
| | | | | Minimaltemperatur | | | | |
| | | | | Maximaltemperatur | | | | |
| | | | | Ladeschluss Schiff | | x | x | |
| | | | | Höhe Container | | | | |
| | | | Länge Container | | x | x | | |
| | | | Typcode Container | | x | x | | |
| | | | ISO-Code Container | | | | | |
| | | Gewicht | Nettogewicht Container | | x | x | | |
| | | | | Bruttogewicht Container | | x | x | |
| | | Referenzen | Taragewicht Container | | x | x | | |
| | | | | Referenz 1 | | x | x | |
| | | | | Referenz 2 | | x | x | |
| | | Verschiffung | | Referenz 3 | | x | x | |
| | | | | Hafen | | x | x | |
| | | | | Schiff | | x | x | |
| | | Reeder | | x | x | | | |
| | Checkboxes | Kippchassis | | x | x | x | Wird dieser Haken übermittelt, dann schreibt cs diesen Auftragsstyp in das Importfeld. Der Auftragsstyp muss noch gemacht werden. | |
| | | | Hochsicherheitssiegel | | | | | |
| | | | Seitenlader Gestellung | | x | x | x | Wird dieser Haken übermittelt, dann schreibt cs diesen Auftragsstyp in das Importfeld. Der Auftragsstyp muss noch gemacht werden. |
| | | | Heckbündig | | x | x | | |
| | | | Gefahrgut | | x | x | x | Der Haken wird gesetzt wenn Gefahrgut ja ist oder eine Gefahrgutinfo übermittelt wird. |
| | Bemerkungen | | Zollware | | x | x | Wenn der Inhalt aus dem Feld "StatusCustom" nicht "GW" ist, wird der Haken gesetzt. | |
| | | | Solas wiegen | | x | x | Immer wenn der Bhf x dann immer wiegen bei Firma y, Wepunkt bei Firma Y wird automatisch eingefügt | |
| | | | Bemerkung | | | | | |
| | | | Wichtiger Hinweis | | | | | |
| Wegpunkt | Technisch | Position | | x | x | | | |
| | | | Externe Wegpunkt-ID | | x | x | | |
| | Verkehrsträger | Verkehrsträger | | | | | | |
| | | | Datum von | | x | x | | |
| | Zeiten | | Datum bis | | x | x | | |
| | | | Aufsatteln von | | x | x | | |
| | | | Aufsatteln bis | | x | x | | |
| | | | Gestellungsuhrzeit abstimmen | | x | x | | |
| | | | Ohne Gestellungstermin | | x | x | | |
| | Wegpunkttyp | Wegpunkttyp | Aufnahme | | | | x | |
| | | | Gestellung / Einzeln | | | | x | |
| | | | Gestellung / Mehrfach | | | | x | |
| | | | Umsetzen | | | | x | |
| | | | Umsatteln | | | | x | |
| | | | Zoll | | | | x | |
| | | | Solas | | | | x | |
| | | | Rückgabe | | x | x | | |
| | Adresse | Adresse | Teilnehmercode Adresse | | x | | x | |
| | | | Kommunikationsweg | | x | | | |
| | | | Längengrad | | | | | |
| | | | Breitengrad | | | | | |
| | | | Name 1 Adresse | | x | | x | |
| | | | Name 2 Adresse | | x | | x | |
| | | | Straße | | x | | x | |
| | | | Ort | | x | | x | |
| | | | PLZ | | x | | x | |
| | | | Land | | x | | x | |
| | | | Name Ansprechpartner | | | | | |
| | | | E-Mail Ansprechpartner | | | | | |
| | | | Telefon Ansprechpartner | | | | | |
| | Bemerkungen | | Bemerkung 1 | | x | x | | |
| | | | Bemerkung 2 | | x | x | | |
| | Informationen | Informationen | PIN | | x | x | | |
| | | | Freigestellt | | | | | |
| | | | Hafen / Terminal | | | | | |
| | | | Schiff | | | | | |
| | | | Reeder | | | | | |
| | | | Bahnoperateur | | x | x | x | Es wird immer TFG eingetragen. Bei einem Import Auftrag steht dies in der Aufnahme und bei einem Export Auftrag in der Rückgabe. |
| | | | Buchung durch | | x | x | | |
| | | | Avis | | | | | |
| | | | Info zum Avisieren | | | | | |
| | | | ETSETA | | | | | |

A) Importoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Bereich | Details | TFG | 1:1 | Matching | Interpretation | Hinweise |
|----------------|---------|------------------------|--------------------|-----|----------|----------------|--|
| Ladungsinhalte | | Position | x | x | | | |
| | | Inhaltsbeschreibung | x | x | | | |
| | | Nettogewicht | | | | | |
| | | Bruttogewicht | | | | | |
| | | Menge | x | x | | | |
| | | Lademittel | x | x | | | |
| | | Zolltarifnummer | | | | | |
| | | Warenwert | | | | | |
| | | Währung | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 1 | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 2 | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 3 | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 4 | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 5 | x | | | x | |
| | | Zollregistriernummer 6 | x | | | x | |
| ATB Position | | | | | x | | |
| Zollverfahren | | | | | | | |
| NCTS | | | | | | | |
| Abfallnummer | | | | | | | |
| Abfallname | | | | | | | |
| Gefahrgut | | Position | x | x | | | |
| | | ADR Klasse | | | | | |
| | | Flammpunkt | | | | | |
| | | Menge | | | | | |
| | | Verpackungscode | | | | | |
| | | Leerverpackungscode | | | | | |
| | | Nettogewicht | | | | | |
| | | Bruttogewicht | | | | | |
| | | Netto Explosivmasse | | | | | |
| | | Name | | | | | |
| | | Tankcontainer | | | | | |
| | | UN Nummer | x | x | | | |
| | | Verpackungsgruppe | x | x | | | |
| | | Gefahrgut | x | x | | x | Wird aus UN Nummer und Verpackungsgruppe ermittelt |
| | | Gefahrenauslöser | | | | | |
| Abrechnung | | Position | x | x | | | |
| | | Artikelname | x | x | | | |
| | | Menge | x | x | | | |
| | | Einzelpreis | x | x | | | |
| | | Gesamtpreis | x | x | | | |
| | | Bemerkung | | | | | |
| | | Währung | | | | | |
| | | Währung Kürzel | | | | | |
| Währung | | | | | | | |
| | | Dokumententyp | | | | | |
| | | Datentyp | XML JSON INT | x | | | |
| | | Weitere Dokumente/PDFs | | | | | |

B) Rückmeldungsoptionen für Auftragsdaten

| Ebene | Details | TFG | Bemerkung |
|---------|--|-----|---|
| Auftrag | Technische Quittung | x | Auftrag wurde korrekt empfangen und verarbeitet |
| | cs Auftragsnummer | x | |
| | Kaufmännische Auftragsbestätigung | x | Auftragsbestätigung über linke Maustaste in Auftragsliste |
| | Kaufmännische Auftragsablehnung mit Grund | x | Auftragsablehnung über linke Maustaste in Auftragsliste |
| | Fahrt wurde disponiert (LKW- u. Chassiszeichen) | x | Nachricht bei Disposition oder Änderung |
| | Planzeiten Wegpunkte bei Disposition und nach Durchführung | | Wegpunkte brauchen hier im Auftragsimport eindeutige ID für Rückmeldung |
| | LKW losgefahren > Auftragsstatus in Durchführung | x | Wenn Fahrer auf Fahrer-App Tour startet |
| | IST-Zeiten der Wegpunkte | x | Durch Erreichen eines Geolence oder Eingaben in der Fahrer-App |
| | Containernummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Containertyp | | |
| | Container Länge | | |
| | Container Höhe | | |
| | Container ISO Code | | Falls dieser in cs JOB oder Fahrer-App eingetragen oder geändert wird |
| | Container Taralgewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Nettogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Container Bruttogewicht | x | Falls dieses in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Siegelnummer | x | Falls diese in cs JOB oder Fahrer-App erfasst wird |
| | Auftragsstatus | x | Wenn alle Fahrten gefahren |
| | Kundenrelevante Papiere | x | Wenn diese gescannt oder archiviert werden, oder digitale Unterschrift auf Fahrer-App |