

|  |    |
|--|----|
| 1. Neu in Version 6.0.17   | 2  |
| 1.1 Behobene Fehler (BUG) - 6.0.17   | 4  |
| 1.2 CR #73850 / Angepasste Schnittstelle FiBu im Datev-Format  | 8  |
| 1.3 CR #80864 / Freie Rechnungsadresse in Adressen   | 8  |
| 1.4 CR #81714 / Geocodierung von Adressen  | 9  |
| 1.5 CR #85696 / Auswertung Liefergüte  | 10 |
| 1.6 CR #86807 / Eingabe und Ändern von "Siegelnummer Zoll" und "Siegelnummer Kunde" im Dispoplan             | 11 |
| 1.7 CR #87506 / Auftragsliste: Anzeige von Schiff / Hafen / Reederei aus Auftragswegpunkten                  | 12 |
| 1.8 CR #88367 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder "ADR-Klasse" und "UN-Nummer"                     | 12 |
| 1.9 CR #88444 / Kunden-Entfernungswerk: neue Spalten "Adresse (von)" und "Adresse (bis)"                     | 12 |
| 1.10 CR #89573 / Reederei: Neue Spalte "Adresse"   | 13 |
| 1.11 CR #90877 / Wartezeitmatrix: neue Spalte "Fahrzeugtyp"  | 13 |
| 1.12 CR #92601 / "Fahrt bearbeiten"-Fenster: Planzeiten editierbar machen                                    | 13 |
| 1.13 CR #92605 / Auswertungen "Abrechnungsböcke Fahrt": neue Spalten und neuer Datumsfilter                  | 14 |
| 1.14 CR #92611 / Nacherfassung > Transportfahrt hinzufügen   | 14 |
| 1.15 CR #92614 / Leistungsdatum je Kunde einstellbar   | 17 |
| 1.16 CR #92624 / Dispoplanfenster "Containerdispo": neue Spalten "Angelegt am" und "Angelegt durch"          | 17 |
| 1.17 CR #93631 / Neue Spalte "Import/Export" in der Fahrtenliste und Nacherfassung                           | 17 |
| 1.18 CR #97686 / Vorgabe "Zielhafen" ergänzt um Spalte "Gebiet"  | 18 |
| 1.19 CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen  | 18 |
| 1.20 CR #100231 / neue Spalten im Dispoplan  | 21 |
| 1.21 CR #100303 / Kundenspezifische Entfernungswerke im Mandanten festlegen                                  | 21 |
| 1.22 CR #101935 / Anpassung Standard Split   | 22 |
| 1.23 CR #102053 / Vorlagenbearbeitung - neuer Reiter zur Erfassung der Ladung                                | 22 |
| 1.24 CR #102157 / "Frei Auswahl 4" in Auftragsliste  | 26 |
| 1.25 CR #102817 / M&G: Neue Mautsätze in Belgien   | 27 |
| 1.26 CR #104295 / Neue Spalten "Containernr." und "Lademitteltyp" in Auswertung "Abrechnungsartikel / Fahrt" | 27 |
| 1.27 CR #104380 / Spalte "Auftragsvorlage" in Abrechnungsvorbereitung einfügen                               | 27 |
| 1.28 CR #104382 / Vorlagenbearbeitung - Projekt einfügen   | 28 |
| 1.29 CR #104394 / Berechnung der Lademeter/Stellplätze   | 28 |
| 1.30 CR #104396 / neue Maske für Erfassung von Ist-Mengen (Wareneingang)                                     | 29 |
| 1.31 CR #104470 / variabler Gutschriftsimport  | 30 |
| 1.32 CR #104839 / Neue Tarifspalte "Containerladezustand voll / leer"  | 34 |
| 1.33 CR #104923 / Ansprechpartner in Angebotsliste   | 34 |
| 1.34 CR #104941 / Fahrer nicht editierbar bei manuellen Einträgen in der Lademittelverwaltung                | 34 |
| 1.35 CR #106218 / Umbenennen von cargo support [mobil] in Fahrer-App   | 35 |
| 1.36 CR #107388 / Container-Auftragserfassung in die Vergangenheit erlauben                                  | 35 |
| 1.37 CR #107749 / Checkboxes beim Ändern des Datumsfilters deselektieren                                     | 35 |
| 1.38 CR #108476 / Erweiterung der "Tour verbinden"-Funktion  | 36 |
| 1.39 CR #108555 / Abrechnungsvorbereitung: neue Spalte "Auftragstyp"   | 38 |
| 1.40 CR #108712 / Tarif erweitern um Einheit pro kg  | 39 |
| 1.41 CR #109745 / EDT: Rechnungsdruck und E-Mail-Versand mit zugehörigen Dokumenten                          | 39 |
| 1.42 CR #109746 / Anschlussstarif für abgelaufene Tarife   | 40 |
| 1.43 CR #110772 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder für den Aufsattelwegpunkt                      | 42 |
| 1.44 CR #110783 / Auftragsneuerfassung Container: Verkehrsträger anbinden                                    | 43 |
| 1.45 CR #110856 / Neue Nutzerrechte für die Anzeige von Daten in cargo support                               | 44 |
| 1.46 CR #113222 / Auftragsneuerfassung Container: Neuer fester 2. Gestellungswegpunkt                        | 45 |
| 1.47 EP #92520 / Optimierung programminterner Businessprozesse_v.2   | 46 |
| 1.48 neue Auswahl im Dispoplan   | 46 |
| 1.49 US #39139 / Map & Guide: Button "Truckattribute" anbinden   | 47 |
| 1.50 US #53738 / Firmenlogos für Standardformulare im Mandanten hinterlegen                                  | 50 |
| 1.51 US #90717 / M&G: xServer updaten auf Version 1.22   | 51 |
| 1.52 US #90788 / Berechnete Entfernungen cachen  | 52 |
| 1.53 US #104142 / M&G: Update der Karte  | 52 |
| 1.54 US #108410 / TR02 / TP stornieren wenn Fahrt auf Nicht-Pool Fahrzeug disponiert wird                    | 52 |

# Neu in Version 6.0.17

Im nachfolgenden finden Sie eine Übersicht alle Änderungen und Neuerungen in der Version **6.0.17**.

Sollten Sie Fragen zu Inhalt oder Funktionsweise einzelner Menüs oder Funktionen haben, so senden Sie uns bitte eine E-Mail an [support@cargosupport.de](mailto:support@cargosupport.de). Unser Support-Team wird sich dann mit Ihnen in Verbindung setzen.

## Inhalte

1. cargo support [dispo]
  - 1.1. Allgemein
  - 1.2. Auftrag
  - 1.3. Dispoplan
  - 1.4. Abrechnung
  - 1.5. Auswertungen
  - 1.6. Stammdaten
  - 1.7. Vorgaben
  - 1.8. Einstellungen
  - 1.9. Schnittstellen
  - 1.10. Formulare
  - 1.11. Sonstiges
2. Zusatzmodule
  - 2.1. cargo support [map & route]
  - 2.2. cargo support [Fahrer-App]
  - 2.3. cargo support [edt]
3. Behobene Fehler (BUG)

## 1. cargo support [dispo]

### 1.1. Allgemein

- EP #92520 / Optimierung programminterner Businessprozesse\_v.2
- CR #107749 / Checkboxen beim Ändern des Datumsfilters deselektieren

### 1.2. Auftrag

- CR #92611 / Nacherfassung > Transportfahrt hinzufügen
- CR #110783 / Auftragsneuerfassung Container: Verkehrsträger anbinden
- CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen
- CR #102053 / Vorlagenbearbeitung - neuer Reiter zur Erfassung der Ladung
- CR #104923 / Ansprechpartner in Angebotsliste
- CR #104941 / Fahrer nicht editierbar bei manuellen Einträgen in der Lademittelverwaltung
- CR #87506 / Auftragsliste: Anzeige von Schiff / Hafen / Reederei aus Auftragswegpunkten
- CR #102157 / "Frei Auswahl 4" in Auftragsliste
- CR #110772 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder für den Aufsattelwegpunkt
- CR #93631 / Neue Spalte "Import/Export" in der Fahrtenliste und Nacherfassung
- CR #88367 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder "ADR-Klasse" und "UN-Nummer"
- CR #113222 / Auftragsneuerfassung Container: Neuer fester 2. Gestellungswegpunkt

### 1.3. Dispoplan

- CR #92601 / "Fahrt bearbeiten"-Fenster: Planzeiten editierbar machen
- CR #104396 / neue Maske für Erfassung von Ist-Mengen (Wareneingang)
- CR #100231 / neue Spalten im Dispoplan
- CR #101935 / Anpassung Standard Split
- neue Auswahl im Dispoplan
- CR #86807 / Eingabe und Ändern von "Siegelnummer Zoll" und "Siegelnummer Kunde" im Dispoplan
- CR #92624 / Dispoplanfenster "Containerdispo": neue Spalten "Angelegt am" und "Angelegt durch"
- CR #108476 / Erweiterung der "Tour verbinden"-Funktion

### 1.4. Abrechnung

- CR #73850 / Angepasste Schnittstelle FiBu im Datev-Format

- CR #104380 / Spalte "Auftragsvorlage" in Abrechnungsvorbereitung einfügen
- CR #104470 / variabler Gutschriftsimport
- CR #109746 / Anschlussstarif für abgelaufene Tarife
- CR #92614 / Leistungsdatum je Kunde einstellbar
- CR #108712 / Tarif erweitern um Einheit pro kg
- CR #108555 / Abrechnungsvorbereitung: neue Spalte "Auftragstyp"
- CR #104839 / Neue Tarifspalte "Containerladezustand voll / leer"

## 1.5. Auswertungen

- CR #92605 / Auswertungen "Abrechnungsblöcke Fahrt": neue Spalten und neuer Datumsfilter
- CR #104295 / Neue Spalten "Containernr." und "Lademitteltyp" in Auswertung "Abrechnungsartikel / Fahrt"
- CR #85696 / Auswertung Liefergüte

## 1.6. Stammdaten

- CR #80864 / Freie Rechnungsadresse in Adressen

## 1.7. Vorgaben

- CR #88444 / Kunden-Entfernungswerk: neue Spalten "Adresse (von)" und "Adresse (bis)"
- CR #97686 / Vorgabe "Zielhafen" ergänzt um Spalte "Gebiet"
- CR #90877 / Wartezeitmatrix: neue Spalte "Fahrzeugtyp"
- CR #89573 / Reederei: Neue Spalte "Adresse"

## 1.8. Einstellungen

- CR #104394 / Berechnung der Lademeter/Stellplätze
- CR #107388 / Container-Auftragserfassung in die Vergangenheit erlauben
- CR #100303 / Kundenspezifische Entfernungswerke im Mandanten festlegen
- CR #110856 / Neue Nutzerrechte für die Anzeige von Daten in cargo support

## 1.9. Schnittstellen

- US #108410 / TR02 / TP stornieren wenn Fahrt auf Nicht-Pool Fahrzeug disponiert wird

## 1.10. Formulare

- US #53738 / Firmenlogos für Standardformulare im Mandanten hinterlegen

## 1.11. Sonstiges

- CR #104382 / Vorlagenbearbeitung - Projekt einfügen

## 2. Zusatzmodule

### 2.1. cargo support [map & route]

- CR #81714 / Geocodierung von Adressen
- US #39139 / Map & Guide: Button "Truckattribute" anbinden
- CR #102817 / M&G: Neue Mautsätze in Belgien
- US #90788 / Berechnete Entfernungen cachen
- US #90717 / M&G: xServer updaten auf Version 1.22
- US #104142 / M&G: Update der Karte

## 2.2. cargo support [Fahrer-App]

- [CR #106218 / Umbenennen von cargo support \[mobil\] in Fahrer-App](#)

## 2.3. cargo support [edt]

- [CR #109745 / EDT: Rechnungsdruck und E-Mail-Versand mit zugehörigen Dokumenten](#)

## 3. Behobene Fehler (BUG)

=> [Übersicht aller Bugs](#)

### Behobene Fehler (BUG) - 6.0.17

Im Folgenden finden Sie alle behobenen Fehler, die mit dem aktuellen Release ausgeliefert wurden. Die einzelnen Bugs wurden in erster Ebene nach den Modulen, in zweiter Ebene nach dem Hauptmenü der Software gegliedert.

| ID    | Bezeichnung  |
|-------|--|
| 33549 | Haken "Standardfahrt automatisch erzeugen" aus cs-Oberfläche entfernen   |
| 67921 | Abrechnungsartikel, Berechnung "Anteilig nach Kilometer", keine richtige Ermittlung bei Wechsel Abrechnungsvorlage |
| 71347 | Webservice Archivierung: Abrechnungsblöcke   |
| 80091 | RKI: Probleme mit Testsystem   |
| 80199 | Fehler in Routenberechnung verhindert Auftragserzeugung  |
| 81488 | Update17_WP > Standardwerte werden nicht gesetzt   |
| 81838 | Zusatzkosten erfassen über Dispoplan funktioniert nicht sauber   |
| 82086 | Splitten funktioniert nicht immer wenn mehrere E-Wegpunkte vorhanden   |
| 82214 | 0000573: Auftragserfassung: Mehrwertsteuermatrix wird nicht berechnet  |
| 82248 | Webservice OrderServiceWcf schlägt fehl  |
| 84643 | Fehler bei Formular "Tourenplan"   |
| 85683 | CS Version 6: Anrechnung bei Kombi-Touren 100 statt 50%  |
| 87473 | Nach Update: Fehlerhafte Ausgabe bei Beladeavis und Entladeavis  |
| 89564 | Einstellungen -> Mandanten / Niederlassung -> Exception  |
| 91196 | Routenplaner km fehlen   |
| 92530 | 0000608: Fahrt bearbeiten: Wegpunkt-Anpassungen lassen cs einfrieren   |
| 93838 | WG: Gutschriftsanforderung   |
| 95018 | 0000620: Tourberechnung: 1. Fahrt wird nicht berechnet   |
| 97282 | Abstürze beim Dispoplan  |
| 97441 | AW: Disponenten Ansicht Tarife Fracht  |
| 97696 | Fehler und Warnungen in den Server-Logs zu XPO-Criteria, Property-Mapping und Geo-Coding/Routenberechnung          |
| 98865 | Änderungen über Dispoplan: Strecke wird nicht angepasst bei Änderung der WP  |
| 98895 | Auftragsneuerfassung Container Suchfunktion funktioniert nicht korrekt   |
| 99086 | BMI / Fehler beim Auftragsimport   |
| 99744 | Haupttelematik-Trailer-Match   |

|        |  |
|--------|--|
| 101963 | Update15_contrail / Anpassung Standard Split   |
| 102659 | Tourenplan - WP hinzu - Ort nicht übernommen   |
| 102689 | Update17_RKI / Problem beim Encoding von Umlauten beim Tarifimport   |
| 102807 | Fehler in UWP: Spaltenüberschrift, rechte Maustaste  |
| 104257 | englische Bezeichnungen an verschiedenen Stellen   |
| 104392 | Bei der Erfassung wird der Button Auftrag erstellen ausgegraut   |
| 104538 | Falsche Anzeige im Feld "gehört zur Firmengruppe" unter Auswertungen>Abrechnung>Abrechnungsartikel/Auftrag |
| 104589 | 0000658: Falsche Zuordnung des Benutzers in der Fahrt-Historie   |
| 104810 | Fehler beim Speichern in der Fahrt = Zahlungsziel Pflichtfeld  |
| 104943 | SMB / Auftragsreferenz-Kontrolle in schwebendem Fenster funktioniert net                                   |
| 106496 | Strecke ändert sich nicht  |
| 106705 | Testen neues Update / Auftragsvorlagen   |
| 106727 | Systemfehler/Übermittlung der Aufträge findet nicht statt.   |
| 106794 | Ladebildschirm 6.0.16  |
| 106926 | Script-Fehler bei Rechnungsvorschau  |
| 107058 | Transportauftrag fehlerhaft  |
| 107073 | Fehler beim Anmelden bei nicht vorhandener login.setting.xml   |
| 107074 | AV: Auftragsdaten fehlen nach Erzeugung aus Auftragsvorlagen   |
| 107092 | Haken "Abrechnen" wird entfernt  |
| 107093 | CTD / Skripte "Abrechnungsfreigabe Fahrt" und "Abrechnungsfreigabe Fahrt/Auftrag" erweitern                |
| 107147 | Auslastung_Tarif "pro voller Wegpunktkm der Tour" rechnet nicht korrekt                                    |
| 107158 | Exception bei Ausgangsgutschrift für Subunternehmer  |
| 107161 | Mexs / Formulare werden ohne Wasserzeichen gedruckt  |
| 107200 | TCT: Adelholzener Gutschriftsimport - Konsistenzprüfung  |
| 107265 | Verpflichtungsschein wird falsch befüllt   |
| 107323 | CTD: Track and Trace Formulare überarbeiten  |
| 107348 | 0000664: Route calculation error   |
| 107385 | Benutzerrechte fehlerhaft  |
| 107401 | Update17_Auftrag kopiert, Abrechnungsdaten noch vom FF   |
| 107459 | WG: Fehler B-Matchcode Dreher Dispoplan  |
| 107463 | Dispo Probleme   |
| 107514 | Dispoplan / Fahrt bearbeiten -> ATB verschwunden   |
| 107594 | WG: Fehler in Gutschrift-Erstellung  |
| 107661 | Icon für Routenplaner ist falsch   |
| 107695 | Update17_RKI / Tarif "zusätzliche Be-/Entladestellen" wird nicht korrekt ausgewertet                       |
| 107746 | Update17_ILV Aufträge - Referenzen nicht mehr übertragen   |
| 107754 | Update17_Dispoplan Suche in Kundenmatchcode  |
| 107770 | 0000667: Rechtevergabe innerhalb der Benutzergruppen   |
| 107776 | LTS / Slow Query location_file   |
| 107778 | LTS / Slow-Query in telematics_messages  |

|        |  |
|--------|--|
| 107815 | Fensterwechsel im Auftrag/Wegpunkt verschwindet  |
| 107862 | 0000668: Abstürze bei der Abrechnung von VP-Touren   |
| 107879 | Färbung der km Felder falsch   |
| 107947 | Export Zahlungseingänge (DATEV) / Export fehlerhaft  |
| 107963 | Exception beim Wechsel von Inhalt oben zu WP   |
| 107979 | Konflikte bei Chassistermine werden nicht angezeigt  |
| 108018 | LTS / KM-Stände via Transics laden   |
| 108054 | Export Zahlungseingänge (DATEV) / Datevexportbericht funktioniert nicht                                |
| 108080 | Update17_CTD / Fehler bei AE bei Pauschalfracht  |
| 108089 | mexs / drucken aus dem Balkenplan ist nicht angebunden   |
| 108115 | Seitenanzeige falsch auf Ausgangsrechnung Rüttgers   |
| 108153 | Exception im UWP bei Ladungsinhalte  |
| 108163 | Formularänderung Ausgangsgutschrift  |
| 108171 | Fehler bei Container erstellen aus containermaske  |
| 108173 | Fehler bei Speichern eines WP  |
| 108174 | WG: Antw: Wtrlt: 0000669: Beim archivieren von Mails bei der Auftragserfassung stürzt cargo support ab |
| 108179 | Fehler in UWP: Spaltenüberschrift  |
| 108198 | Emails werden nicht archiviert   |
| 108202 | GenericImport LookupProvider-Problem   |
| 108205 | Update17_RAT / FIBU Schnittstelle - Korrektur Export-Formulare   |
| 108206 | Update17_RAT / FIBU Schnittstelle - Korrektur Wirtschaftsjahr  |
| 108225 | WG: Fehler CS - Transfracht Gutschrift   |
| 108226 | Containernummer verschwindet nach Eintrag in Containerliste  |
| 108246 | Stammdaten > Adressen Falsches Auswahlménü bei Land  |
| 108266 | Contrail / Auftragsneuerfassung Container > falsche deutsche Datenfeldnamen                            |
| 108270 | voll/leer beim Standardsplitt falsch   |
| 108316 | Falsche Bezeichnung in den Niederlassungen   |
| 108317 | Einstellungen > Niederlassung: Zeiten werden überprüft, obwohl kein Wert eingetragen ist               |
| 108349 | Entfernungsberechnung / Bugmeldung: Strecke wird nicht korrekt geändert                                |
| 108352 | CCTH / Fehlerhaftes Formular Kontoauszug   |
| 108380 | Fahrt gefahren aber IST nicht in Auftrag geschrieben   |
| 108394 | Buchungsperiode für Mandanten kann nicht erfasst werden  |
| 108455 | Gutschriftsaufforderung kann nicht gedruckt werden   |
| 108497 | CCTH / Falscher WP-Typ nach Split und WP-Daten aktualisieren   |
| 108517 | Fehlender Eintrag in History   |
| 108547 | FiBu-Export funktioniert mit 64-Bit Version nicht  |
| 108550 | Ergänzung Fahrauftrag  |
| 108581 | Falsche Anzeige der Wegpunktreihenfolge im Tour-Wizard   |
| 108603 | Spalte umbenennen  |
| 108636 | Datum wird nicht berücksichtigt für Reiter Ladung  |

|        |  |
|--------|--|
| 108639 | Reiter Ladungen: Enter springt an Anfang   |
| 108640 | Daten auf WP fehlen  |
| 108648 | Abrechnungsbloc geändert nach Gutschriftdruck (PRIO)   |
| 108667 | Felder ergänzen in Ladungen  |
| 108721 | Anzeige der neuen DP Spalten passt nicht   |
| 108726 | Transics TX-Go-Webservice interpretiert Abfragebereichsgrenzen falsch                            |
| 108727 | Spalte nicht editierbar  |
| 108730 | Schnellsuchfelder einfügen   |
| 108731 | Hochsummieren wird nicht angestoßen  |
| 109755 | Update17_Fehler bei kopieren zur Auftragsvorlage   |
| 109756 | Wiegen-Haken wird in Containerneuerfassung nicht direkt gesetzt.                                 |
| 109780 | Feld "Tally Tech ID" aus den Stammdaten > Adressen entfernen                                     |
| 109783 | Update17_Stammdaten > Adressen: Land wird falsch dargestellt:                                    |
| 109799 | Fehlerhafte Chassiskonflikte   |
| 109806 | Fehler Standardsplit   |
| 109813 | Planzeit ist falsch  |
| 109814 | Gruppierung anpassen auf Rechnungsformular   |
| 109850 | TCT Formular Transportauftrag für Adelholzener Ladenummern bei Tour doppelt                      |
| 109889 | Abfahrt im TT-Portal wird mit dem Tagesdatum gefüllt -> das müsste das ETA/ETS                   |
| 109928 | Contrail / TR02 / NonOperatingReefer wird nicht übermittelt                                      |
| 109935 | Update17_Exception in Vorlage  |
| 109971 | Sammelauftragsbestätigung druckt alle angehakten Aufträge mehrmals                               |
| 110031 | Stammdaten > Archivierte Dokumente falsche Anzeige Fahrt-ID                                      |
| 110063 | Spaltenüberschrift Vorgaben >Auftrag>Lademittel  |
| 110277 | Auftragsdaten ergänzen / Adress-Matchcode  |
| 110284 | Standardfahrt erzeugen / Progressbar   |
| 110293 | Wegpunkt / Reiter NCTS   |
| 110298 | 0000672: Dispoplan / Container / Kommunikationslog   |
| 110302 | 0000673: Abrechnungsvorbereitung / Fahrt bearbeiten  |
| 110322 | 0000674: Ladungsinhalte und NCTS   |
| 110333 | cargo support lässt sich nicht starten, wenn Routenplaner/Archivierungslizenz/etc überprüft wird |
| 110339 | Master Detail Übersetzungen fehlen   |
| 110398 | TallyTech-Feld in der Adresse erneut anbinden  |
| 110409 | Master Detail Übersetzungen fehlen   |
| 110465 | Resultierendes Konto wird nicht gezogen, wenn man manuell einen neuen Artikel anlegt             |
| 110473 | WG: Bug in V6.017.1: Falsche Länder-Auswahl  |
| 110474 | WG: Nichtverfügbare Fahrer werden dennoch aus Leerdispo gezogen                                  |
| 110477 | ID statt Länderkennzeichen   |
| 110521 | Abrechnungsvorbereitung > Bezeichnung ändern   |
| 110532 | Routenplaner: Unterschiedliche Beschriftungssprachen   |

|        |   |
|--------|---|
| 110547 | Fehlenden Konten bei "Zusatzkosten hinzufügen"                            |
| 110614 | 0000673: Abrechnungsvorbereitung / Fahrt bearbeiten                       |
| 110618 | Leerdispo enthält doppelte Einträge - gelöschte LKW werden mit aufgeführt |
| 110663 | WG: Wiek / Abrechnung / offene Punkte                                     |
| 110715 | Lizenz-(auswertung) nach Update fehlerhaft                                |
| 110819 | Disponieren mit Fahrer 1 funktioniert nicht mehr                          |
| 112936 | KRITISCH: Auftragsneuerfassung Container   falsche Wegpunkte              |
| 113004 | Layoutfehler bei fehlender Selektionsspalte                               |

## CR #73850 / Angepasste Schnittstelle FiBu im Datev-Format

Unter **Vorgaben > Abrechnung > Mehrwertsteuermatrix** gibt es jetzt ein Auswahlfeld **Wegpunkte verwenden aus**.

Hier kann man auswählen, ob sich die Matrix auf die Wegpunkte der Fahrt oder auf die Wegpunkte des Auftrages bezieht. Standardwert ist **Auftrag**.

D.h. wenn "**Auftrag**" eingestellt wird, dann greift die Matrix bei Fahrten auf die Auftragsfelder und -wegpunkte zu. Bei "**Fahrt**" dann auf die Fahrtfelder und -wegpunkte.

Für Auftrags-AB (oder Angebots-AB, etc) hat die Einstellung keinerlei Auswirkungen.

The screenshot shows the 'Vorgaben > Abrechnung > Mehrwertsteuermatrix' window. The 'Import' section contains the following data:

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Matchcode *</b>             | AUFTRAG STANDARD                |
| <b>Bezeichnung *</b>           | Standard für Auftragsabrechnung |
| Gültig bis                     | 31.12.2020                      |
| Wichtiger Hinweis              |                                 |
| Bemerkung                      |                                 |
| <b>Wegpunkte verwenden aus</b> | Auftrag                         |
| <b>Niederlassung *</b>         | CS NÜRNBERG 1                   |

US #100550

## CR #80864 / Freie Rechnungsadresse in Adressen

Für die meisten cargo support-Nutzer sind die "regulären" Adressfelder ausreichend. Falls kundenseitig komplexere Anforderungen (z.B. für die Rechnungserstellung) bestehen, kann man das Auswahlfeld **Freie Rechnungsadresse** verwenden und auf dem Rechnungsformular andrucken lassen.

**Stammdaten > Adressen > Abrechnung:**

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Frühere Gründe für Sperrung        |                          |
| Bonitätsindex                      | 0                        |
| Bonitätsindex-Datum                |                          |
| Factoring-Kunde                    | <input type="checkbox"/> |
| EDIFACT-Profil                     |                          |
| Freie Rechnungsadresse             | <input type="checkbox"/> |
| <b>Routenplaner</b>                |                          |
| Basis für frachtpflichtige Gesam   |                          |
| Basis für frachtpflichtige Mautkil |                          |
| Basis für frachtpflichtige Gesam   |                          |
| Basis für frachtpflichtige Mautkil |                          |
| <b>Abweichender Leistungsempf</b>  |                          |
| Matchcode                          |                          |
| Name 1                             |                          |
| Namenszusatz                       |                          |
| Anschriftzusatz                    |                          |
| Straße                             |                          |
| Straßenzusatz                      |                          |

OK    Abbrechen

US #82007

## CR #81714 / Geocodierung von Adressen

Wenn man eine neue Adresse in cargo support erfasst, wird diese automatisch geocodiert, wenn die Adresse vom Routenplaner "erkannt" wird.

"**Stammdaten > Adressen > Inhalt**": Der Geocoding-Score zeigt an, ob eine Adresse korrekt geocodiert wurde. Aber auch bei einem Geocoding-Score von 100% kann es sinnvoll sein, eine Adresse manuell zu geocodieren, wenn man z.B. einen exakten Punkt auf einem größeren Gelände als „Standard“ festsetzen möchte.

| Adresse                    |   |
|----------------------------|---|
| <b>Matchcode Adresse *</b> | CARGO SUPPORT-NÜRNBERG  |
| Anrede                     |   |
| <b>Adressname 1 *</b>      | cargo support GmbH & Co. KG   |
| Adressname 2               |   |
| Adresszusatz               |   |
| Straße                     | Fürther Straße 17 a   |
| Straßenzusatz              |   |
| Land                       | Deutschland   |
| PLZ                        | 90429   |
| Ort                        | Nürnberg  |
| Ortsteil                   |   |
| <b>Geocoding-Score</b>     | <div style="width: 100%; background-color: green; border: 1px solid orange;">100%</div> |
| Postfach-PLZ               |   |

Dazu öffnet man die zu ändernde Adresse und öffnet aus der Adresse den Routenplaner.



Nun kann man im Routenplaner mit der rechten Maustaste die Standard-Geokoordinaten festsetzen und „**Als neue Position der Adresse übernehmen**“.



Nun wird bei allen zukünftigen Routenplaner-Berechnungen diese neue **"Standard-Geokoordinate"** für die Adresse verwendet. Auch bei Adressen mit schlechtem Geocoding-Score können die Geokoordinaten manuell gesetzt werden.

US #93709

## CR #85696 / Auswertung Liefergüte

Es wurde eine Auswertung **"Liefergüte"** programmiert. Diese Auswertung dient zur Prüfung der vorgegebenen Abhol- und Liefertermine. Pro Auftrag wird eine Zeile in der Auswertung angedruckt, die die folgenden Informationen enthält:

1. Erster Belade-Wegpunkt des Auftrags (Abholung), gefolgt von
2. letzter Entlade-Wegpunkt des Auftrags (Lieferung)

Der erste Belade-Wegpunkt des Auftrags wird mit dem ersten Belade-Wegpunkt der ersten Fahrt des Auftrags verknüpft, der letzte Entlade-Wegpunkt des Auftrags mit dem letzten Entlade-Wegpunkt der letzten Fahrt. In der Auswertung werden zudem die Zeilen nach folgendem Schema gefärbt und ein Status bezüglich der Pünktlichkeit gesetzt :

1. **Der Status ist "leer" und die Zeile ungefärbt**, wenn
  - a. der Belade-Wegpunkt keinen Fixtermin hat (im Belade-Wegpunkt des Auftrags ist der Haken "Fixtermin" nicht gesetzt)
2. **Der Status ist "pünktlich" und die Zeile ist "grün" gefärbt**, wenn
  - a. der erste Belade-Wegpunkt des Auftrags einen Fixtermin hat und der Ankunftszeitpunkt des ersten Belade-Wegpunktes der ersten Fahrt kleiner oder gleich dem "bis Datum" des ersten Belade-Wegpunktes des Auftrags ist,  
**oder**
  - b. der letzte Entlade-Wegpunkt des Auftrags kein Fixtermin hat und der Ankunftszeitpunkt des letzten Entlade-Wegpunktes der letzten Fahrt kleiner oder gleich dem "bis Datum" des letzten Entlade-Wegpunktes des Auftrags ist.
3. **Der Status ist "verspätet" und die Zeile ist "rot" gefärbt**, wenn
  - a. der erste Belade-Wegpunkt des Auftrags einen Fixtermin hat und der Ankunftszeitpunkt des ersten Belade-Wegpunktes der ersten Fahrt größer als das "bis Datum" des ersten Belade-Wegpunktes des Auftrags ist,  
**oder**
  - b. der letzte Entlade-Wegpunkt des Auftrags kein Fixtermin hat und der Ankunftszeitpunkt des letzten Entlade-Wegpunktes der letzten Fahrt größer als das "bis Datum" des letzten Entlade-Wegpunktes des Auftrags ist.

Der Status wird gesetzt und die Zeile eingefärbt, nachdem der Ankunftszeitpunkt in den Wegpunkt geschrieben wurde.

Folgende Spalten werden in der Auswertung jeweils für Abholung und Anlieferung hintereinander angezeigt:

- Pünktlichkeitsstatus
- Wegpunkttyp
- Auftragsstyp (nur für den Belade-Wegpunkt)
- Frachtzahler Matchcode (nur für den Belade-Wegpunkt)

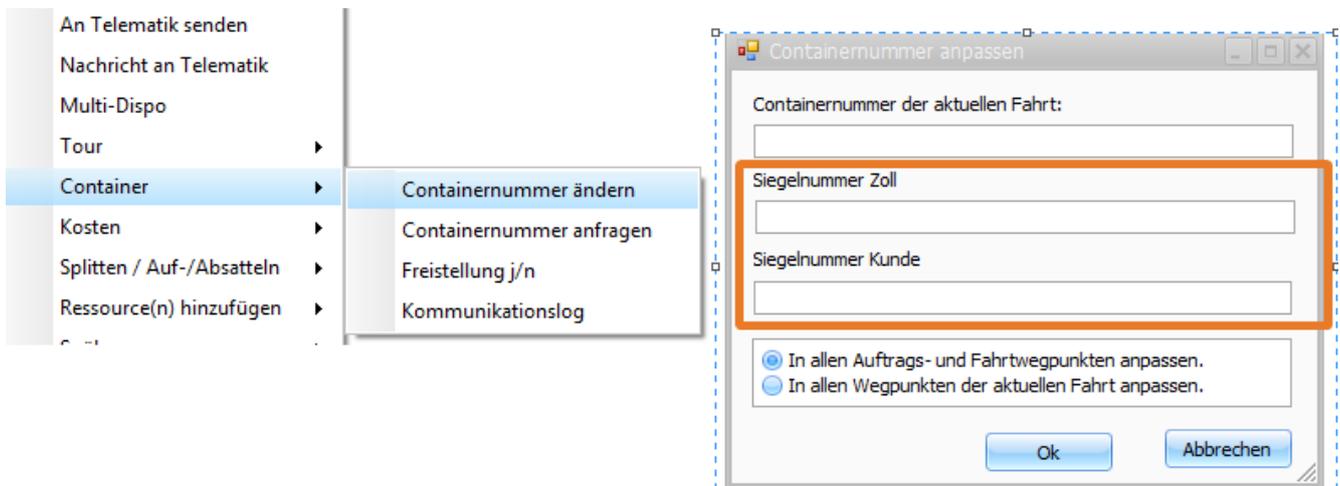
- Auftragsnummer (nur für den Belade-Wegpunkt)
- Fahrnummer
- Tournummer
- Ist Fixtermin des Auftrag-Wegpunkts
- WP-Datum des Auftrag-Wegpunkts
- von Zeit & bis Zeit des Auftrag-Wegpunkts
- WP-Datum des Fahrt-Wegpunkts
- von Zeit & bis Zeit des Fahrt-Wegpunkts
- Adress Matchcode
- Adressname
- Postleitzahl
- Ort
- Ortsteil
- Straße
- Straßenzusatz
- Fahrzeug
- Fahrer
- Ankunftszeitpunkt aus dem Fahrt-Wegpunkt

In der Spalte **Transportdauer**, die am Ende der Übersicht angebunden ist, wird die Transportdauer angedruckt. Die Transportdauer ergibt sich dabei als Differenz aus "Ankunft letzter Entlade-Wegpunkt der letzten Fahrt" und "von Zeit des ersten Belade-Wegpunktes des Auftrags."

US #99048

## CR #86807 / Eingabe und Ändern von "Siegelnummer Zoll" und "Siegelnummer Kunde" im Dispoplan

Im Dispoplan wurde die Rechte-Maustaste-Funktion "**Containernummer ändern**" ergänzt: die beiden Felder "**Siegelnummer Zoll**" und "**Siegelnummer Kunde**" wurden hinzugefügt. Dort können Siegelnummern neu eingetragen oder bestehende Nummern in den Fahrten (und Aufträgen) geändert werden.



Außerdem wurden die beiden Siegelnummern zusätzlich als weitere Spalten bei der Funktion "**Auftragsdaten ergänzen**" hinzugefügt.

| Auftragsnu... | Auftraggeber | Referenz 1 | Containernummer | Siegelnummer Kunde | Siegelnummer Zoll |
|---------------|--------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1146006.001   | ADIDASAG     |            |                 | 46182              | 73018312          |

US #88477

## CR #87506 / Auftragsliste: Anzeige von Schiff / Hafen / Reederei aus Auftragswegpunkten

In der Auftragsliste werden die Felder "**Schiff**", "**Hafen**" und "**Reederei**" aus den Auftragswegpunkten angezeigt. Wenn es mehr als einen Eintrag in den Wegpunkten gibt, wird immer der 1. gefundene Eintrag angezeigt.

| Schiff       | Hafen   | Reederei | Eintrag |
|--------------|---------|----------|---------|
| MS EUROPA... | Hamburg | COE      |         |

US #97723

## CR #88367 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder "ADR-Klasse" und "UN-Nummer"

Im Menü **Auftrag > Auftragsneuerfassung Container** sind die Felder "**ADR-Klasse**" und "**UN-Nummer**" neu hinzugekommen. Diese sind mit dem Ladungsinhalt verbunden. Wenn die Felder unter **Vorgaben > Auftrag > Ladungsinhalt** gefüllt sind, werden diese bei Auswahl eines Ladungsinhalts in der Auftragserfassung automatisch gefüllt. Ansonsten können die Werte auch manuell eingetragen werden.

| Ladungsinhalt | Gefahrt   |
|---------------|-----------|
| UN-Nummer     | Un-Nummer |
| ADR-Klasse    | 1         |

US #89684

## CR #88444 / Kunden-Entfernungswerk: neue Spalten "Adresse (von)" und "Adresse (bis)"

Im Kunden-Entfernungswerk unter "**Vorgaben > Adressen > Entfernungswerke**" wurden 2 neue Spalten hinzugefügt: "**Adresse (Von)**" und "**Adresse (Bis)**". Damit können feste Entfernungen von Wegpunktadresse zu Wegpunktadresse festgelegt werden:

| Adresse (Von) | Adresse (Bis)   | Kilometer | Li |
|---------------|-----------------|-----------|----|
|               |                 |           |    |
| > CSBI        | LINDNER-MÜNCHEN | 596,00    |    |
| CSNÜ          | CSBI            | 430,00    |    |

In den Auswahlfeldern "**Adresse (von)**" und "**Adresse (bis)**" können alle cargo support-Adressen mit dem Adresstyp "**Ist B/E-Anschrift**" ausgewählt werden:

| Adresstyp         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| ist Frachtzahler  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist B/E-Anschrift | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Lieferant     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Frachtführer  | <input type="checkbox"/>            |

Wenn ein Auftrag oder eine Fahrt mit den Wegpunkten "CSNÜ" -> "CSBI" -> "Lindner" eingegeben wird, werden anhand des Entfernungswerks folgende km berechnet: **430 km + 596 km = 1.026 km.**

US #94872

## CR #89573 / Reederei: Neue Spalte "Adresse"

In den Reederei-Vorgaben (**Vorgaben > Auftrag > Reederei**) ist eine neue Auswahlspalte **Adresse** hinzugekommen, in der einer Reederei eine cargo support-Adresse zugewiesen werden kann.

| Reederei *  | Reederei * | Land *      | Adresse <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|------------|-------------|---|
|   |            |             |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATLANTIC CONTAINER LINE | ACL        | Deutschland | cargo supp...                               |

Alle cargo support-Adressen mit der dem Adresstyp **"Ist Reederei"** sind hier auswählbar.

| Adresstyp                        |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| ist Frachtzahler                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist B/E-Anschrift                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Lieferant                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Frachtführer                 | <input type="checkbox"/>            |
| ist Provisionsempfänger          | <input type="checkbox"/>            |
| ist Split-Ort                    | <input type="checkbox"/>            |
| ist Freihafen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Als Ladestelle Lademittel bucher | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Hafen-Terminal               | <input type="checkbox"/>            |
| ist Reederei                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ist Bahn-Terminal                | <input type="checkbox"/>            |

Dies kann u.a. für den Formulardruck verwendet werden. Wenn ein Ansprechpartner in der Reederei-Adresse eingetragen ist, kann dieser z.B. auf ein Formular gedruckt werden.

US #89578

## CR #90877 / Wartezeitmatrix: neue Spalte "Fahrzeugtyp"

Unter **"Vorgaben > Auftrag > Wartezeiten"** wurde die Wartezeitmatrix erweitert. Der Fahrzeugtyp des Fahrzeugs, welches die Fahrt fährt, ist als weiteres Kriterium für die Berechnung der Wartezeit-Kosten hinzugekommen.

| pro x Min. | Preis | Fahrzeugtyp      |
|------------|-------|------------------|
|            |       |                  |
| 30         | 10,00 | LKW unter 7,5 to |
| 30         | 20,00 | LKW über 7,5 to  |

US #94870

## CR #92601 / "Fahrt bearbeiten"-Fenster: Planzeiten editierbar machen

Wenn man auf eine Fahrt doppelklickt, öffnet sich das **"Fahrt bearbeiten"-Fenster**. In diesem Fenster sind die Planzeiten nicht mehr **"read-o**

nly", sondern lassen sich durch den Benutzer ändern.

Fahrt bearbeiten

Fahrt - Inhalt | Fahrt - Abrechnung

Fahrplan-Auswahl

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Gewähltes Fahrzeugprofil  |                                  |
| Effektives Fahrzeugprofil | Standard                         |
| Fahrtnummer               | 10020-1                          |
| Kundenmatchcode           | LINDNER-MÜNCHEN                  |
| von                       | 02.08.2016 08:00                 |
| bis                       | 03.08.2016 17:00                 |
| Strecke                   | (B) LINDNER-MÜNCHEN - (E) HER... |
| Menge                     | 15,00                            |
| Lademittel                | EURO                             |
| Inhalt                    | Exportgut                        |
| Gewicht / fp              | 10.000,000                       |
| Fahrzeug                  |                                  |

Neu Speichern Verwerfen Löschen

Höher Tiefer Import Geofences laden

| Wegpunkttyp | Datum *    | Planzeit | von   | bis   | Ankunft |
|-------------|------------|----------|-------|-------|---------|
| > Beladen   | 02.08.2016 | 08:00    | 08:00 | 12:00 |         |
| ⊕ Entladen  | 03.08.2016 | 15:00    | 15:00 | 17:00 |         |

US #93707

## CR #92605 / Auswertungen "Abrechnungsblöcke Fahrt": neue Spalten und neuer Datumsfilter

Im Menü "Auswertungen > Abrechnung > Abrechnungsblöcke / Fahrt" sind zwei neue Spalten **Abrechnungsfreigabe erteilt am** und **Abrechnungsfreigabe durch** und ein neuer Datumsfilter **Abrechnungsfreigabe erteilt am** hinzugekommen:

Menü: Datei Auftrag Abrechnung Digitaler Tachograph Fuhrparkmanagement Personal CRM Auswertung

Datum: Leistungsdatum ... Heute

Ziehen Sie Leistungsdatum Abrechnungsblock Leistungsdatum Auftrag Leistungsdatum Fahrt

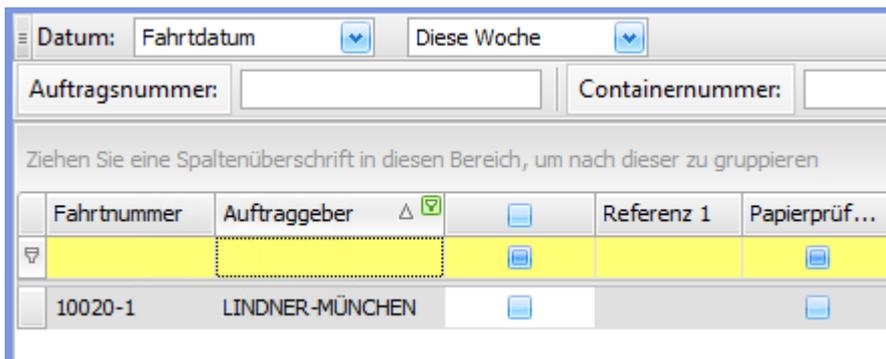
| Abrechnungsfreigabe erteilt am | Abrechnungsfreigabe durch | Abrechnungsfreigabe erteilt am |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 10,07                          | 1.082,96                  |                                |
| 16,39                          | 1.082,96                  |                                |

US #93704

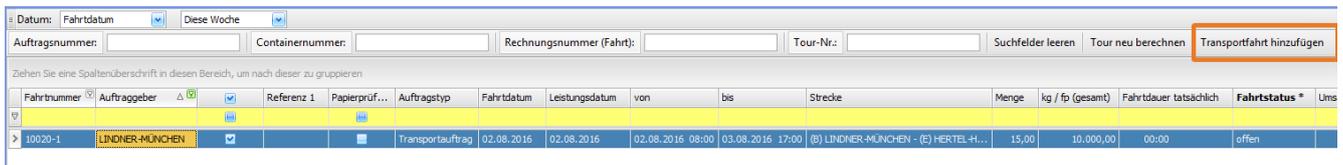
## CR #92611 / Nacherfassung > Transportfahrt hinzufügen

Unter "Auftrag > Nacherfassung" gibt es eine neue Möglichkeit, direkt eine neue Fahrt anzulegen:

Dafür muss eine „Basisfahrt“ aus dem oberen Fensterbereich markiert werden

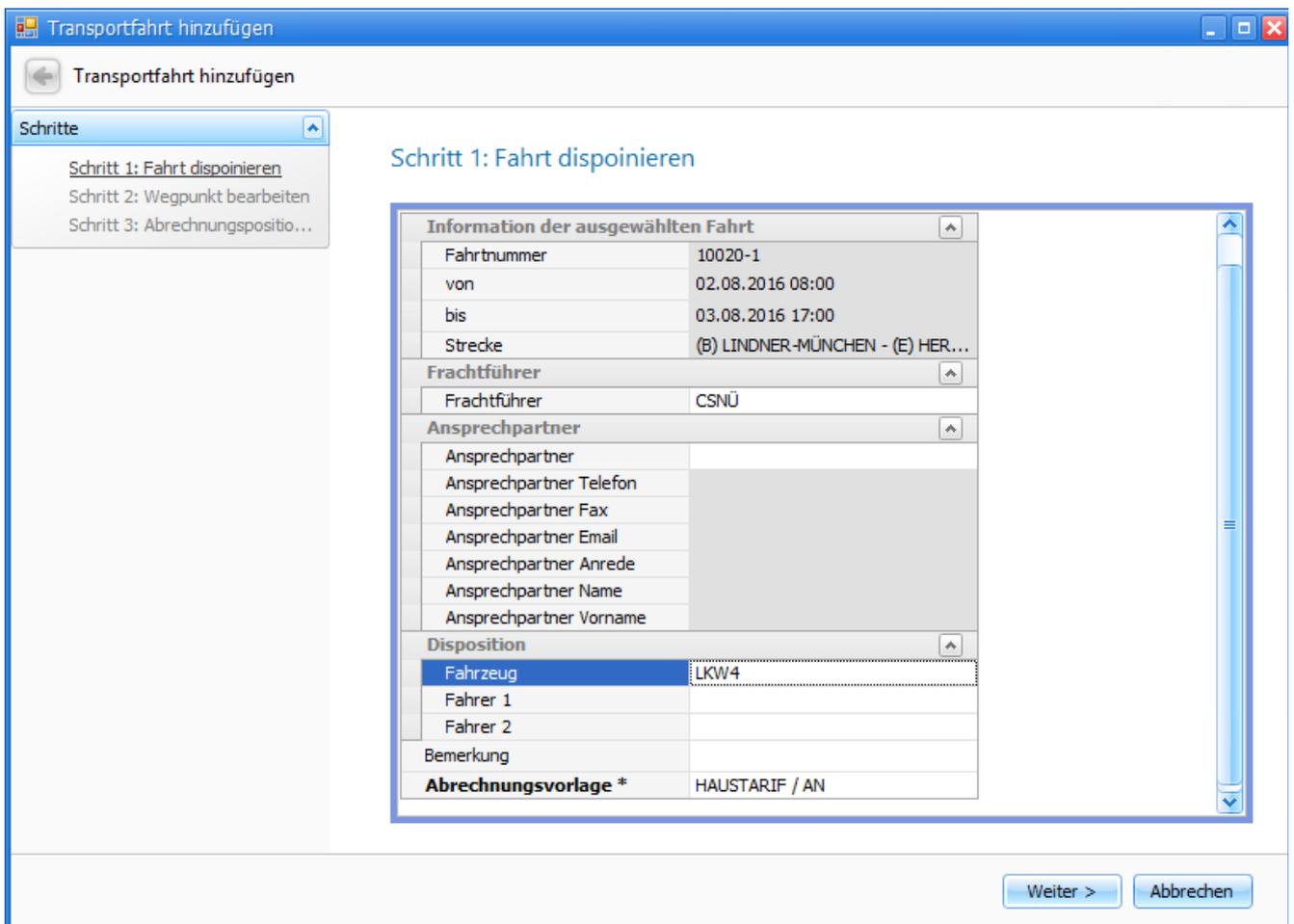


Klick auf den Button „Transportfahrt hinzufügen“



Nun öffnet sich ein Dialogfenster:

- **Schritt 1:** Auswahl eines Frachtführers, Ansprechpartner, ggf. Fahrzeug und Fahrer, Abrechnungsvorlage:



- **Schritt 2:** Wegpunkte hinzufügen, ändern, löschen, Anpassen der Zeiten etc.

## Schritt 2: Wegpunkt bearbeiten

| Neu Speichern Verwerfen Löschen  |              |       |             |            |       |       |              |
|--|--------------|-------|-------------|------------|-------|-------|--------------|
| Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren |              |       |             |            |       |       |              |
|  | Wegpunkt ... | B/E * | Wegpunkttyp | Datum *    | von   | bis   | Adresse      |
| ▼  |              |       |             |            |       |       |              |
| >  | 1            | B     |             | 02.08.2016 | 08:00 | 08:00 | LINDNER-M... |
|  | 2            | E     |             | 03.08.2016 | 17:00 | 17:00 | HERTEL-HA... |

- **Schritt 3:** Abrechnungsartikel hinzufügen, ändern, löschen

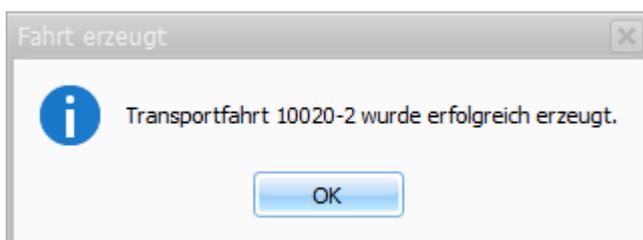
## Schritt 3: Abrechnungsposition bearbeiten

| Neu Speichern Verwerfen Löschen  |             |          |       |                  |         |               |       |
|--|-------------|----------|-------|------------------|---------|---------------|-------|
| Nullwerte ausblenden   |             |          |       |                  |         |               |       |
| Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren |             |          |       |                  |         |               |       |
|  | Duplizieren | Position | Menge | Artikel *        | Prozent | % von Posi... | Tarif |
| ▼  |             |          |       |                  |         |               |       |
| >  | ▼           | 1        | 1,000 | FRACHTPREIS / KM | 0,00    |               |       |
|  | ▼           | 2        | 1,000 | MAULT TARIF      | 0,00    |               |       |

Nach **Klick** auf „Fertig stellen“ folgende Meldung mit **Ja** bestätigen. Dann wird eine neue Fahrt erzeugt.



Die Fahrtnummer wird automatisch vergeben, basierend auf der ausgewählten „Basisfahrt“.



US #94845

## CR #92614 / Leistungsdatum je Kunde einstellbar

Unter "**Einstellungen > Mandanten > Inhalt > Informationen**" ist es jetzt möglich, die Strategie für die automatische Berechnung des Leistungsdatums für alle Kundenaufträge festzulegen.

| Informationen   |  |
|---|--|
| Umsatzsteuer Identifizierungsnummer                   | DE337699532  |
| Steuernummer  | 33/243/94732                                       |
| Leistungsdatum Auftrag automatisch setzen             | Erster Gestellungswegpunkt oder spätester Wegpunkt |
| Leistungsdatum Fahrt automatisch setzen               | Spätester Wegpunkt                                 |
| Leistungsdatum Auftrag / Fahrt ab 2. Abrechnungsblock | Leistungsdatum von Auftrag/Fahrt/Angebot           |

Neu ist die Möglichkeit, in der Kundenadresse eine abweichende Strategie zu hinterlegen: "**Stammdaten > Adressen > Abrechnung**".

| Auftraggeber (z.B. Kunden)                |                          |
|---|--------------------------|
| Leistungsdatum Auftrag automatisch setzen | Spätester Wegpunkt       |
| AG-Abrechnungsart                         | Ausgangsrechnung         |
| AG-Abrechnungsintervall                   | täglich                  |
| Auftraggeber Rechnungsart                 | pro Auftrags/Fahrtgruppe |
| AG-Zahlungsziel                           | Vorkasse                 |

Es greift also das "**Standard-Wasserfallprinzip**" von cargo support. Im Mandanten wird der "**Standard**" definiert. Wenn in der Kundenadresse etwas vom "Standard" abweichendes eingestellt ist, wird die beim Kunden ausgewählte Strategie angewendet. Im Beispiel würde für diesen Kunden das Datum des spätesten Wegpunkts als Leistungsdatum eingetragen. Für alle anderen Kunden wird das Datum des 1. Gestellungswegpunkts oder des spätesten Wegpunkts als Leistungsdatum eingetragen.

US #93703

## CR #92624 / Dispoplanfenster "Containerdispo": neue Spalten "Angelegt am" und "Angelegt durch"

Im Fenster "**Containerdispo**" wurden die Spalten "**Angelegt am**" und "**Angelegt durch**" hinzugefügt. Dort werden Datum und Name des Users angezeigt, der die Fahrt angelegt hat.

| Angelegt am      | Angelegt durch | Zuletzt geändert am | Zuletzt geändert durch |
|------------------|----------------|---------------------|------------------------|
| 05.07.2016 16:34 | ADMIN          | 06.07.2016 10:24    | JP                     |

In den Spalten "**Zuletzt geändert am**" und "**Zuletzt geändert durch**" werden Datum und Name des Users angezeigt, der die Fahrt zuletzt geändert hat, z.B. durch Disponieren eines Fahrzeugs.

US #93702

## CR #93631 / Neue Spalte "Import/Export" in der Fahrtenliste und Nacherfassung

In den Menüs "**Auftrag > Fahrtenliste**" und "**Auftrag > Nacherfassung**" ist die Spalte "Import / Export" hinzugefügt worden.

| Import / Export | Fahrtdatum | Fahrtstatus * |
|-----------------|------------|---------------|
| Import          | 08.07.2016 | gefahren      |
| Import          | 08.07.2016 | gefahren      |

## CR #97686 / Vorgabe "Zielhafen" ergänzt um Spalte "Gebiet"

Unter "Vorgaben > Auftrag > Zielhafen" gibt es eine neue Spalte „Gebiet“. Dies ist ein Freitextfeld, das manuell gefüllt werden kann.

| Hafen * | Hafen * | Land *   | Gebiet     |
|---------|---------|----------|------------|
| OSLO    | MAL     | Norwegen | Nordeuropa |
| GENUA   | RNN     | Italien  | Südeuropa  |

Dieses Feld wird außerdem in den Hafen-Auswahlfeldern in den Wegpunkten angezeigt:

| Wegpunkttyp | Hafen | Datum *    | von Zeit | bis Zeit | Adresse          | Adressname 1                | Straße              |
|-------------|-------|------------|----------|----------|------------------|-----------------------------|---------------------|
| I           |       | 02.08.2016 | 08:00    | 17:00    | CARGO SUPPORT... | cargo support GmbH & Co. KG | Fürther Straße 17 a |

| Hafen * | Hafen * | Länderkürzel | Land     | Gebiet     |
|---------|---------|--------------|----------|------------|
| OSLO    | MAL     | N            | Norwegen | Nordeuropa |

## CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen

### Inhalt

1. Neue Spalten in den Wegpunkten und Unterwegpunkten
2. Neue Funktionalität in den Wegpunkten und Unterwegpunkten
  - 2.1. neues Vorgabenmenü für Lademittel
  - 2.2. Neue Spalte in den Lademittelvorgaben
  - 2.3. Neue Einstellungen im Mandant
3. Hochsummieren der Daten
4. IST-Werte in den Auftrag übertragen

### 1. Neue Spalten in den Wegpunkten und Unterwegpunkten

In den Wegpunkten und Unterwegpunkten (im Reiter **Ladungsinhalte**) wurden neue Spalten eingefügt, so dass nun zu jeder Spalte "fp" = SOLL auch eine Spalte für "ts" = IST vorhanden ist. Zusätzlich wurde auf beiden Ebenen eine Spalte **Stapelfaktor** ergänzt. Mit dem Stapelfaktor gibt man an, ob und wie oft die Ladung übereinander stapelbar ist. Der Stapelfaktor wird standardmäßig bei Speichern des Wegpunktes mit 1 gefüllt wenn keine Eingabe in dem Feld erfolgt ist.

Ebene Wegpunkt:

| B/E * | Datum *    | von Zeit | bis Zeit | Matchcode         | PLZ   | Ort       | Menge / fp | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) | Lademeter (gesamt) | Lademeter / ts | Volumen (gesamt) | Volumen / ts | Länge |
|-------|------------|----------|----------|-------------------|-------|-----------|------------|------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|--------------|-------|
| B     | 14.06.2016 | 08:00    | 08:00    | MAINZER BUDENHEIM | 55257 | Budenheim | 5,00       | 0,00       | EURO          | 1,00         | 500,00         | 0,00           | 1,67               | 0,00           | 4,00             | 0,00         |       |
| E     | 14.06.2016 | 16:00    | 16:00    | STARKE GOLSSSEN   | 15938 | Golssen   | 5,00       | 0,00       | EURO          | 1,00         | 500,00         | 0,00           | 1,67               | 0,00           | 4,00             | 0,00         |       |

Ebene Unterwegpunkt:

| B/E *                        | Datum *    | von Zeit   | bis Zeit      | Matchcode         | PLZ           | Ort       | Menge / fp | Menge / ts | Lademitteltyp   | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) | Lademeter (ge |
|------------------------------|------------|------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|------------|------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| B                            | 14.06.2016 | 08:00      | 08:00         | MAINZER BUDENHEIM | 55257         | Budenheim | 5,00       | 0,00       | DIVERSE PAL ... | 1,00         | 500,00         | 0,00           |               |
| Ladungsinhalte ATB NCTS TR02 |            |            |               |                   |               |           |            |            |                 |              |                |                |               |
|                              | Menge      | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor      | Ladungsinhalt | kg / fp   | kg / ts    | Lademeter  | Lademeter / ts  | Volumen      | Volumen / ts   | Ladungsinhalt  |               |
|                              | 4,00       | 0,00       | EURO          | 1,00              |               | 400,00    | 0,00       | 1,33       | 0,00            | 3,20         | 0,00           |                |               |
|                              | 1,00       | 0,00       | GITTERBOX     | 1,00              |               | 100,00    | 0,00       | 0,40       | 0,00            | 1,06         | 0,00           |                |               |

## 2. Neue Funktionalität in den Wegpunkten und Unterwegpunkten

### 2.1. neues Vorgabenmenü für Lademittel

In den **Vorgaben > Auftrag** wurde ein weiterer Menüpunkt "**Master Lademittel**" ergänzt.

Hier können Vorgaben gemacht werden, um die erfassten Lademittel zu gruppieren. Anhand der Gruppierung können die Ladungsdaten aus den Unterwegpunkten auf die Wegpunktebene hochsummiert werden.

zum Beispiel:

| Matchcode *    | Bemerkung                  |
|----------------|----------------------------|
| PALETTEN GROSS | Paletten groß mind. 100x60 |
| PALETTEN KLEIN | Paletten klein             |
| SONSTIGES      |                            |

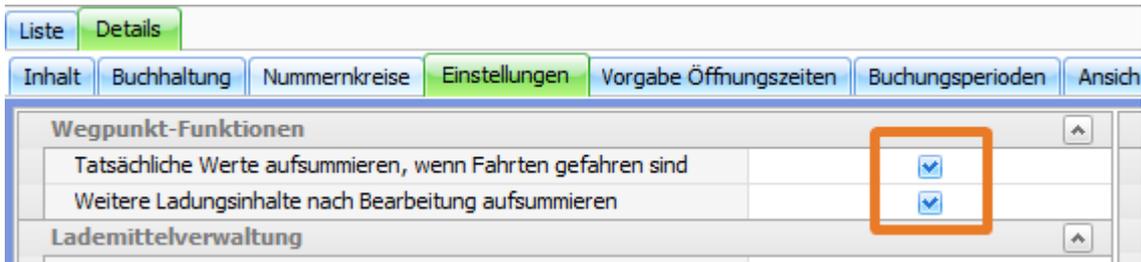
### 2.2. Neue Spalte in den Lademittelvorgaben

In den **Vorgaben > Auftrag > Lademittel** ordnet man in der Spalte "**Master Lademitteltyp**" den Lademitteln den Master Lademitteltyp zu.

| Matchcode *       | Lademittel Bezeichnung | Master Lademitteltyp | kg Leergewicht / ... | Hö |
|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----|
| MATERIALSTÜCKE    | Materialstücke         |                      | 0,00                 |    |
| LDG               | Ladung                 |                      | 0,00                 |    |
| KLT 3215          | KLT 3215               |                      | 60,00                |    |
| KISTE             | Kiste                  | SONSTIGES            | 0,00                 |    |
| KARTON            | karton                 | SONSTIGES            | 0,00                 |    |
| HALBE EURO        | halbe Euro             | PALETTEN KLEIN       | 0,00                 |    |
| GITTERBOX         | Gitterbox              | PALETTEN GROSS       | 80,00                |    |
| EWP               | Einwegpaletten         | PALETTEN GROSS       | 0,00                 |    |
| EURO              | Euro                   | PALETTEN GROSS       | 15,00                |    |
| DÜSSELDORFER      | Düsseldorfer           | PALETTEN KLEIN       | 10,00                |    |
| DIVERSE PAL KLEIN | diverse Paletten       | PALETTEN KLEIN       | 0,00                 |    |
| DIVERSE PAL GROSS | diverse Paletten       | PALETTEN GROSS       | 0,00                 |    |
| DECKEL 80X60      | Deckel 80x60           |                      | 1,00                 |    |
| DECKEL 100X60     | Deckel 100x60          |                      | 0,00                 |    |

### 2.3. Neue Einstellungen im Mandant

In den **Einstellungen > Mandant > Reiter Einstellungen** wurde eine neue Kategorie "**Wegpunkt-Funktionen**" mit Häkchenfeldern eingefügt. Hierüber kann man steuern, ob man die Zusatzfunktionen auf Wegpunktebene nutzen möchte.



*Tatsächliche Werte aufsummieren, wenn Fahrten gefahren sind:*

Mit diesem Häkchen steuert man, ob die Menge / ts, kg / ts, Lademeter / ts und Volumen / ts von den Fahrtwegpunkten in die Auftragswegpunkte hoch summiert werden sollen. Ausschlaggebend hierfür ist im Reiter **Auftrag-Arbeitsablauf** der Haken bei **"Fahrten gefahren"**. Ist dieser gesetzt, werden die Wegpunktdaten übertragen. Matching-Kriterium von Fahrt- zu Auftragswegpunkten sind Adresse, B/E, Lademitteltyp und Ladungsinhalt.

*Weitere Ladungsinhalte nach Bearbeitung aufsummieren:*

Mit diesem Häkchen wird festgelegt, ob man die Funktion des Hochsummierens vom Unterwegpunkt auf den Wegpunkt nutzt oder nicht.

### 3. Hochsummieren der Daten

Ist der Haken *Weitere Ladungsinhalte nach Bearbeitung aufsummieren* in den **Einstellungen > Mandanten > Einstellungen** gesetzt, werden die Ladungsdaten automatisch auf den Wegpunkt summiert und in den jeweiligen Feldern angezeigt. Die Summierung erfolgt für Lademeter, Gewicht und Volumen als Gesamtsumme.

Bei der Menge wird anhand des Master-Lademitteltyps der Positionen und des Wegpunktes summiert. Das heißt, alle Positionen im Unterwegpunkt, die den gleichen Master-Lademitteltyp haben wie der des Wegpunktes, werden addiert und in das Feld **Menge** übertragen. Die Mengen aller Positionen mit nicht übereinstimmendem Master-Lademitteltypen werden ignoriert.

Beispiel:

| B/E *  | Datum *    | von Zeit   | bis Zeit      | Menge / fp   | Menge / ts     | Lademitteltyp     | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) | Lademeter (gesamt) | Lademeter / ts | Volumen (gesamt)    | Volumen / ts | Ladung |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
|--|------------|------------|---------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|--------|----------|-------|------------|---------------|--------------|---------------|---------|---------|-----------|----------------|---------|--------------|---------------------|---|-------|------|------|------|------------|----------|------|------|------|-------|------|--------|---|------|------|-----------|------|----------------|--------|------|------|------|------|------|--------|---|------|------|--------|------|----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--------|--|-------|--|--------|--|--|
| B  | 27.05.2016 | 00:00      | 23:59         | 18,00        | 0,00           | DIVERSE PAL GROSS | 0,00         | 1.930,00       | 0,00           | 4,80               | 0,00           | 18,40               | 0,00         |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Menge</th> <th>Menge / ts</th> <th>Lademitteltyp</th> <th>Stapelfaktor</th> <th>Ladungsinhalt</th> <th>kg / fp</th> <th>kg / ts</th> <th>Lademeter</th> <th>Lademeter / ts</th> <th>Volumen</th> <th>Volumen / ts</th> <th>Ladungsinhalt-Länge</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12,00</td> <td>0,00</td> <td>EURO</td> <td>2,00</td> <td>Dachziegel</td> <td>1.250,00</td> <td>0,00</td> <td>2,40</td> <td>0,00</td> <td>11,50</td> <td>0,00</td> <td>120,00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6,00</td> <td>0,00</td> <td>GITTERBOX</td> <td>1,00</td> <td>Gipsbauplatten</td> <td>600,00</td> <td>0,00</td> <td>2,40</td> <td>0,00</td> <td>6,90</td> <td>0,00</td> <td>120,00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2,00</td> <td>0,00</td> <td>KARTON</td> <td>0,00</td> <td>Zubehörartikel</td> <td>80,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Σ=20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Σ=1930</td> <td></td> <td>Σ=4,8</td> <td></td> <td>Σ=18,4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |            |            |               |              |                |                   |              |                |                |                    |                |                     |              |        | Position | Menge | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | Ladungsinhalt | kg / fp | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen | Volumen / ts | Ladungsinhalt-Länge | 1 | 12,00 | 0,00 | EURO | 2,00 | Dachziegel | 1.250,00 | 0,00 | 2,40 | 0,00 | 11,50 | 0,00 | 120,00 | 2 | 6,00 | 0,00 | GITTERBOX | 1,00 | Gipsbauplatten | 600,00 | 0,00 | 2,40 | 0,00 | 6,90 | 0,00 | 120,00 | 3 | 2,00 | 0,00 | KARTON | 0,00 | Zubehörartikel | 80,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Σ=20 |  |  |  |  |  | Σ=1930 |  | Σ=4,8 |  | Σ=18,4 |  |  |
| Position   | Menge      | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | Ladungsinhalt  | kg / fp           | kg / ts      | Lademeter      | Lademeter / ts | Volumen            | Volumen / ts   | Ladungsinhalt-Länge |              |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
| 1  | 12,00      | 0,00       | EURO          | 2,00         | Dachziegel     | 1.250,00          | 0,00         | 2,40           | 0,00           | 11,50              | 0,00           | 120,00              |              |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
| 2  | 6,00       | 0,00       | GITTERBOX     | 1,00         | Gipsbauplatten | 600,00            | 0,00         | 2,40           | 0,00           | 6,90               | 0,00           | 120,00              |              |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
| 3  | 2,00       | 0,00       | KARTON        | 0,00         | Zubehörartikel | 80,00             | 0,00         | 0,00           | 0,00           | 0,00               | 0,00           | 0,00                |              |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |
| Σ=20   |            |            |               |              |                | Σ=1930            |              | Σ=4,8          |                | Σ=18,4             |                |                     |              |        |          |       |            |               |              |               |         |         |           |                |         |              |                     |   |       |      |      |      |            |          |      |      |      |       |      |        |   |      |      |           |      |                |        |      |      |      |      |      |        |   |      |      |        |      |                |       |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |        |  |       |  |        |  |  |

EURO und GITTERBOX haben als Master-Lademitteltyp 'PALETTEN GROSS' eingestellt, ebenso wie 'DIVERSE PAL GROSS'

KARTON hat den Master-Lademitteltyp SONSTIGES eingestellt

Aus diesem Grund wird nicht die Gesamtmenge 20 aus den Unterwegpunkten übernommen sondern nur 18, da der Master-Lademitteltyp von Karton nicht dem Master-Lademitteltyp der DIVERSE PAL GROSS entspricht.

Die Summierung erfolgt sowohl für die Felder "fp" als auch für die jeweiligen Felder "ts".

### 4. IST-Werte in den Auftrag übertragen

Ist der Haken *Tatsächliche Werte aufsummieren, wenn Fahrten gefahren sind* in den **Einstellungen > Mandanten > Einstellungen** gesetzt, werden die IST-Ladungsdaten automatisch aus den Fahrten in die Auftragswegpunkte übernommen.

Ausschlaggebend ist der Fahrtstatus aller Fahrten, dieser muss auf "gefahren" stehen. Solange noch eine Fahrt einen anderen Status hat, werden keine IST-Werte in den Auftrag geschrieben. Matching-Kriterium für die Übernahme der Daten sind die Adresse, B/E, Lademitteltyp und Ladungsinhalt. Es werden die Werte der Fahrtsebene - nicht die Einzelpositionen der Fahrt-Unterwegpunkte - in den Auftrag übertragen.

Das Übertragen der IST-Werte der Fahrten erfolgt immer - unabhängig davon, ob im Auftrag bereits eine Abrechnungsfreigabe erteilt oder eine Rechnung geschrieben wurde.

Auftragswegpunkte:

| B/E * | Datum *    | von Zeit | bis Zeit | Matchcode        | PLZ   | Ort       | Menge / fp | Menge / ts | Lademitteltyp     | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) | Lademeter (gesamt) | Lademeter / ts | Volumen (gesamt) | Volumen / ts | Länge |
|-------|------------|----------|----------|------------------|-------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|--------------|-------|
| B     | 27.05.2016 | 00:00    | 23:59    | UNIVERSAL SCH... | 71101 | Schönaidh | 18,00      | 17,00      | DIVERSE PAL GROSS | 1,00         | 1.930,00       | 1.800,00       | 4,80               | 4,40           | 18,40            | 17,40        |       |
| E     | 27.05.2016 | 00:00    | 23:59    | AK BÜCHEN        | 21514 | BÜCHEN    | 18,00      | 16,00      | DIVERSE PAL GROSS | 1,00         | 1.930,00       | 1.600,00       | 4,80               | 4,00           | 18,40            | 16,90        |       |

| Menge | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | Ladungsinhalt  | kg / fp  | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen | Volumen / ts | Ladungsinhalt-Länge | Ladungsinhalt-Breite | Ladungsinhalt-Höhe | ADR-Klasse | UN+ |
|-------|------------|---------------|--------------|----------------|----------|---------|-----------|----------------|---------|--------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|-----|
| 12,00 | 0,00       | EURO          | 2,00         | Dachziegel     | 1.250,00 | 0,00    | 2,40      | 0,00           | 11,50   | 0,00         | 120,00              | 80,00                | 100,00             |            |     |
| 6,00  | 0,00       | GITTERBOX     | 1,00         | Gipsbauplatten | 600,00   | 0,00    | 2,40      | 0,00           | 6,90    | 0,00         | 120,00              | 80,00                | 120,00             |            |     |
| 2,00  | 0,00       | KARTON        | 1,00         | Zubehörartikel | 80,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         | 0,00                | 0,00                 | 0,00               |            |     |

Fahrtwegpunkte:

| B/E * | Datum *    | Planzeit | von   | bis   | Adresse       | Menge  | Menge / ts | Lademitteltyp     | Stapelfaktor | Ladungsinhalt | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) | Lademeter (gesamt) | Lademeter / ts | Volumen (gesamt) | Volumen / ts | Länge |
|-------|------------|----------|-------|-------|---------------|--------|------------|-------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|--------------|-------|
| B     | 27.05.2016 | 00:00    | 00:00 | 23:59 | CONTARGO F... | 18,000 | 17,000     | DIVERSE PAL GROSS | 1,00         |               | 1.800,000      | 1.800,000      | 4,40               | 4,40           | 17,400           | 17,400       |       |
| E     | 28.05.2016 | 00:00    | 00:00 | 23:59 | AK BÜCHEN     | 18,000 | 16,000     | DIVERSE PAL GROSS | 1,00         |               | 1.800,000      | 1.600,000      | 4,40               | 4,00           | 17,400           | 16,900       |       |

| Menge | Anzahl / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | Ladungsinhalt  | kg / fp  | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Ladungsinhalt-Volumen | Volumen / ts | Ladungsinh... | Ladungsinh... | Ladungsinh... | Bemerkung | Wichtiger H |
|-------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------|---------|-----------|----------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-------------|
| 11,00 | 10,00       | EURO          | 2,00         | Dachziegel     | 1.100,00 | 900,00  | 2,00      | 1,60           | 10,50                 | 10,00        | 100,00        | 80,00         | 120,00        |           |             |
| 6,00  | 6,00        | GITTERBOX     | 1,00         | Gipsbauplatten | 600,00   | 600,00  | 2,40      | 2,40           | 6,90                  | 6,90         | 120,00        | 80,00         | 120,00        |           |             |
| 3,00  | 3,00        | KARTON        | 1,00         | Zubehörartikel | 100,00   | 100,00  | 0,00      | 0,00           | 0,00                  | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00          |           |             |

US #104021

CR #100231 / neue Spalten im Dispoplan

Im Dispoplan - in den Fenstern 'Alle Fahrten' und 'Offene Fahrten' - wurden folgende Spalten ergänzt:

- Strecke des Auftrags
- Frei Text 1 Auftrag
- Frei Text 2 Auftrag

| Tour... | Fahrtst... | Fahrtnummer | Strecke Auftrag                    | Frei Text 1 Auftrag | Frei Text 2 Auftrag | Geste... |
|---------|------------|-------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|----------|
| 3109    | disponiert | 5199.001-2  | (BELAD) Gallin - (ENTLAD) München  |                     |                     | 11.0...  |
| 3109    | disponiert | 5199.001-1  | (BEI AD) Gallin - (ENTLAD) München |                     |                     | 11.0...  |

US #106606

CR #100303 / Kundenspezifische Entfernungswerke im Mandanten festlegen

Falls Kundenkilometer verwendet werden, kann nun im Mandanten ("Einstellungen > Mandanten > Einstellungen > Routenplaner") festgelegt werden, welches Entfernungswerk als Standard für alle Kunden verwendet werden soll:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Basis für frachtpflichtige Gesamtkilometer im Auftrag   | Kundenkilometer          |
| Basis für frachtpflichtige Mautkilometer im Auftrag     | Kundenkilometer          |
| Basis für frachtpflichtige Gesamtkilometer in der Fahrt | Kundenkilometer          |
| Basis für frachtpflichtige Mautkilometer in der Fahrt   | Kundenkilometer          |
| Entfernungswerk Auftrag                                 | Standard für alle Kunden |
| Entfernungswerk Fahrt                                   | Standard für alle Kunden |

Wenn einzelne Kunden nach einem anderen Entfernungswerk abgerechnet werden, kann dies unter „**Stammdaten > Adressen > Abrechnung > Routenplaner**“ pro Adresse abweichend festgelegt werden:

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| EU Lizenz            |                        |
| EU Lizenz gültig bis |                        |
| Entfernungswerk      | Entfernungswerk KUEHNE |
| Adressvorgaben       |                        |

Wie immer gilt das **“Wasserfallprinzip”**. Wenn lediglich im Mandanten eine Strategie ausgewählt ist, wird diese für alle Aufträge aller Kunden identisch angewandt. Haben Kunden Strategien, die vom Mandantenstandard abweichen, müssen diese in der Kundenadresse ausgewählt werden. Wenn nun ein Auftrag für diesen Kunden neu erfasst wird, wird die kundenspezifische Strategie, also hier **„Entfernungswerk KUEHNE“** zur Berechnung der Kilometer angewandt und **NICHT** die Mandantenstrategie.

---

US #100302

## CR #101935 / Anpassung Standard Split

Der Standard-Split wurde so überarbeitet, dass die folgenden Informationen immer aus dem zeitlichen Vorgänger übernommen werden:

- Leer / Voll
- Sämtliche Gewichte
- Schiff
- Hafen
- Reederei

Außerdem werden jetzt die Adress- und Straßenzusätze korrekt geladen, sowie in der neuen Fahrt sämtliche Containerinformationen aus dem Fahrt-Inhalt der ursprünglichen Fahrt kopiert.

## CR #102053 / Vorlagenbearbeitung - neuer Reiter zur Erfassung der Ladung

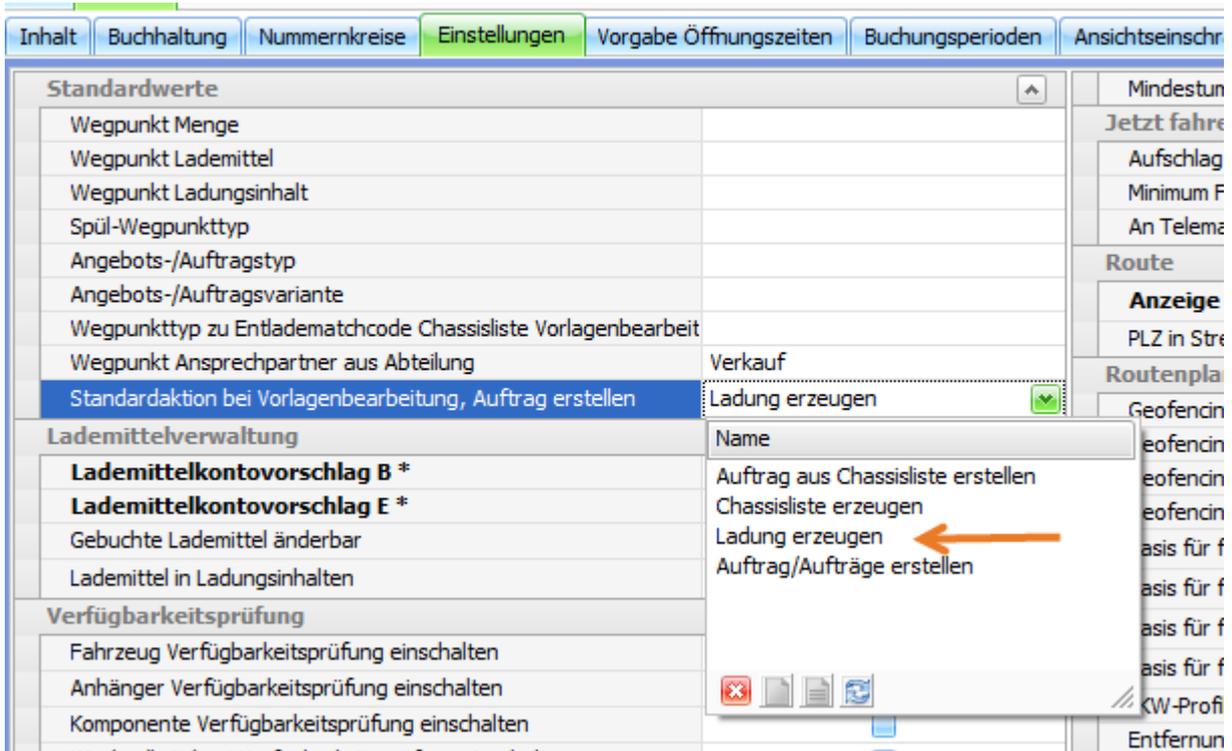
Die Funktion der Auftragsvorlagen wurde dahingehend erweitert, dass sie nun variabler nutzbar wird. In der Regel sind die Wegpunkte der Vorlage klar aber die Ladungen können jedesmal verschieden sein, sodass man dies nicht unbedingt fest in der Vorlage erfassen sollte. Genau für diese Anforderung wurde die Auftragsvorlage erweitert.

### Inhalt

1. Einstellung im Mandant
2. neuer Reiter in der Vorlagenbearbeitung
3. Auftragserzeugung

### 1. Einstellung im Mandant

In den **Einstellungen > Mandanten** im Reiter **Einstellungen** in der Kategorie Standardwerte wurde ein neues Auswahlfeld **'Standardaktion bei Vorlagenbearbeitung, Auftrag erstellen'** eingefügt.



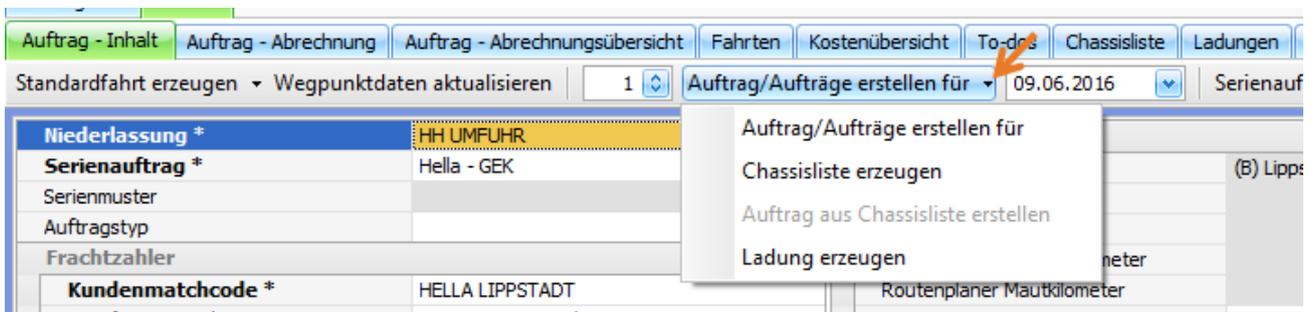
*Auftrag aus Chassisliste erstellen*: nur für Fahrzeugüberführung

*Chassisliste erzeugen*: nur für Fahrzeugüberführung

*Ladung erzeugen*: der Reiter Ladungen wird mit den Daten der Wegpunkte gefüllt und es erfolgt ein Wechsel auf den Reiter Ladungen

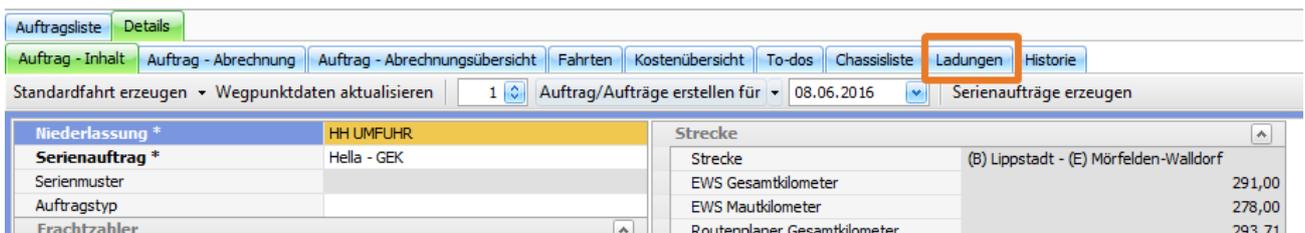
*Auftrag/Aufträge erstellen*: Aufträge werden sofort aus der Vorlage erstellt ohne weitere Aktion (bisherige Standardaktion)

Die hier ausgewählte Aktion ist dann der Standard für die Schaltfläche "**Aufträge erstellen für**" in der Auftragsvorlage. Ist keine Mandanteneinstellung festgelegt, könnte man die verschiedenen Aktionen auch manuell in der Vorlage über den kleinen Pfeil neben dem Button auswählen.



## 2. neuer Reiter in der Vorlagenbearbeitung

In der Vorlagenbearbeitung wurde ein neuer Reiter "**Ladungen**" ergänzt.



Wechselt man auf diesen Reiter ohne vorherige Aktion, sind die Felder leer und werden nicht automatisch vorgefüllt mit den Wegpunkt-Daten. Eine automatische Vorbelegung der Daten und der Wechsel auf den Reiter **Ladungen** erfolgt mit der entsprechenden Einstellung (siehe Punkt 1) und dem Betätigen der Schaltfläche "**Auftrag/Aufträge erstellen für**".

Auftrag - Inhalt | Auftrag - Abrechnung | Auftrag - Abrechnungsübersicht | Fahrten | Kostenübersicht | To-dos | Chassisliste | Ladungen | Historie

Standardfahrt erzeugen | Wegpunktdaten aktualisieren | 1 | Auftrag/Aufträge erstellen für | 10.06.2016 | Serienaufträge erzeugen

|   |                        |                                  |  |
|---|------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Niederlassung *</b>                          | HH UMFUHR              | <b>Strecke</b>                   | (B) Lippstadt - (E) Mörfelden-Walldorf |
| <b>Serienauftrag *</b>                          | Hella - GEK            | Strecke                          |  |
| Serienmuster                                    |                        | EWS Gesamtkilometer              | 291,00                                 |
| Auftragstyp                                     |                        | EWS Mautkilometer                | 278,00                                 |
| Frachtzähler                                    |                        | Routenplaner Gesamtkilometer     | 293,71                                 |
| <b>Kundenmatchcode *</b>                        | HELLA LIPPSTADT        | Routenplaner Mautkilometer       | 278,20                                 |
| <b>Kundenname *</b>                             | HELLA KG&A Hueck & Co. | Basis Mautkilometer              | Routenplaner                           |
| Straße  | Rixbecker Straße 75    | Basis Gesamtkilometer            | Routenplaner                           |
| PLZ   | 59552                  | Frachtpflichtige Gesamtkilometer | 293,71                                 |
| Ort   | Lippstadt              | Frachtpflichtige Mautkilometer   | 278,20                                 |
| Länderkürzel                                    | D                      |                                  |  |
| <input type="checkbox"/> Kunden-Ansprechpartner |                        |                                  |  |
| Ansprechpartner Telefon                         |                        |                                  |  |
| Abweichender Auftraggeber                       |                        |                                  |  |
| Auftragsreferenzen                              |                        |                                  |  |
| Referenz 1                                      |                        |                                  |  |
| Referenz 2                                      |                        |                                  |  |
| Bemerkung 1                                     |                        |                                  |  |

Höher Tiefer Import

| B/E * | Datum | von Zeit | bis Zeit | Adresse         | Land        | PLZ   | Stadt              | Anzahl | Lademitteltyp | Ladungsinhalt | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | Lademeter (gesamt) | Volum |
|-------|-------|----------|----------|-----------------|-------------|-------|--------------------|--------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------|-------|
| B     | 0     | 00:00    | 23:59    | HELLA LIPPSTADT | Deutschland | 59552 | Lippstadt          | 0,00   |               |               | 0,00         | 0,00           | 0,00               | 0,00  |
| E     | 1     | 00:00    | 23:59    | GEK MÖRFELDEN   | Deutschland | 64546 | Mörfelden-Walldorf | 0,00   |               |               | 0,00         | 0,00           | 0,00               | 0,00  |

**Reiter Ladungen:**

Auftrag - Inhalt | Auftrag - Abrechnung | Auftrag - Abrechnungsübersicht | Fahrten | Kostenübersicht | To-dos | Chassisliste | **Ladungen** | Historie

|                             |                  |  |
|-----------------------------|------------------|--|
| <b>Auftrag</b>              | 1. B Frei Text 1 |  |
| Referenz 1                  | 34535            |  |
| Referenz 2                  |                  |  |
| Referenz 3                  |                  |  |
| Bemerkung 1                 |                  |  |
| Bemerkung 2                 |                  |  |
| Kunden-Ansprechpartner      | ADLER            |  |
| Containernummer             |                  |  |
| <b>1. B</b>                 | 1. B Frei Text 2 |  |
| 1. B Adresse                | HELLA LIPPSTADT  |  |
| 1. B Datum                  | 10.06.2016       |  |
| 1. B Von Zeit               | 12:00            |  |
| 1. B Bis Zeit               | 23:59            |  |
| 1. B Markierung             |                  |  |
| 1. B Bemerkung              |                  |  |
| 1. B Wichtiger Hinweis      |                  |  |
| <b>Letztes E</b>            | 1. B Frei Text 1 |  |
| Letzte E Adresse            | GEK MÖRFELDEN    |  |
| Letzte E Datum              | 11.06.2016       |  |
| Letzte E Von                | 00:00            |  |
| Letzte E Bis                | 23:59            |  |
| letzte E Markierung         |                  |  |
| Letzte E Bemerkung          |                  |  |
| letzter E Wichtiger Hinweis |                  |  |
| Letzte E Frei Text 1        |                  |  |
| Letzte E Frei Text 2        |                  |  |

Auftrag erstellen | Verwerfen

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

|  | Lademitteltyp | Ladungsinhalt | Menge  | Stapelfaktor | Länge  | Breite | Höhe   | kg/fp  | Lademeter | Volumen | ADR Klasse | UN Nummer |
|--|---------------|---------------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|------------|-----------|
|  | EURO          |               | 10,000 | 1,00         | 120,00 | 80,00  | 110,00 | 500,00 | 4,00      | 10,560  |            |           |
|  | GITTERBOX     |               | 6,000  | 2,00         | 120,00 | 80,00  | 130,00 | 860,00 | 1,20      | 7,488   | 5.2        |           |
|  | KARTON        |               | 3,000  | 1,00         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 150,00 | 0,00      | 0,000   |            |           |

**Oberer Teil:**

Im Reiter **Ladungen** werden dann im oberen Teil die variablen Angaben des Auftrags wie Referenzen, Bemerkungen zum Auftrag und/oder den Wegpunkten etc. erfasst. Die Daten für B und E werden - sofern sie im Vorlageninhalt erfasst sind - in dieser Maske vorbelegt. Es muss mindestens ein B oder E mit Adressdaten im Vorlageninhalt gefüllt sein.

Das Datum für B und E wird anhand der eingetragenen Tage in den Wegpunkten und dem gewählten Tag für die Erstellung ermittelt. Alle angezeigten Felder sind hier editierbar und können noch verändert und ergänzt werden.

**Unterer Teil:**

Im unteren Teil werden die Ladungsdaten erfasst. Hier ist die Anzahl der Einträge unbegrenzt. Wichtig ist da nur, dass die Ladung pro zu erstellendem Auftrag erfasst wird.

Auch hier können die Lademeter und das Volumen automatisch berechnet werden, sofern die entsprechenden Einstellungen hinterlegt sind (siehe CR #104394 Berechnung der Lademeter/Stellplätze)

**Info**

Die Eingaben im Reiter **Ladungen** bleiben bis zum nächsten Programmstart gespeichert und können für eine weitere

Auftragserzeugung verwendet werden. Sie werden erst wieder überschrieben bzw. neu erzeugt, wenn man im Vorlageninhalt erneut die Schaltfläche "Auftrag/Aufträge erzeugen für" betätigt.

### 3. Auftragserzeugung

Die Auftragserzeugung wird im Reiter **Ladungen** mit dem Button 'Auftrag erstellen' angestoßen und es werden dann ausschließlich die erfassten Daten aus dem Reiter **Ladungen** verwendet. Die Eingaben der Ladung aus dem unteren Teil werden dann in den Wegpunkt bzw. Unterwegpunkt geschrieben.

Die erfassten Ladungsdaten werden nach dem Master-Lademitteltyp gruppiert (siehe dazu CR #100132 SOLL - IST Logik für Ladungen) und pro Master-Lademitteltyp wird ein Wegpunkt angelegt.

#### Beispiel

folgende Vorgaben sind in den Lademitteln hinterlegt:

Euro = Master 1

EWP = Master 1

Karton = Master 2

Eimer = Master 2

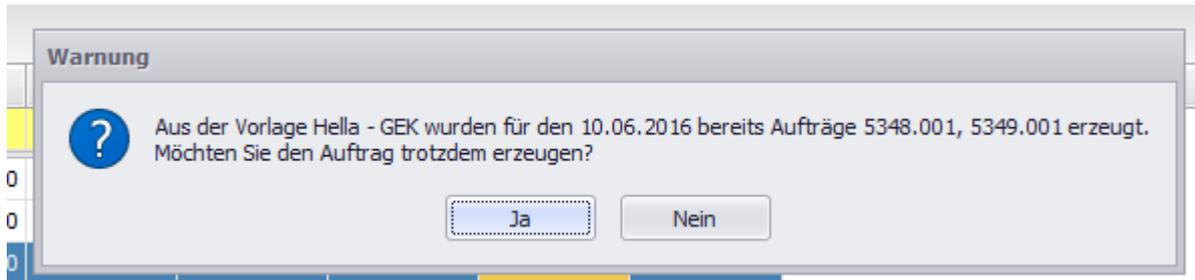
erfasst sind im Reiter **Ladungen** in der Vorlagenbearbeitung:

| Anzahl | Lademitteltyp | Ladungsinhalt  | Stapelfaktor | Länge  | Breite | Höhe   | kg/fp    | Lademeter | Volumen | A |
|--------|---------------|----------------|--------------|--------|--------|--------|----------|-----------|---------|---|
| 5,000  | EURO          | Autoteile      | 1,00         | 120,00 | 80,00  | 110,00 | 800,00   | 2,00      | 5,280   |   |
| 10,000 | EWP           | Kleinteile     | 1,00         | 100,00 | 80,00  | 100,00 | 1.000,00 | 3,33      | 8,000   |   |
| 12,000 | KARTON        | Zubehörartikel | 1,00         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 120,00   | 0,00      | 0,000   |   |
| 2,000  | EIMER         |                | 1,00         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 5,00     | 0,00      | 0,000   |   |

Ergebnis im Auftrag:

| B/E *  | Datum *       | von Zeit      | bis Zeit      | Adresse        | PLZ     | Stadt     | Menge / fp     | Menge / ts     | Lademitteltyp | Stapelfaktor  | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt) |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|---------|-----------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|-----------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------|------|-------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--------|------|----------------|--------|------|------|------|------|------|--|
| B  | 09.06.2016    | 00:00         | 23:59         | A.L.S. DUI...  | 47059   | DUISBURG  | 15,00          | 0,00           | EURO          | 0,00          | 1.800,00       | 0,00           |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ladungsinhalte</th> <th>ATB</th> <th>NCTS</th> <th>TR02</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Menge / ts</td> <td>Lademitteltyp</td> <td>Stapelfaktor</td> <td>Ladungsinhalt</td> <td>kg / fp</td> <td>kg / ts</td> <td>Lademeter</td> <td>Lademeter / ts</td> <td>Volumen</td> <td>Volumen / ts</td> <td>Ladungsinhalt</td> </tr> <tr> <td>10,00</td> <td>0,00</td> <td>EWP</td> <td>1,00</td> <td>1.000,00</td> <td>0,00</td> <td>3,33</td> <td>0,00</td> <td>8,00</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td>0,00</td> <td>EURO</td> <td>1,00</td> <td>800,00</td> <td>0,00</td> <td>2,00</td> <td>0,00</td> <td>5,28</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  |               |               |               |                |         |           |                |                |               |               |                |                | Ladungsinhalte | ATB | NCTS | TR02 | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor  | Ladungsinhalt | kg / fp       | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen        | Volumen / ts | Ladungsinhalt | 10,00         | 0,00 | EWP  | 1,00  | 1.000,00 | 0,00 | 3,33 | 0,00 | 8,00 | 0,00 |      | 5,00 | 0,00 | EURO  | 1,00 | 800,00 | 0,00 | 2,00           | 0,00   | 5,28 | 0,00 |      |      |      |  |
| Ladungsinhalte   | ATB           | NCTS          | TR02          |                |         |           |                |                |               |               |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| Menge / ts   | Lademitteltyp | Stapelfaktor  | Ladungsinhalt | kg / fp        | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen        | Volumen / ts  | Ladungsinhalt |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| 10,00  | 0,00          | EWP           | 1,00          | 1.000,00       | 0,00    | 3,33      | 0,00           | 8,00           | 0,00          |               |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| 5,00   | 0,00          | EURO          | 1,00          | 800,00         | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 5,28           | 0,00          |               |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| B  | 09.06.2016    | 00:00         | 23:59         | A.L.S. DUI...  | 47059   | DUISBURG  | 14,00          | 0,00           | KARTON        | 0,00          | 125,00         | 0,00           |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ladungsinhalte</th> <th>ATB</th> <th>NCTS</th> <th>TR02</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Menge</td> <td>Menge / ts</td> <td>Lademitteltyp</td> <td>Stapelfaktor</td> <td>Ladungsinhalt</td> <td>kg / fp</td> <td>kg / ts</td> <td>Lademeter</td> <td>Lademeter / ts</td> <td>Volumen</td> <td>Volumen / ts</td> <td>Ladungsinhalt</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>0,00</td> <td>EIMER</td> <td>1,00</td> <td>5,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>0,00</td> <td>KARTON</td> <td>1,00</td> <td>Zubehörartikel</td> <td>120,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |               |               |               |                |         |           |                |                |               |               |                |                | Ladungsinhalte | ATB | NCTS | TR02 | Menge      | Menge / ts    | Lademitteltyp | Stapelfaktor  | Ladungsinhalt | kg / fp | kg / ts   | Lademeter      | Lademeter / ts | Volumen      | Volumen / ts  | Ladungsinhalt | 2,00 | 0,00 | EIMER | 1,00     | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |      | 12,00 | 0,00 | KARTON | 1,00 | Zubehörartikel | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ladungsinhalte   | ATB           | NCTS          | TR02          |                |         |           |                |                |               |               |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| Menge  | Menge / ts    | Lademitteltyp | Stapelfaktor  | Ladungsinhalt  | kg / fp | kg / ts   | Lademeter      | Lademeter / ts | Volumen       | Volumen / ts  | Ladungsinhalt  |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| 2,00   | 0,00          | EIMER         | 1,00          | 5,00           | 0,00    | 0,00      | 0,00           | 0,00           | 0,00          | 0,00          |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| 12,00  | 0,00          | KARTON        | 1,00          | Zubehörartikel | 120,00  | 0,00      | 0,00           | 0,00           | 0,00          | 0,00          |                |                |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| E  | 09.06.2016    | 00:00         | 00:00         | AFK HAMB...    | 20539   | Hamburg   | 15,00          | 0,00           | EURO          | 0,00          | 1.800,00       | 0,00           |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |
| E  | 09.06.2016    | 00:00         | 00:00         | AFK HAMB...    | 20539   | Hamburg   | 14,00          | 0,00           | KARTON        | 0,00          | 125,00         | 0,00           |                |     |      |      |            |               |               |               |               |         |           |                |                |              |               |               |      |      |       |          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |      |                |        |      |      |      |      |      |  |

Wurde bereits ein Auftrag aus der Vorlage erstellt und man betätigt erneut den Button 'Auftrag erstellen' erscheint ein entsprechender Hinweis.



US #104022

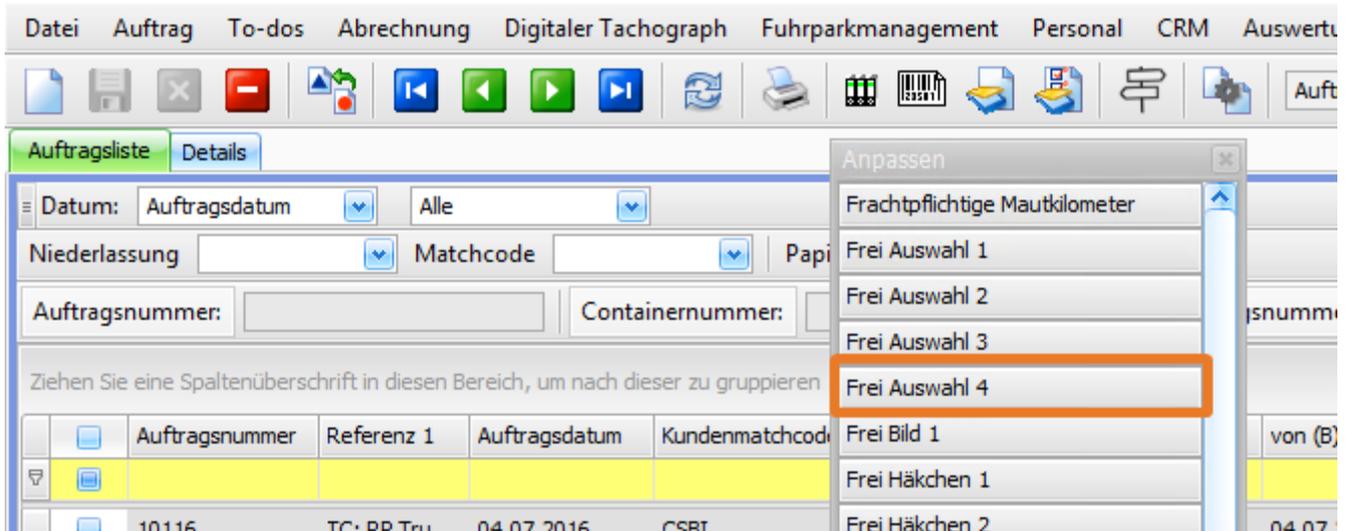
## CR #102157 / "Frei Auswahl 4" in Auftragsliste

Im Auftragsdetail gibt es ein Feld „Freie Auswahl 4“. Dies soll auch in der Auftragsliste nutzbar sein.

The screenshot shows a software interface with a menu bar (Datei, Auftrag, To-dos, Abrechnung, Digitaler Tachograph, Fuhrparkmanagen) and a toolbar. Below the toolbar are tabs for 'Auftragsliste' and 'Details'. Under 'Details', there are sub-tabs: 'Auftrag - Inhalt', 'Auftrag - Abrechnung', 'Auftrag - Abrechnungsübersicht', 'Fahrten', and 'Kosten'. A dropdown menu shows 'Standardfahrt erzeugen' and 'Wegpunktdaten aktualisieren'. The main content area displays order details for 'Niederlassung \*' (CS NÜRNBERG 1) and 'Frachtzahler'. The 'Frachtzahler' section includes fields for 'Kundenname \*', 'Kundenmatchcode \*', 'Kundennummer \*', 'Straße', 'PLZ', 'Ort', 'Land', 'Frei Auswahl 4', 'Telefonnummer', and 'Emailadresse'. The 'Frei Auswahl 4' field is highlighted with an orange border. Below this is the 'Kundeninfo' section and the 'Auftragsreferenzen' section.

| Niederlassung *         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| CS NÜRNBERG 1           |                             |
| Frachtzahler            |                             |
| Kundenname *            | Lindner Baustoffcenter GmbH |
| Kundenmatchcode *       | LINDNER-MÜNCHEN             |
| Kundennummer *          | 1022                        |
| Straße                  | Dachauerstr. 44             |
| PLZ                     | 80335                       |
| Ort                     | München                     |
| Land                    | Deutschland                 |
| Frei Auswahl 4          |                             |
| Telefonnummer           | 089-3545                    |
| Emailadresse            | test@cargosupport.de        |
| Kundeninfo              |                             |
|                         |                             |
| Auftragsreferenzen      |                             |
| Referenz 1              |                             |
| Bemerkung 1 - Dispoplan |                             |
| Kunden-Ansprechpartner  |                             |
| Ansprechpartner Telefon |                             |

Es war bisher nicht vorhanden.



Nun ist es auch in der Auftragsliste verfügbar.

US #104740

## CR #102817 / M&G: Neue Mautsätze in Belgien

Ab dem 01.04.2016 gibt es in Belgien neue Mautsätze (unterschiedlich je Region in B). Diese stehen nun auch im Routenplaner zur Verfügung.

US #102948

## CR #104295 / Neue Spalten "Containernr." und "Lademitteltyp" in Auswertung "Abrechnungsartikel / Fahrt"

Unter "Auswertungen > Abrechnung > Abrechnungsblöcke / Fahrt" wurden 2 neue Spalte hinzugefügt:

| Artikel            | Netto-Gesamtpreis | Containernummer | Lademittel | Netto |
|--------------------|-------------------|-----------------|------------|-------|
| FRACHT SUB         | 133,00            | MOFU 067.474-9  | 4N86       |       |
| DIESELZUSCHLAG SUB | 2,66              | MOFU 067.474-9  | 4N86       |       |
| MAUT SUB           | 7,20              | MOFU 067.474-9  | 4N86       |       |

US #104296

## CR #104380 / Spalte "Auftragsvorlage" in Abrechnungsvorbereitung einfügen

Menü **Abrechnung > Abrechnungsvorbereitung**

In der Abrechnungsvorbereitung wurde die Spalte **Auftragsvorlage** eingefügt. Das Feld ist dann im Auftragskopf gefüllt, wenn er mittels einer Auftragsvorlage erstellt wurde.

| Abrechnung | Fahrnummer | Abrechnungsblocknummer | Auftragsvorlage | Strecke                       | Umsatz | Leistungsdatum | AG / FF    | Zahlungsziel | MwSt.   |
|------------|------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|--------|----------------|------------|--------------|---------|
|            |            |                        | *nÜ             |                               |        |                |            |              |         |
| Auftrag    |            | 5298.001.1             | Walter Rau      | (B) BRÖKELMANN - (B) Nürnberg | 830,54 | 25.05.2016     | WALTER-RAU | 21 Tage      | A7 steu |
| Auftrag    |            | 5299.001.1             | Walter Rau      | (B) BRÖKELMANN - (B) Nürnberg | 830,54 | 27.05.2016     | WALTER-RAU | 21 Tage      | A7 steu |
| Auftrag    |            | 5300.001.1             | Walter Rau      | (B) BRÖKELMANN - (B) Nürnberg | 830,54 | 28.05.2016     | WALTER-RAU | 21 Tage      | A7 steu |

US #106605

## CR #104382 / Vorlagenbearbeitung - Projekt einfügen

In der Vorlagenbearbeitung im Auftrag-Inhalt wurde das Feld "Projekt" ergänzt.

Ist das Feld gefüllt, wird es auch bei Auftrags erzeugung in den neuen Auftrag übergeben.

The screenshot shows the 'Auftrag - Inhalt' screen with the 'Projekt' field highlighted. The table below shows the data for the selected order item.

| Niederlassung * | HH ZUSTELLUNGEN     | Bemerkung 1   |
|-----------------|---------------------|---------------|
| Serienauftrag * | Achim - Burgkirchen | Strecke       |
| Serienmuster    |                     | Strecke       |
| Projekt         |                     | EWS Gesamtkil |
| Auftragstyp     |                     | EWS Mautkilom |
| Frachtzahler    |                     | Routenplaner  |

US #108279

## CR #104394 / Berechnung der Lademeter/Stellplätze

Anhand einstellbarer Faktoren und den Angaben der jeweiligen Ladung werden nun die Lademeter und das Volumen berechnet.

### Inhalt

1. neue Einstellungen im Mandanten
2. Eingaben im Wegpunkt / Unterwegpunkt

### 1. neue Einstellungen im Mandanten

In den **Einstellungen > Mandanten** im Reiter **Einstellungen** wurden neue Felder ergänzt.

The screenshot shows the 'Einstellungen' screen for 'Wegpunkt-Funktionen'. The 'Lademeter und Volumen berechnen' checkbox is checked and highlighted. The table below shows the values for the 'Lademeter-Faktor' and 'Volumen-Faktor'.

| Wegpunkt-Funktionen   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Tatsächliche Werte aufsummieren, wenn Fahrten gefahren sind | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Weitere Ladungsinhalte nach Bearbeitung aufsummieren        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lademeter und Volumen berechnen                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lademeter-Faktor  | 24.000,00                           |
| Bemerkung Lademeter-Faktor                                  |                                     |
| Volumen-Faktor  | 1.000.000,00                        |
| Bemerkung Volumen-Faktor                                    |                                     |

**Lademeter und Volumen berechnen:** Mit diesem Häkchen legt man fest, ob die Funktion genutzt werden soll oder nicht.

**Lademeter-Faktor:** dieser Wert ist der Divisor, durch den das Ergebnis aus Länge x Breite geteilt wird

**Bemerkung Lademeter-Faktor:** freies Bemerkungsfeld

**Volumen-Faktor:** dieser Wert ist der Divisor, durch den das Ergebnis aus Länge x Breite x Höhe geteilt wird

**Bemerkung Volumen-Faktor:** freies Bemerkungsfeld

Berechnungsformel:

Lademeter: Länge \* Breite \* Anzahl / Stapelfaktor / Mandantenfaktor-Lademeter

Volumen: Länge \* Breite \* Höhe \* Anzahl / Mandantenfaktor-Volumen

#### Beispiel

In der Abbildung oben sind die Faktoren passend für die Eingabe der Maße in cm hinterlegt. Erfasst man die Maße in den Wegpunkten im Metern, könnten die Faktoren folgende sein:

Lademeter-Faktor: 2,4

Volumen-Faktor: 1

Erläuterung zu den Werten:

Volumen ist in m<sup>3</sup> angegeben > Umrechnungseinheit von cm in m ist 100 >> Länge x Breite x Höhe in cm ergibt dann 100<sup>3</sup> und somit den Faktor 1.000.000

Lademeter ist in m angegeben > Umrechnungseinheit von cm in m ist 100 >> Länge x Breite in cm ergibt dann 100 x 100 und somit einen Wert von 10.000, das multipliziert mit einem Faktor für die Fläche (L x B) multipliziert mit dem Faktor für die Lademeter (0,4 für Europalette) ergibt 24.000 als Lademeter-Faktor

### Wichtig

Diese Einstellungen werden nur **EINMAL** geladen. Ändern sich die Werte, müssen AppServer und cargo support neugestartet werden, damit die Einstellungen übernommen werden.

## 2. Eingaben im Wegpunkt / Unterwegpunkt

Für die Berechnung anhand der Einstellungen sind folgende Eingaben in den Wegpunkten nötig:

- Menge
- Stapelfaktor
- Länge des Einzellademittels
- Breite des Einzellademittels
- Höhe des Einzellademittels inkl. Ware

Eingaben können direkt im Wegpunkt oder in den Unterwegpunkten erfolgen - aus den Unterwegpunkten kann es dann wiederum auf den Wegpunkt hochsummiert werden (siehe CR #100132 SOLL - IST Logik für Ladungen)

| B/E #                        | Datum #    | von Zeit   | bis Zeit      | Adresse      | PLZ           | Stadt     | Menge / fp | Menge / ts | Lademitteltyp     | Stapelfaktor | kg/fp (gesamt) | kg/ts (gesamt)      | Lademeter (gesamt)   | Lademeter / ts     | Volumen (gesamt) | Volumen / ts | Lä |
|------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|---------------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------|--------------|----|
| B                            | 08.06.2016 | 00:00      | 23:59         | AEG WINN...  | 71364         | Winnenden | 20,00      | 0,00       | DIVERSE PAL GROSS | 0,00         | 2.290,00       | 0,00                | 4,00                 | 0,00               | 19,20            | 0,00         |    |
| Ladungsinhalte ATB NCTS TR02 |            |            |               |              |               |           |            |            |                   |              |                |                     |                      |                    |                  |              |    |
|                              | Menge      | Menge / ts | Lademitteltyp | Stapelfaktor | Ladungsinhalt | kg / fp   | kg / ts    | Lademeter  | lademeter / ts    | Volumen      | Volumen / ts   | Ladungsinhalt-Länge | Ladungsinhalt-Breite | Ladungsinhalt-Höhe | ADR-Klass        |              |    |
|                              | 20,00      | 0,00       | EURO          | 2,00         |               | 1.400,00  | 0,00       | 4,00       | 0,00              | 19,20        | 0,00           | 120,00              | 80,00                | 100,00             |                  |              |    |
|                              | 15,00      | 0,00       | HALBE EURO    | 3,00         |               | 890,00    | 0,00       | 1,00       | 0,00              | 5,76         | 0,00           | 80,00               | 60,00                | 80,00              |                  |              |    |
|                              | Σ=35       |            |               |              |               | Σ=2290    |            | Σ=5        |                   | Σ=24,96      |                |                     |                      |                    |                  |              |    |

Die Berechnung erfolgt sowohl für die frachtpflichtigen als auch für die tatsächlichen Lademeter und Volumen.

US #106381

## CR #104396 / neue Maske für Erfassung von Ist-Mengen (Wareneingang)

Im Dispoplan wurde ein neues Fenster "Wareneingang" ergänzt. Dieses Fenster dient dazu, dass man möglichst schnell und einfach zu den jeweiligen Positionen die gefahrenen Ist-Werte erfassen kann.

| Tournummer | Fahrtnummer | Fahrzeug | Fahrer | Wegpunkt-Status | B/E | Datum      | Planzeit | Matchcode       | Pos. UWP | Menge | Menge / ts | Lademitteltyp | kg / fp  | kg / ts | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen | Volumen / ts | Ladungsinhalt |
|------------|-------------|----------|--------|-----------------|-----|------------|----------|-----------------|----------|-------|------------|---------------|----------|---------|-----------|----------------|---------|--------------|---------------|
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 5,00  | 0,00       | EURO          | 560,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 5,28    | 0,00         |               |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 2        | 8,00  | 0,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 9,60    | 0,00         |               |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | B   | 16.06.2016 | 00:01    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 3,00  | 0,00       | KARTON        | 300,00   | 0,00    | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |               |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 5,00  | 0,00       | EURO          | 560,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 5,28    | 0,00         |               |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 2        | 8,00  | 0,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 9,60    | 0,00         |               |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     |        | Offen           | E   | 17.06.2016 | 10:01    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 3,00  | 0,00       | KARTON        | 300,00   | 0,00    | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |               |
| 5969       | 5362.001-6  | 70021    | MASA   | Offen           | B   | 13.06.2016 | 13:00    | NOSTA OSNAB...  |          | 10,00 | 0,00       | EURO          | 600,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 10,56   | 0,00         |               |
| 5969       | 5362.001-6  | 70021    | MASA   | Offen           | E   | 13.06.2016 | 20:00    | AGF             |          | 10,00 | 0,00       | EURO          | 600,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 10,56   | 0,00         |               |
| 5967       | 5362.001-4  | 70021    | MASA   | Offen           | B   | 13.06.2016 | 12:00    | ADCO BERLIN     |          | 10,00 | 0,00       | EURO          | 600,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 10,56   | 0,00         |               |
| 5967       | 5362.001-4  | 70021    | MASA   | Offen           | E   | 13.06.2016 | 12:01    | NOSTA OSNAB...  |          | 10,00 | 0,00       | EURO          | 600,00   | 0,00    | 2,00      | 0,00           | 10,56   | 0,00         |               |

In dem Fenster werden alle Wegpunkte und Unterwegpunkte nach folgender Logik angezeigt:

- Es werden alle B / E Wegpunkte der Fahrten angezeigt.
- Wenn es zu den Wegpunkten gefüllte Unterwegpunkte gibt, dann werden nur die Positionen der Unterwegpunkte angezeigt und nicht der Haupt-Wegpunkt selbst.
- Aus dem zugehörigen Haupt-Wegpunkt werden das B/E, das Datum, die Zeiten, der Matchcode mit kompletter Adresse und der Wegpunktstatus übernommen.
- In der Spalte 'Pos. UWP' wird die Positionsnummer aus dem Unterwegpunkt des jeweiligen Eintrags angezeigt. Ist die Spalte leer, bedeutet das, dass es keine Angaben in den Unterwegpunkten gibt. Dann ist das ein Hauptwegpunkt, der angezeigt wird.

Für die Erfassung der Ist-Werte sind die Spalten *Menge / ts*, *kg / ts*, *Lademeter / ts* und *Volumen / ts* editierbar. Alle anderen Spalten sind reine Anzeigefelder.

Werden die Werte eingetragen:

- beim B - geht die Fahrt auf **Durchführung**

Wareneingang

Datum: Datum Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Tournummer | Fahrtnummer | Fahrzeug | B/E | Datum      | Planzeit | Matchcode       | Pos. UWP | Menge | Menge / ts | Lademitteltyp | kg / fp  | kg / ts  | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen | Volumen / ts | Ladu |
|------------|-------------|----------|-----|------------|----------|-----------------|----------|-------|------------|---------------|----------|----------|-----------|----------------|---------|--------------|------|
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 5,00  | 5,00       | EURO          | 560,00   | 560,00   | 2,00      | 2,00           | 5,28    | 5,28         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 2        | 8,00  | 8,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 8.050,00 | 2,00      | 2,00           | 9,60    | 9,60         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:01    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 3,00  | 1,00       | KARTON        | 300,00   | 100,00   | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 5,00  | 0,00       | EURO          | 560,00   | 0,00     | 2,00      | 0,00           | 5,28    | 0,00         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 2        | 8,00  | 0,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 0,00     | 2,00      | 0,00           | 9,60    | 0,00         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:01    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 3,00  | 0,00       | KARTON        | 300,00   | 0,00     | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |      |

[Fahrzeug] = '1117'

NV Dispo (5/0/0)

Datum: Fahrtdatum Diese Woche

Dispotopf Grund Filter Auftragsnummer: Containernummer: Referenz 1 - 3: Tour-Nr.:

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Fahrer 1 | Fr...  | Anhän... | Fahrzeug | Tournu...    | Fahrtstatus | Fahrtnummer | 1. B Menge | Lademitteltyp | Menge aller B | kg/fp (gesamt) | Lademeter... | Volumen (g...    | von           | 1. B Adresse     | bis   | Letzte |
|----------|--------|----------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------------|------------------|---------------|------------------|-------|--------|
| HE...    | H8M II | 1117     | 5970     | Durchführung | 5364.001-1  | 13,00       | EURO       | 16,00         | 8.560,000     | 4,00           | 14,880       | 16.06.2016 00:00 | HELLA LIPP... | 17.06.2016 10:00 | GEK N |        |

Werden die Werte eingetragen:

- beim E - geht die Fahrt auf **gefahren** (auch wenn zuvor beim B keine Ist-Werte erfasst wurden)

Wareneingang

Datum: Datum Diese Woche

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Tournummer | Fahrtnummer | Fahrzeug | B/E | Datum      | Planzeit | Matchcode       | Pos. UWP | Menge | Menge / ts | Lademitteltyp | kg / fp  | kg / ts  | Lademeter | Lademeter / ts | Volumen | Volumen / ts | Ladu |
|------------|-------------|----------|-----|------------|----------|-----------------|----------|-------|------------|---------------|----------|----------|-----------|----------------|---------|--------------|------|
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 5,00  | 5,00       | EURO          | 560,00   | 560,00   | 2,00      | 2,00           | 5,28    | 5,28         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:00    | HELLA LIPPSTADT | 2        | 8,00  | 8,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 8.050,00 | 2,00      | 2,00           | 9,60    | 9,60         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | B   | 16.06.2016 | 00:01    | HELLA LIPPSTADT | 1        | 3,00  | 1,00       | KARTON        | 300,00   | 100,00   | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 5,00  | 5,00       | EURO          | 560,00   | 560,00   | 2,00      | 2,00           | 5,28    | 5,28         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:00    | GEK MÖRFELDEN   | 2        | 8,00  | 8,00       | GITTERBOX     | 8.000,00 | 8.050,00 | 2,00      | 2,00           | 9,60    | 9,60         |      |
| 5970       | 5364.001-1  | 1117     | E   | 17.06.2016 | 10:01    | GEK MÖRFELDEN   | 1        | 3,00  | 1,00       | KARTON        | 300,00   | 100,00   | 0,00      | 0,00           | 0,00    | 0,00         |      |

[Fahrzeug] = '1117'

NV Dispo (5/0/0)

Datum: Fahrtdatum Diese Woche

Dispotopf Grund Filter Auftragsnummer: Containernummer: Referenz 1 - 3: Tour-Nr.:

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Fahrer 1 | Fr...  | Anhän... | Fahrzeug | Tournu... | Fahrtstatus | Fahrtnummer | 1. B Menge | Lademitteltyp | Menge aller B | kg/fp (gesamt) | Lademeter... | Volumen (g...    | von           | 1. B Adresse     | bis   | Letzte |
|----------|--------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------------|------------------|---------------|------------------|-------|--------|
| HE...    | H8M II | 1117     | 5970     | gefahren  | 5364.001-1  | 13,00       | EURO       | 16,00         | 8.560,000     | 4,00           | 14,880       | 16.06.2016 00:00 | HELLA LIPP... | 17.06.2016 10:00 | GEK M |        |

Ist die **Lademeter- und Volumenberechnung** aktiviert (siehe CR #104394 / Berechnung der Lademeter/Stellplätze) werden auch hier die Berechnungen durchgeführt.

Ist die Funktion **Ist-Werte in Auftrag übertragen** aktiviert (siehe CR #100132 / SOLL - IST Logik für Ladungen Punkt 4.) werden die Werte in den Auftrag übertragen.

US #106379

## CR #104470 / variabler Gutschriftsimport

Die bestehende Funktion im Menü **Abrechnung > TRAF Gutschrift**, die zum Import und Abgleich von Gutschriftsdaten per Exceldatei dient,

wurde erweitert und variabler nutzbar gemacht. Gleichzeitig wurde dieser Menüpunkt umbenannt in "**Eingangsbelegbearbeitung**".

### 3. neues Vorgabenmenü

In den **Vorgaben > Abrechnung** wurde ein neuer Menüpunkt "**Gutschriftenimport Feldzuordnung**" ergänzt.

#### 3.1. Reiter Feldzuordnung:

Hier wird festgelegt, welcher Abrechnungsartikel im cargo support zu welchem Artikel/Datensatz aus der Importdatei zugeordnet werden soll.

| Gutschrift Artikel * | Artikel *      | Import Posi... | Bemerkung |
|----------------------|----------------|----------------|-----------|
|                      |                |                |           |
| Pauschal             | PAUSCHALFRACHT | 1              |           |
| Maut                 | MAUT           | 2              |           |
| Zuschlag             | ZUSATZKOSTEN   | 3              |           |
| Wartezeit            | WARTEZEIT      | 4              |           |

**Gutschrift Artikel:** Textfeld – hier wird angegeben, wie die Position in der Excelliste benannt ist

**Artikel:** Lookup auf die Artikel vom Typ 'Auftrag' aus der Artikelliste in den **Vorgaben > Abrechnung**

**Import Position:** hiermit wird die Positionsnummer in der aufgeklappten Artikelansicht festgelegt

#### 3.2. Reiter Suchkriterien

Hier wird festgelegt, anhand welcher Kriterien und welcher Priorität die Datensätze aus der Importdatei mit den cs-Datensätzen abgeglichen werden sollen.

| Suche nach * | Priorität |
|--------------|-----------|
|              |           |
| Reference1   | 1         |
| Reference2   | 2         |
| Reference3   | 3         |

### 4. Vorgabe für die Importdatei

In der Importdatei mit den Gutschriftsdaten muss mindestens einer der erfassten Artikel (siehe Pkt. 1.1) enthalten sein, da sonst keine Zuordnung erfolgen kann.

|    | A          | B                       | C          | D               | E        |
|----|------------|-------------------------|------------|-----------------|----------|
| 1  | Gutschrift | 5119305873              | 25.05.2016 |                 |          |
| 2  |            |                         |            |                 |          |
| 3  |            |                         | Transport  | Transportkosten | Artikel  |
| 4  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 608571186  | 636,35          | Pauschal |
| 5  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 608997155  | 220,34          | Pauschal |
| 6  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609075293  | 334,18          | Pauschal |
| 7  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609075698  | 496,09          | Pauschal |
| 8  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609089104  | 556,71          | Pauschal |
| 9  | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609108437  | 83,29           | Pauschal |
| 10 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113080  | 212,45          | Pauschal |
| 11 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113245  | 348,98          | Pauschal |
| 12 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113315  | 328,51          | Pauschal |
| 13 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113316  | 507,61          | Pauschal |
| 14 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113322  | 52,69           | Pauschal |
| 15 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113325  | 38,53           | Pauschal |
| 16 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113326  | 30,87           | Pauschal |
| 17 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113365  | 28,3            | Pauschal |
| 18 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113366  | 28,3            | Pauschal |
| 19 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113367  | 128,21          | Pauschal |
| 20 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113370  | 64,68           | Pauschal |
| 21 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113374  | 59,42           | Pauschal |
| 22 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113376  | 37,51           | Pauschal |
| 23 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113379  | 64,01           | Pauschal |
| 24 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113380  | 309,31          | Pauschal |
| 25 | 2800808916 | 160063 Hämmerling Group | 609113382  | 52,57           | Pauschal |
| 26 |            |                         |            |                 |          |

## 5. Eingangsbelegmaske

In der Eingangsbelegmaske wurden die Spalten **Referenz 2** und **Referenz 3** aus dem Auftragsinhalt ergänzt.

| Datum: Leistungsdatum |                 | Dieses Jahr    |                |
|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|
| Niederlassung         | Matchcode       | Abrechnungsart | Eingangsgut... |
| Abrechnungsbloknummer | Referenznummer  | Referenz 2     | Referenz 3     |
| Leistungsdatum        | Matchcode       | Netto-Gesa...  | Währung...     |
| Betrag extern         | Gesamtdifferenz | Abgleichsart   |                |
| 15-10170.1            | 609075749       | 3751050407     |                |
| 15-10171.1            | 608997155       | 3751050413     |                |
| 15-10172.1            | 609113367       | 3750986210     |                |
| 15-10173.1            | 609113245       | 3750986213     |                |
| 15-10174.1            | 609113325       | 3750986211     |                |
| 15-10175.1            | 609113315       | 3750986209     |                |

## 6. Import der Datei

Für den Import der Daten bleibt soweit alles unverändert, es muss weiterhin eine Importdefinition erzeugt werden / vorhanden sein.

Eine bestehende Importdefinition muss ergänzt werden und bei der Feldzuordnung muss nun auch der in der Importdatei eingefügte Artikel dem Zielfeld **"Artikel (ArticleMatchcode)"** zugeordnet werden.

| Ziel Tabelle          | Ziel Feld                    | Quell Feld      | Standardwert   | Optionen |
|-----------------------|------------------------------|-----------------|----------------|----------|
| ExternalAccounting... | AccountingBlockID            |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Umsatz                       |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Anzahl                       |                 | 1              | -        |
| ExternalAccounting... | Artikel                      |                 | [Kein Eintrag] | L        |
| ExternalAccounting... | Artikel (ArticleMatchCode)   | Artikel         |                | M        |
| ExternalAccounting... | Niederlassung                |                 | [Kein Eintrag] | L        |
| ExternalAccounting... | Container Nummer             |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Deleted                      |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | ExternalAccountingBlockID    |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | ExternalAccountingPositionID |                 |                | Id       |
| ExternalAccounting... | Externe Belegnummer          |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | AB km extern                 |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Wichtiger Hinweis            |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Mandant                      |                 | [Kein Eintrag] | L        |
| ExternalAccounting... | Netto-Gesamtpreis            | Transportkosten |                | -        |
| ExternalAccounting... | Netto-Einzelpreis            | Transportkosten |                | -        |
| ExternalAccounting... | Bemerkung                    |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Position                     |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Referenznummer               | Transport       |                | -        |
| ExternalAccounting... | Leistungsdatum               |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Gesamtkilometer              |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Fahrzeug                     |                 |                | -        |
| ExternalAccounting... | Virtuelle Zuordnungsspalte   |                 |                | -        |

Buttons: Abbrechen, < Zurück, Weiter >

## 7. Automatischer Abgleich

Der automatische Abgleich der Importdaten mit den cs-Daten erfolgt nun anhand der eingestellten Suchkriterien und Feldzuordnungen. Im Feld **"Abgleichsart"** wird vermerkt, anhand von welchem Suchkriterium die Zuordnung erfolgte.

| Ok | Abrechnungsblocknummer | Referenznummer | Referenz 2 | Referenz 3 | Leistungsdatum | Matchcode | Netto-Gesa... | Währung... | Betrag extern | Gesamtdifferenz | Abgleichsart                    |
|----|------------------------|----------------|------------|------------|----------------|-----------|---------------|------------|---------------|-----------------|---------------------------------|
|    |                        |                |            |            |                |           | 315,34        | EUR        |               | -315,34         |                                 |
|    | 15-10170.1             | 609075749      | 3751050407 |            | 11.05.2016     | CHEP D    | 220,34        | EUR        | 220,34        | 0,00            | Zugeordnet durch Referenznummer |
|    | 15-10171.1             | 608997155      | 3751050413 |            | 11.05.2016     | CHEP D    | 132,48        | EUR        | 128,21        | -4,27           | Zugeordnet durch Referenznummer |
|    | 15-10172.1             | 609113367      | 3750986210 |            | 10.05.2016     | CHEP D    | 348,98        | EUR        | 348,98        | 0,00            | Zugeordnet durch Referenznummer |
|    | 15-10173.1             | 609113245      | 3750986213 |            | 10.05.2016     | CHEP D    | 38,52         | EUR        | 38,53         | 0,01            | Zugeordnet durch Referenznummer |
|    | 15-10174.1             | 609113325      | 3750986211 |            | 09.05.2016     | CHEP D    | 328,51        | EUR        | 328,51        | 0,00            | Zugeordnet durch Referenznummer |
|    | 15-10175.1             | 609113315      | 3750986209 |            | 09.05.2016     | CHEP D    |               |            |               |                 |                                 |

In der Detailansicht der Positionen im ersten Reiter **Eingangsbegleppositionen** wird ebenfalls die Zuordnung zum zugewiesenen Artikel (siehe Pkt. 1.1) angezeigt.

| Ok | Abrechnungsblocknummer | Referenznummer | Referenz 2 | Referenz 3 | Leistungsdatum | Matchcode | Netto-Gesa... | Währung... | Betrag extern | Gesamtdifferenz |
|----|------------------------|----------------|------------|------------|----------------|-----------|---------------|------------|---------------|-----------------|
|    |                        |                |            |            |                |           | 315,34        | EUR        |               | -315,34         |
|    | 15-10170.1             | 609075749      | 3751050407 |            | 11.05.2016     | CHEP D    | 220,34        | EUR        | 220,34        | 0,00            |
|    | 15-10171.1             | 608997155      | 3751050413 |            | 11.05.2016     | CHEP D    | 132,48        | EUR        | 128,21        | -4,27           |
|    | 15-10172.1             | 609113367      | 3750986210 |            | 10.05.2016     | CHEP D    | 348,98        | EUR        | 348,98        | 0,00            |
|    | 15-10173.1             | 609113245      | 3750986213 |            | 10.05.2016     | CHEP D    | 38,52         | EUR        | 38,53         | 0,01            |
|    | 15-10174.1             | 609113325      | 3750986211 |            | 09.05.2016     | CHEP D    | 328,51        | EUR        | 328,51        | 0,00            |
|    | 15-10175.1             | 609113315      | 3750986209 |            | 09.05.2016     | CHEP D    |               |            |               |                 |

| Position | Artikel * | Anzahl | Netto-Einzelpreis | Netto-Gesamtpreis | Bemerkung | Artikel        |
|----------|-----------|--------|-------------------|-------------------|-----------|----------------|
| 1        | Pauschal  | 1,000  | 328,5100          | 328,51            |           | PAUSCHALFRACHT |

### Beispiel

Durch die Variabilität bei der Zuordnung können in der Importdatei auch einzeln aufgeführte Positionen zu einem Auftrag ganz

leicht zugeordnet werden.

Die Datei könnte z.B. so aussehen:

| Referenz   | Einzelpreis | Währung | Leistungsdatum | Artikel   |
|------------|-------------|---------|----------------|-----------|
| 5335.001.1 | 576,21      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.007.1 | 592,23      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.007.1 | 22,34       | EUR     | 31.05.2016     | Maut      |
| 5335.002.1 | 704,96      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.003.1 | 576,21      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.004.1 | 704,96      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.005.1 | 704,96      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.006.1 | 576,21      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.011.1 | 576,21      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.012.1 | 576,21      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.008.1 | 592,23      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.009.1 | 682,23      | EUR     | 31.05.2016     | Pauschal  |
| 5335.009.1 | 5,00        | EUR     | 31.05.2016     | Zuschlag  |
| 5335.009.1 | 105,00      | EUR     | 31.05.2016     | Wartezeit |

und die Anzeige nach dem Abgleich wäre dann wie folgt:

| Abrechnungsblocknummer | Referenznummer | Referenz 2 | Referenz 3 | Leistungsdatum | Matchcode | Netto-Gesa... | Währung... | Betrag extern | Gesamtdifferenz | Abglei |
|------------------------|----------------|------------|------------|----------------|-----------|---------------|------------|---------------|-----------------|--------|
| 15-10170.1             | 5335.009.1     | 3751050407 |            | 11.05.2016     | CHEP D    | 687,23        | EUR        | 792,23        | 105,00          | Zugeo  |

| Position | Artikel * | Anzahl | Netto-Einzelpreis | Netto-Gesamtpreis | Bemerkung | Artikel        |
|----------|-----------|--------|-------------------|-------------------|-----------|----------------|
| 1        | Pauschal  | 1,000  | 682,2300          | 682,23            |           | PAUSCHALFRACHT |
| 3        | Zuschlag  | 1,000  | 5,0000            | 5,00              |           | ZUSATZKOSTEN   |
| 4        | Wartezeit | 1,000  | 105,0000          | 105,00            |           | WARTEZEIT      |

US #106384

## CR #104839 / Neue Tarifspalte "Containerladezustand voll / leer"

Unter **Vorgaben > Abrechnung > Tarife Fracht** ist der Ladezustand des Containers als weiteres Tarifikriterium hinzugekommen:

| Tarifposition | Import / Export / Umfuhr | Ladezustand Container Voll / Leer | Preis   | Einheit * |
|---------------|--------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|
| 1             | Umfuhr                   | Voll                              | 75,0000 | pauschal  |
| 2             | Umfuhr                   | Leer                              | 50,0000 | pauschal  |

US #104847

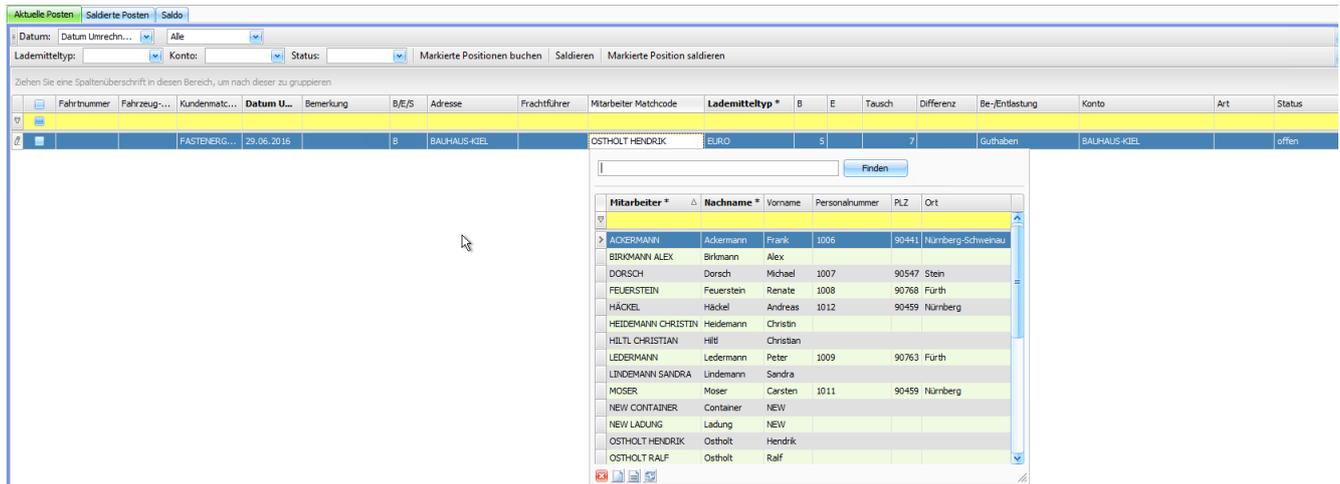
## CR #104923 / Ansprechpartner in Angebotsliste

In der **Angebotsliste** wurde die Spalte **Kunden-Ansprechpartner** ergänzt. Es wird das Feld Matchcode des **Kunden-Ansprechpartners** angezeigt.

US #106352

## CR #104941 / Fahrer nicht editierbar bei manuellen Einträgen in der Lademittelverwaltung

Bei **manuellen** Einträgen in der Lademittelverwaltung ist es jetzt möglich, den Mitarbeiter Matchcode auszuwählen und zu ändern.



Bei **automatisch** angelegten Einträgen in der Lademittelverwaltung ist eine Änderung nach wie vor nicht möglich.

US #106353

## CR #106218 / Umbenennen von cargo support [mobil] in Fahrer-App

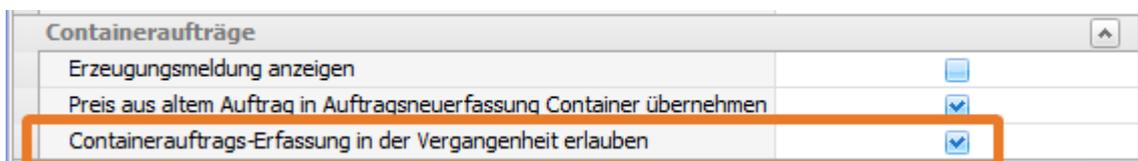
Das bisherige Modul **cargo support [mobil]** wurde umbenannt in **cargo support Fahrer-App** und im Bereich der Produkte angesiedelt. Nachfolgende Korrekturen wurden hierzu durchgeführt:

- Die Fahrer-App wird nun auf der Internetseite unter den Produkten aufgeführt <https://www.cargosupport.de/produkte/fahrerapp/>
- Umbenennung im Google Playstore <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.crosslabs.android.mobileprinter>
- Umbenennung des Schriftzuges im Icon der App

US #106221

## CR #107388 / Container-Auftragserfassung in die Vergangenheit erlauben

Bisher war es im Menü "**Auftragsneuerfassung Container**" nicht möglich, Aufträge in die Vergangenheit zu erfassen. Um dies zu ermöglichen, wurde unter "**Einstellungen > Mandanten > Einstellungen > Containeraufträge**" eine Checkbox "**Container-Auftragserfassung in die Vergangenheit erlauben**" angebunden. Wenn der Haken gesetzt ist, kann der User Aufträge in die Vergangenheit erfassen. Ist der Haken nicht gesetzt, wird die Auftragserzeugung (wie bisher) strikt verhindert.



Die Datumskontrolle auf Niederlassungsebene ("**Einstellungen > Niederlassung > Sonstiges**") bleibt erhalten. Wenn das Wegpunktdatum die in der Niederlassung festgelegte Abweichung überschreitet, kommt ein Warnhinweis.

|  |    |
|--|----|
| Zulässige Abweichung Wegpunktdatum (Tage in Zukunft)       | 30 |
| Zulässige Abweichung Wegpunktdatum (Tage in Vergangenheit) | 10 |

US #107390

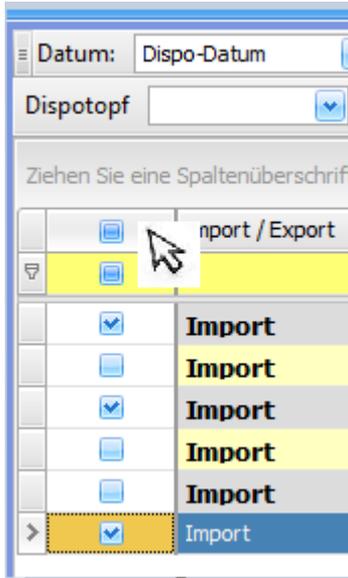
## CR #107749 / Checkboxen beim Ändern des Datumsfilters deselektieren

Bisher blieben gesetzte Häkchen "**versteckt**" erhalten, wenn der User den Datumsfilter geändert hat.

**Beispiel:** Datumsfilter "Heute". Der User setzt 2 Häkchen und wechselt dann auf "Morgen", wo er 2 andere Fahrten markiert, um diese zur Tour zu verbinden. Bisher war es so, dass dann 4 Fahrten zur Tour verbunden wurden, da die gesetzten Häkchen im Hintergrund erhalten blieben.

Beim Wechsel des Datumsfilter werden nun immer automatisch alle gesetzten Häkchen entfernt.

**Zuletzt gesetzt Häkchen erneut setzen:** Wenn ein User die Häkchen erneut setzen möchte, muss er dies nicht einzeln Zeile für Zeile machen, sondern kann **mit gedrückt gehaltener "Strg"-Taste auf den Spaltenkopf der Checkboxspalte klicken**. Dann werden die Zeilen angehakt, die der User zuletzt ausgewählt hatte. Das funktioniert z.B. auch wenn man 3 Fahrten anhakt und Tourenpläne druckt. Nach dem Druck werden alle Haken automatisch entfernt. Wenn man nun mit gedrückt gehaltener "Strg"-Taste auf den Spaltenkopf der Checkboxspalte klickt, werden die Fahrten erneut angehakt.



US #107750

## CR #108476 / Erweiterung der "Tour verbinden"-Funktion

Die "Tour verbinden-Funktion" im Dispoplan wurde erweitert. Die Funktion wird nun nicht mehr im Hintergrund ausgeführt, sondern für den User transparent mit einem Wizard im Vordergrund. Die Tour wird erst erstellt, wenn man im letzten Schritt auf den Button "Fertig stellen" klickt. Man kann die Strategien also "testen", ohne dass direkt eine Tour erstellt wird. Es sind folgende "Tour verbinden"-Strategien auswählbar:

- **Normal-Tour:** diese Strategie ist identisch mit der bisherigen "Tour verbinden-Strategie". Die Wegpunktzeiten der Fahrten werden nicht automatisch angepasst, sondern aus dem Wegpunkt übernommen. **Achtung:** diese Variante wird weiterhin sofort im Hintergrund ausgeführt, ohne dass der Wizard aufgeht.
- **Kombi-Tour:** 2 oder mehr Fahrten mit identischen Wegpunktadressen sollen zusammen gefahren werden. **Beispiel:** 2 Fahrten mit je einem 20er Container sollen zusammen auf einem Chassis gefahren werden.
  - Fahrt 1: Aufnahme: CTA Hamburg 08:00      Fahrt 2: Aufnahme: CTA Hamburg 14:00  
Gestellung: XCZ Bremen 10:00                      Gestellung: XCZ Bremen 17:00  
Rückgabe: Depot Bremen 12:00                      Rückgabe: Depot Bremen 20:00
  - **Resultierende Tour:** Die Wegpunkte werden automatisch nach Wegpunkttyp sortiert und die Zeiten werden angepasst.
    - Aufnahme: CTA Hamburg 08:00  
Aufnahme: CTA Hamburg 08:00  
Gestellung: XCZ Bremen 10:00  
Gestellung: XCZ Bremen 10:00  
Rückgabe: Depot Bremen 12:00  
Rückgabe: Depot Bremen 12:00
- **Ketten-Tour:** 2 oder mehr Fahrten sollen nacheinander gefahren werden. Die Wegpunkte und Wegpunktzeiten der früheren Fahrt bestimmen den Start der Tour. Die Wegpunktzeiten der nachfolgende(n) Fahrt(en) werden automatisch angepasst.
- **Shuttle-Tour:** 2 oder mehr Fahrten sollen im Shuttle nacheinander gefahren werden. Die Wegpunktzeiten werden automatisch angepasst. Beim Shuttle ist der letzte Wegpunkt der 1. Fahrt identisch mit dem 1. Wegpunkt der nachfolgenden Fahrt, also z.B.:
  - Aufnahme: CTA Hamburg Fahrt 1  
Rückgabe: XYZ Hamburg Fahrt 1
  - Aufnahme: XYZ Hamburg Fahrt 2  
Rückgabe: CTA Hamburg Fahrt 2
  - Aufnahme: CTA Hamburg Fahrt 3

- Rückgabe: XYZ Hamburg Fahrt 3
- usw.

Bei allen Strategien öffnet sich ein Fenster, das den User durch die einzelnen Schritte führt. Exemplarisch wird nachfolgend die **Kombi-Tour** beschrieben:

**Schritt 1:** Auswahl von 2 oder mehr Fahrten im Dispoplan

| <input checked="" type="checkbox"/> | Fahrtnummer   | Tournum... △ | Strecke  |
|-------------------------------------|---------------|--------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1145999.001-1 | 1567656      | (A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1145999.002-1 | 1567657      | (A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN |

**Schritt 2:** Auswahl der Strategie: z.B. "Kombi-Tour"

The screenshot shows a context menu for a 'Tour' object. The menu items are: 'zu Tour verbinden', 'Fahrt aus Tour entfernen', 'Touren neu berechnen', and 'Tourenoptimierung'. The 'zu Tour verbinden' sub-menu is open, showing options: 'Normal-Tour', 'Kombi-Tour', 'Ketten-Tour', and 'Shuttle-Tour'. The 'Kombi-Tour' option is highlighted with an orange box.

**Schritt 3:** Anzeige der Fahrtdetails. Zeitpuffer zwischen den Fahrten kann manuell geändert werden.

The screenshot shows the 'Schritt 1: Fahrt Informationen' window. On the left, a sidebar lists the steps: 'Schritt 1: Fahrt Informationen', 'Schritt 2: Wegpunkt bearbeiten', and 'Schritt 3: Tour disponieren'. The main area displays a table with the following data:

| Fahrtnummer   | von              | bis              | Route  |
|---------------|------------------|------------------|--|
| 1145999.001-1 | 29.06.2016 08:00 | 30.06.2016 18:00 | (A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN |
| 1145999.002-1 | 29.06.2016 06:00 | 30.06.2016 16:00 | (A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN |

At the bottom right, there are two buttons: 'Weiter >' and 'Abbrechen'.

**Schritt 4:** Anzeige der einzelnen Wegpunkte. Die Vorsortierung der Wegpunkte und die Anpassung der Zeiten (Fahrt 1 hat Aufnahme: 08:00; Fahrt 2 hat Aufnahme: 10:00 -> daraus resultiert eine Aufnahmezeit für beide Fahrten von 08:00) erfolgt automatisch anhand der ausgewählten Strategie. Das Datum und die Zeiten können bei Bedarf vom Disponenten manuell angepasst werden.

Schritte

- Schritt 1: Fahrt Informationen
- Schritt 2: Wegpunkt bearbeiten
- Schritt 3: Tour disponieren

### Schritt 2: Wegpunkt bearbeiten

Neu Speichern Verwerfen Löschen

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

|   | Wegpun... | Wegpunkttyp | Adresse           | Datum *    | Plan... △ | von   | bis   |
|---|-----------|-------------|-------------------|------------|-----------|-------|-------|
| ▽ |           |             |                   |            |           |       |       |
| > | 1         | Aufnahme    | CTT               | 29.06.2016 | 06:00     | 06:00 | 06:00 |
|   | 1         | Aufnahme    | CTT               | 29.06.2016 | 06:00     | 06:00 | 06:00 |
|   | 2         | Gestellung  | DAIMLER AG BREMEN | 29.06.2016 | 12:00     | 12:00 | 12:00 |
|   | 2         | Gestellung  | DAIMLER AG BREMEN | 29.06.2016 | 12:00     | 12:00 | 12:00 |
|   | 3         | Rückgabe    | DEPOT BREMEN      | 30.06.2016 | 16:00     | 16:00 | 16:00 |
|   | 3         | Rückgabe    | DEPOT BREMEN      | 30.06.2016 | 16:00     | 16:00 | 16:00 |

### Schritt 5: Tour verbinden mit Klick auf "Fertig stellen"

Schritte

- Schritt 1: Fahrt Informationen
- Schritt 2: Wegpunkt bearbeiten
- Schritt 3: Tour disponieren

### Schritt 3: Tour disponieren

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

|   | Wegpunkt ... | Wegpunkttyp | Adresse           | Datum *    | Planzeit | von   | bis   |
|---|--------------|-------------|-------------------|------------|----------|-------|-------|
| ▽ |              |             |                   |            |          |       |       |
| > | 1            | Aufnahme    | CTT               | 29.06.2016 | 06:00    | 06:00 | 06:00 |
|   | 1            | Aufnahme    | CTT               | 29.06.2016 | 06:00    | 06:00 | 06:00 |
|   | 2            | Gestellung  | DAIMLER AG BREMEN | 29.06.2016 | 12:00    | 12:00 | 12:00 |
|   | 2            | Gestellung  | DAIMLER AG BREMEN | 29.06.2016 | 12:00    | 12:00 | 12:00 |
|   | 3            | Rückgabe    | DEPOT BREMEN      | 30.06.2016 | 16:00    | 16:00 | 16:00 |
|   | 3            | Rückgabe    | DEPOT BREMEN      | 30.06.2016 | 16:00    | 16:00 | 16:00 |

Fertig stellen Abbrechen

### Schritt 6: Fahrten erhalten eine eindeutige Tournummer.

| Fahrtnummer          | Tournummer     | Strecke   |
|----------------------|----------------|---|
|                      |                |   |
| <b>1145999.002-1</b> | <b>1567659</b> | <b>(A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN</b> |
| <b>1145999.001-1</b> | <b>1567659</b> | <b>(A) CTT - (G) DAIMLER AG BREMEN - (R) DEPOT BREMEN</b> |

US #108486

## CR #108555 / Abrechnungsvorbereitung: neue Spalte "Auftragstyp"

Im Menü "Abrechnung > Abrechnungsvorbereitung" ist eine neue Spalte "Auftragstyp" hinzugekommen.

| Auftragstyp      | Abrechnung | Umsatz Auftrag | Kosten Auftrag | DB Auftrag |
|------------------|------------|----------------|----------------|------------|
| Transportauftrag | Fahrt      | 1.960,87       | 459,57         | 1.501,30   |
| Transportauftrag | Auftrag    | 1.960,87       | 459,57         | 1.501,30   |

US #109743

## CR #108712 / Tarif erweitern um Einheit pro kg

Die Tarifeinheiten haben aktuell nur die Einheit pro Tonne.

| Einheit * | Niederlassu... | Soll-Fahrze... | Ist-Fahrze... | Anhä |
|-----------|----------------|----------------|---------------|------|
| pro kg    |                |                |               |      |

Name

- pro Einsatzstunde (Dauer aus Kost...
- pro Anfahrtkm der Tour
- pro 1€ RP-Mautkosten
- pro leerer Wegpunktkm der Tour
- pro voller Wegpunktkm der Tour
- pro Euro Fahrerzuschlag
- pro kg

Die Tarifeinheiten wurden um eine Einheit "pro kg" erweitert.

US #108728

## CR #109745 / EDT: Rechnungsdruck und E-Mail-Versand mit zugehörigen Dokumenten

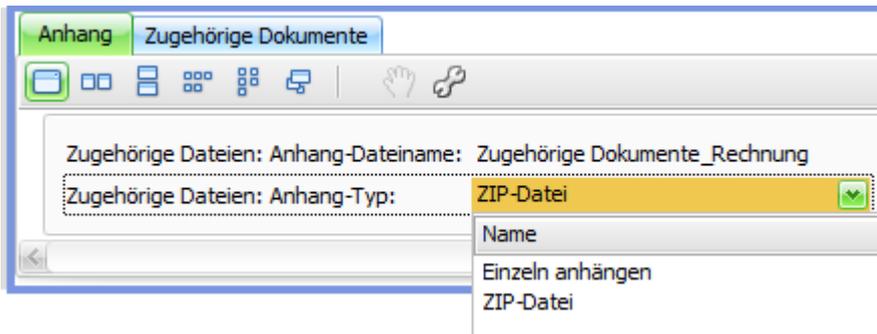
Beim Rechnungsdruck (Ausgangsrechnung, Eingangsgutschrift, Ausgangsgutschrift oder Eingangsrechnung) kann automatisch kontrolliert werden, ob Nutzer-definierte Dokumente (Auftrags- + Fahrdokumente) zur Rechnung archiviert sind. Diese zur Rechnung gehörigen Dokumente werden dann automatisch an die E-Mail mit der Rechnung angehängt. Fehlen zwingend benötigte Dokumente, kann das Erstellen der Rechnung verhindert werden.

Unter **Einstellungen > Drucker > Formulareinstellungen** lassen sich die zugehörigen Dokumente festlegen, die beim Erstellen einer Rechnung kontrolliert werden sollen. Im nachfolgenden Beispiel sollen 3 Dokumententypen archiviert werden.

Reiter **Zugehörige Dokumente**

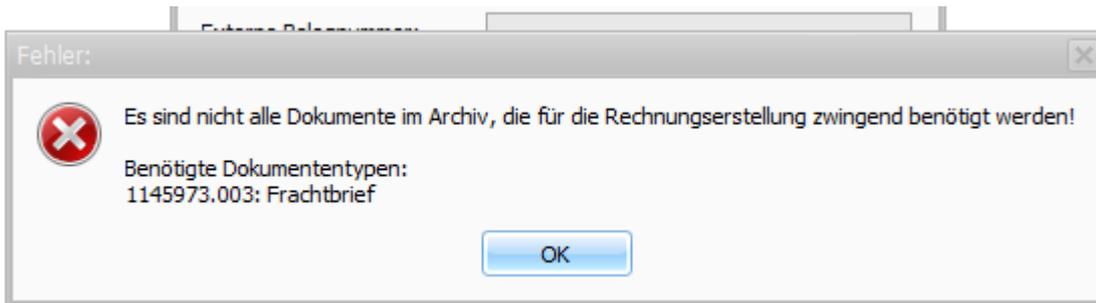
| Dokumententyp *  | Benötigt *                   | Anhang Dateiname * |
|------------------|------------------------------|--------------------|
| Frachtbrief      | Zwingend                     | Frachtbrief        |
| Transportauftrag | Warnen, wenn nicht vorhanden | Transportauftrag   |
| Wartezeitbeleg   | Wenn vorhanden               | Wartezeitbeleg     |

Reiter **Anhang**: Hier ist einstellbar, ob die Dokumente einzeln angehängt werden sollen oder als ZIP-Datei. Bei Auswahl der Option "ZIP-Datei" kann man einen Namen für den ZIP-Anhang angeben.

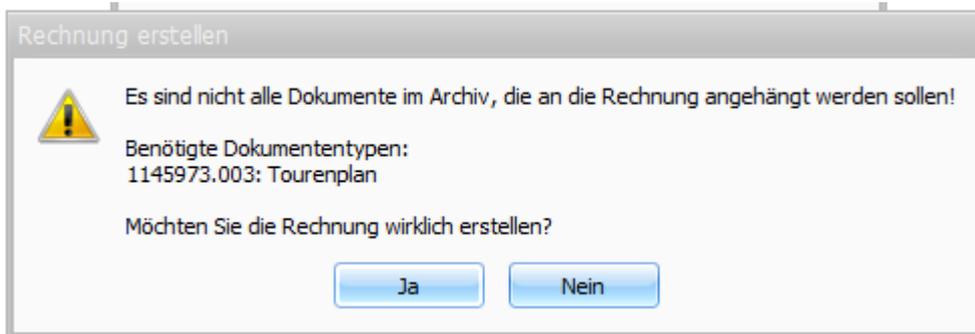


Es gibt 3 verschieden "Kontrollmechanismen":

- **Zwingend:** Das Erstellen der Rechnung wird verhindert, wenn kein Frachtbrief archiviert ist.



- **Warnen, wenn nicht vorhanden:** Beim Erstellen einer Rechnung ohne archivierten Transportauftrag kommt ein Hinweis, dass kein archivierter Transportauftrag vorhanden ist. Der User kann nun entscheiden, ob trotzdem eine Rechnung erstellt werden soll.



- **Wenn vorhanden:** Wenn ein archivierter Wartezeitbeleg vorhanden ist, wird dieser automatisch zur Rechnung archiviert. Ist kein Beleg vorhanden, wird die Rechnung ohne Hinweis ohne archivierten Beleg erstellt.

Nach Erstellen der Rechnung werden die archivierten Dokumente automatisch an die E-Mail gehängt. Im nachfolgenden Beispiel sind es Frachtbrief und Transportauftrag. Zusätzlich wird die **zugehörige Fahrnummer** an die Bezeichnung des Dokuments angehängt.



US #109808

## CR #109746 / Anschlussstarif für abgelaufene Tarife

Unter **Vorgaben > Abrechnung > Anschlussstarife** gibt es eine neue Vorgabe, in der man Anschlussstarife festlegen kann.

| Aktueller Tarif *   | Anschlussstarif *                    |
|---|--------------------------------------|
| TEST JP GÜLTIG BIS 25.06.2016 -> 100€, DANN RÜCKFALL AUF 200€ | TEST JP GÜLTIG AB 26.06.2016 -> 200€ |

In den Auswahlfeldern **Aktueller Tarif** und **Anschlussstarif** greift man auf alle unter **Vorgaben > Abrechnung > Tarife (Fracht)** angelegten

Tarife zu.

Wenn nun das Gültigkeitsdatum eines Tarifs abläuft und ein neuer Tarif bereits mit dem Kunden vereinbart wurde, kann dieser neue Tarif bereits angelegt werden und in der neuen Vorgabe **Anschlussstarif** zugewiesen werden.

**Ablaufender Tarif: Gültig bis 25.06.2016**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Matchcode *</b>   | TEST JP GÜLTIG BIS 25.06.2016 -> 100€, DANN RÜCKFALL AUF 200€ |
| <b>Bezeichnung *</b> | TEST JP GÜLTIG BIS 25.06.2016 -> 100€, DANN RÜCKFALL AUF 200€ |
| <b>Währung *</b>     | Euro  |
| <b>Tarifwahl *</b>   | Erstbesten  |
| Ab Leistungsdatum    | 01.06.2016  |
| Bis Leistungsdatum   | 25.06.2016  |

Höher Tiefer

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Nr. | Preis    | Einheit * | Kundenmatchcode | Solas W |
|-----|----------|-----------|-----------------|---------|
| > 1 | 100,0000 | pauschal  |                 |         |

**Anschlussstarif: Gültig ab 26.06.2016**

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| <b>Matchcode *</b>   | TEST JP GÜLTIG AB 26.06.2016 -> 200€ |
| <b>Bezeichnung *</b> | TEST JP GÜLTIG AB 26.06.2016 -> 200€ |
| <b>Währung *</b>     | Euro                                 |
| <b>Tarifwahl *</b>   | Erstbesten                           |
| Ab Leistungsdatum    | 26.06.2016                           |
| Bis Leistungsdatum   | 31.12.2016                           |

Höher Tiefer

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich, um nach dieser zu gruppieren

| Nr. | Preis    | Einheit * | Kundenm |
|-----|----------|-----------|---------|
| > 1 | 200,0000 | pauschal  |         |

Wird nun ein Auftrag mit Leistungsdatum 10.06.2016 angelegt wird der "reguläre" Preis von 100€ berechnet.

| Leistungsdatum                              | 10.06.2016 | Abrechnung Auftrag erstellt d          | Frachtpflichtige Mautkilometer |   |                   |                   |
|---|------------|--|--------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| Interne Informationen                       |            |  |                                |   |                   |                   |
| Höher Tiefer Berechnen Nullwerte ausblenden |            |  |                                |   |                   |                   |
| Duplizi...                                  | Po...      | Artikel *                              | Tarifposition                  | Tarif (Fracht)  | Netto-Einzelpreis | Netto-Gesamtpreis |
| >   | 1          | TEST JP GÜLTIGKEIT BIS 25.06 -> 100... | 1                              | TEST JP GÜLTIG BIS 25.06.2016 -> 100€, DANN RÜCKFALL AUF 200€ | 100,0000          | 100,00            |

Wird ein Auftrag mit Leistungsdatum 30.06.2016 angelegt, wird automatisch identifiziert, dass der "alte" Tarif dann abgelaufen ist und anhand des eingestellten Anschlussstarifs wird automatisch der neue Preis von 200€ berechnet.

|                |            |                                |                                |
|----------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Leistungsdatum | 30.06.2016 | Abrechnung Auftrag erstellt    | Frachtpflichtige Mautkilometer |
|                |            | Abrechnung Auftrag erstellt du | Interne Informationen          |

|       |        |           |                      |
|-------|--------|-----------|----------------------|
| Höher | Tiefer | Berechnen | Nullwerte ausblenden |
|-------|--------|-----------|----------------------|

| Duplizi... | Po... | Artikel * | Tarifposition                          | Tarif (Fracht) | Netto-Einzelpreis   | Netto-Gesamtpreis |        |
|------------|-------|-----------|--|----------------|---|-------------------|--------|
| >          | +     | 1         | TEST JP GÜLTIGKEIT BIS 25.06 -> 100... | 1              | TEST JP GÜLTIG BIS 25.06.2016 -> 100€, DANN RÜCKFALL AUF 200€ | 200,0000          | 200,00 |

US #109809

## CR #110772 / Auftragsneuerfassung Container: neue Felder für den Aufsattelwegpunkt

Diese neuen Felder sind nur relevant für Aufträge, die automatisch in 2 Fahrten gesplittet werden. Wenn man z.B. einen Auftrag erfasst, der abgesattelt werden soll, werden das Absatteldatum und die Absattelzeit wie bisher im Gestellungswegpunkt eingegeben. Neu sind die Aufsattelfelder, in denen Datum und Zeit des Aufsattelwegpunkts der 2. Fahrt eingegeben werden können.

- Aufsatteldatum
- Aufsatteln von
- Aufsatteln bis

### Beispiel:

**Auftragsneuerfassung Container:** Folgender Auftrag mit nachfolgenden Wegpunktzeiten wird bei Auftragserzeugung automatisch gesplittet. Der Wegpunkttyp "Absatteln Kunde" ist als Splitwegpunkttyp definiert.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| <b>Aufnahme</b>       |                 |
| Wegpunkttyp           | Aufnahme        |
| <b>Matchcode *</b>    | NTB             |
| Datum                 | 07.07.2016      |
| von Zeit              | 08:00           |
| bis Zeit              | 08:00           |
| <b>Multistop 1</b>    |                 |
| <b>Gestellung</b>     |                 |
| Wegpunkttyp           | Absatteln Kunde |
| <b>Matchcode *</b>    | KUEHNE          |
| Datum                 | 07.07.2016      |
| von Zeit              | 16:00           |
| bis Zeit              | 16:00           |
| <b>Aufsatteldatum</b> | 08.07.2016      |
| <b>Aufsatteln von</b> | 11:00           |
| <b>Aufsatteln bis</b> | 11:00           |
| <b>Multistop 2</b>    |                 |
| <b>Rückgabe</b>       |                 |
| Wegpunkttyp           | Rückgabe        |
| <b>Matchcode *</b>    | LAGERWAREHOUSE  |
| Datum                 | 10.07.2016      |
| von Zeit              | 14:00           |
| bis Zeit              | 14:00           |

**Automatisch gesplittete Fahrten:** Der Auftrag wird automatisch in 2 Fahrten gesplittet. Aufsatteldatum und -zeit aus dem Auftrag werden in den Aufsattelwegpunkt der 2. Fahrt eingetragen.

**Fahrt 1:**

| Wegpunkttyp | Datum *    | von   | bis   | Adresse |
|-------------|------------|-------|-------|---------|
|             |            |       |       |         |
| ⊕ Aufnahme  | 07.07.2016 | 08:00 | 08:00 | NTB     |
| ⊕ Absatteln | 07.07.2016 | 16:00 | 16:00 | KUEHNE  |

**Fahrt 2:**

| Wegpunkttyp  | Datum *    | von   | bis   |
|--------------|------------|-------|-------|
|              |            |       |       |
| ⊕ Aufsatteln | 08.07.2016 | 11:00 | 11:00 |
| ⊕ Rückgabe   | 10.07.2016 | 14:00 | 14:00 |

US #102200

## CR #110783 / Auftragsneuerfassung Container: Verkehrsträger anbinden

Wenn unterschiedliche Verkehrsträger eingesetzt werden, können diese fest hinterlegt werden. Unter "**Vorgaben > Auftrag > Wegpunkttypen**" kann man jedem Wegpunkt einen festen „Standard“-Verkehrsträger zuweisen.

| B / E * | Wegpunkttyp * | Verkehrsträger ab hier |
|---------|---------------|------------------------|
|         |               |                        |
| E       | Rückgabe      | LKW                    |
| E       | Gestellung    | LKW                    |
| B       | Aufnahme      | LKW                    |
| E       | Bahnhof       | Bahn                   |
| B       | Collection    |                        |

Bei jedem Verkehrsträgerwechsel wird der Auftrag von cargo support automatisch in 2 oder mehr Fahrten gesplittet.

**Beispiel:** Wenn man in der Containerneuerfassung einen neuen Auftrag erfasst und einen Wegpunkttyp auswählt, wird der zugehörige Verkehrsträger automatisch gezogen und kann bei Bedarf manuell geändert werden.

| Aufnahme           |                 |
|--------------------|-----------------|
| Wegpunkttyp        | Aufnahme_Schiff |
| Verkehrsträger     | Schiff          |
| <b>Matchcode *</b> | CTA             |
| Datum              | 25.02.2016      |
| von Zeit           | 12:00           |
| bis Zeit           | 12:00           |
| Multistop 1        |                 |
| Wegpunkttyp        | Hof             |
| Verkehrsträger     | LKW             |
| Matchcode          | EIGENER HOF     |
| Datum              | 26.02.2016      |
| von Zeit           | 10:00           |
| bis Zeit           | 10:00           |
| Gestellung         |                 |
| Wegpunkttyp        | Gestellung      |
| Verkehrsträger     | LKW             |
| <b>Matchcode *</b> | KUEHNE          |
| Datum              | 27.02.2016      |
| von Zeit           | 11:00           |
| bis Zeit           | 11:00           |
| Rückgabe           |                 |
| Wegpunkttyp        | Rückgabe        |
| Verkehrsträger     | LKW             |
| <b>Matchcode *</b> | DEPOT BREMEN    |
| Datum              | 28.02.2016      |
| von Zeit           | 14:00           |
| bis Zeit           | 14:00           |

In obigem Auftrag gibt es einen Verkehrsträgerwechsel von Schiff zu LKW, was dazu führt, dass automatisch gesplittet wird und der Auftrag mit 2 zugehörigen Fahrten erzeugt wird. Der erzeugte Auftrag sieht nun wie folgt aus:

**Auftragswegpunkte:**

| Wegpunkttyp     | Verkehrs... | Datum *    | von Zeit | bis Zeit | Matchcode    |
|-----------------|-------------|------------|----------|----------|--------------|
| Aufnahme_Schiff | Schiff      | 25.02.2016 | 12:00    | 12:00    | CTA          |
| Hof             | LKW         | 26.02.2016 | 10:00    | 10:00    | EIGENER HOF  |
| Gestellung      | LKW         | 27.02.2016 | 11:00    | 11:00    | KUEHNE       |
| Rückgabe        | LKW         | 28.02.2016 | 14:00    | 14:00    | DEPOT BREMEN |

Die beiden Fahrten haben folgende Wegpunkte:

**Fahrt 1:**

| Wegpunkttyp     | Verkehrstr... | Datum *    | von   | bis   | Matchcode   |
|-----------------|---------------|------------|-------|-------|-------------|
| Aufnahme_Schiff | Schiff        | 25.02.2016 | 12:00 | 12:00 | CTA         |
| Hof             | LKW           | 26.02.2016 | 10:00 | 10:00 | EIGENER HOF |

**Fahrt 2:**

| Wegpunkttyp | Verkehrsträger | Datum *    | von   | bis   | Matchcode    |
|-------------|----------------|------------|-------|-------|--------------|
| Hof         | LKW            | 26.02.2016 | 10:00 | 10:00 | EIGENER HOF  |
| Gestellung  | LKW            | 27.02.2016 | 11:00 | 11:00 | KUEHNE       |
| Rückgabe    | LKW            | 28.02.2016 | 14:00 | 14:00 | DEPOT BREMEN |

# CR #110856 / Neue Nutzerrechte für die Anzeige von Daten in cargo support

Folgende neue Nutzerrechte wurden hinzugefügt:

**Bereich "Layout":** Mit diesen Rechten können die Möglichkeiten der Nutzer begrenzt werden, Layoutanpassungen vorzunehmen.

| Benutzerrecht                     | Beschreibung                              | Ausfüh...                           | Lesen/...                           | Ändern                              |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                   |   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Bildschirmeinstellungen speichern | Global: Bildschirmeinstellungen speichern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fenster hinzufügen/duplizieren    | Dispoplan: Fenster hinzufügen/duplizieren | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Hauptmenü anpassen                | Hauptmenü anpassen                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Layout anpassen                   | Layout anpassen                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Spaltenauswahl                    | Global: Spaltenauswahl                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

- Bildschirmeinstellungen speichern: Das Recht zum Speichern von Bildschirmeinstellungen kann eingeschränkt werden.
- Fenster hinzufügen/duplizieren: Das Hinzufügen/Duplizieren von Fenstern im Dispoplan kann eingeschränkt werden.
- Hauptmenü anpassen: Das Recht zur Anpassung des Hauptmenüs kann eingeschränkt werden.
- Layout anpassen: Das Recht zum Wechseln von Layouts und zur Ansicht das Standardlayouts „...“ kann eingeschränkt werden.
- Spaltenauswahl: Die Verwendung der rechte Maustaste-Funktionen "Spaltenauswahl" und "Spalte suchen" kann eingeschränkt werden.

**Bereich "Reiter":** Diese Rechte dienen in 1. Linie dazu, Mitarbeitern den Zugang zu „kritischen“ Daten wie Umsatz, Kosten etc. zu verwehren. Die Reiter können z.B. komplett aus der Ansicht für bestimmte Nutzergruppen entfernt werden.

| Benutzerrecht                        | Beschreibung                                  | Ausführen                           | Lesen                               | Schreiben                           | Löschen                  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                                      |   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftrag Abrechnung                   | Auftrag: Auftrag-Abrechnung                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftrag Abrechnungsübersicht         | Auftrag: Auftrag-Abrechnungsübersicht         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftrag Kostenübersicht              | Auftrag: Auftrag Kostenübersicht              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftrag Umsatz                       | Auftrag: Umsatz                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftragsvorlage Abrechnung           | Auftragsvorlage: Auftrag-Abrechnung           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftragsvorlage Abrechnungsübersicht | Auftragsvorlage: Auftrag-Abrechnungsübersicht | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftragsvorlage Kostenübersicht      | Auftragsvorlage: Auftrag Kostenübersicht      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Auftragsvorlage Umsatz               | Auftragsvorlage: Umsatz                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung Stunden                | Auftrag: Nacherfassung Stunden                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Auftragsabrechnung    | Auftrag: Nacherfassung: Auftragsabrechnung    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Auftragswegpunkte     | Auftrag: Nacherfassung: Auftragswegpunkte     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Fahrtabrechnung       | Auftrag: Nacherfassung: Fahrtabrechnung       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Fahrtwegpunkte        | Auftrag: Nacherfassung: Fahrtwegpunkte        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Lademittelbuchung     | Auftrag: Nacherfassung: Lademittelbuchung     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Nacherfassung: Zeiten                | Auftrag: Nacherfassung: Zeiten                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

US #99506

# CR #113222 / Auftragsneuerfassung Container: Neuer fester 2. Gestellungswegpunkt

Im Menü "Auftragsneuerfassung Container" wurden neue feste Felder für Containeraufträge mit 2 Gestellungswegpunkten angebunden:

| Gestellung      |              |
|-----------------|--------------|
| Wegpunkttyp     | Gestellung   |
| Datum           | 20.07.2016   |
| von Zeit        | 00:00        |
| bis Zeit        | 23:59        |
| Matchcode       | KUEHNE       |
| Ansprechpartner | MAIER        |
| Gestellung 2    |              |
| Wegpunkttyp     | Gestellung   |
| Datum           | 20.07.2016   |
| von Zeit        | 00:00        |
| bis Zeit        | 23:59        |
| Matchcode       | DEPOT BREMEN |
| Ansprechpartner | MÜLLER       |
| Multistop 2     |              |
| Wegpunkttyp     |              |

US #102201

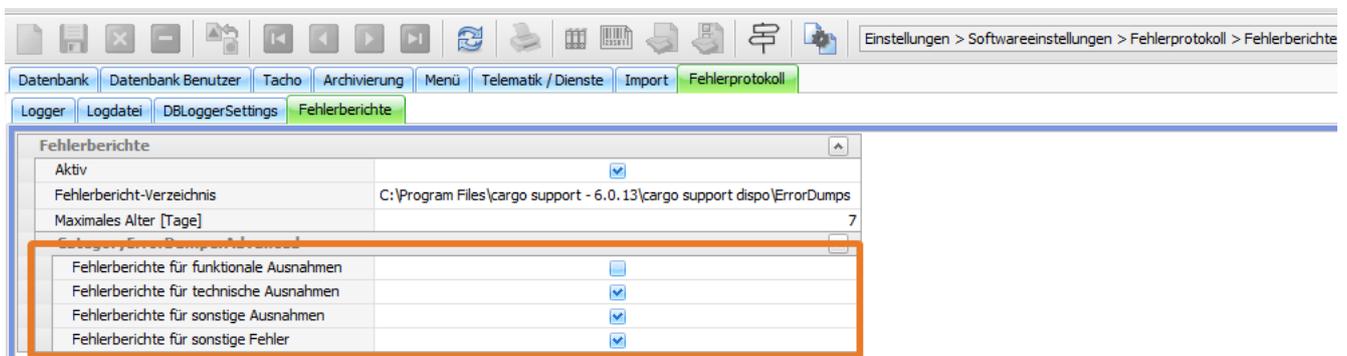
## EP #92520 / Optimierung programminterner Businessprozesse\_v.2

Durch die laufende Weiterentwicklung und Programmierung neuer Funktionen in cargo support erhöhen sich die Komplexität des Programmcodes und die Interdependenzen interner Prozesse. Diese Entwicklung kann dazu führen, dass u.a. in folgenden Bereichen Probleme auftreten können:

- Performance
- Zuverlässigkeit
- Fehleranfälligkeit
- Wartbarkeit

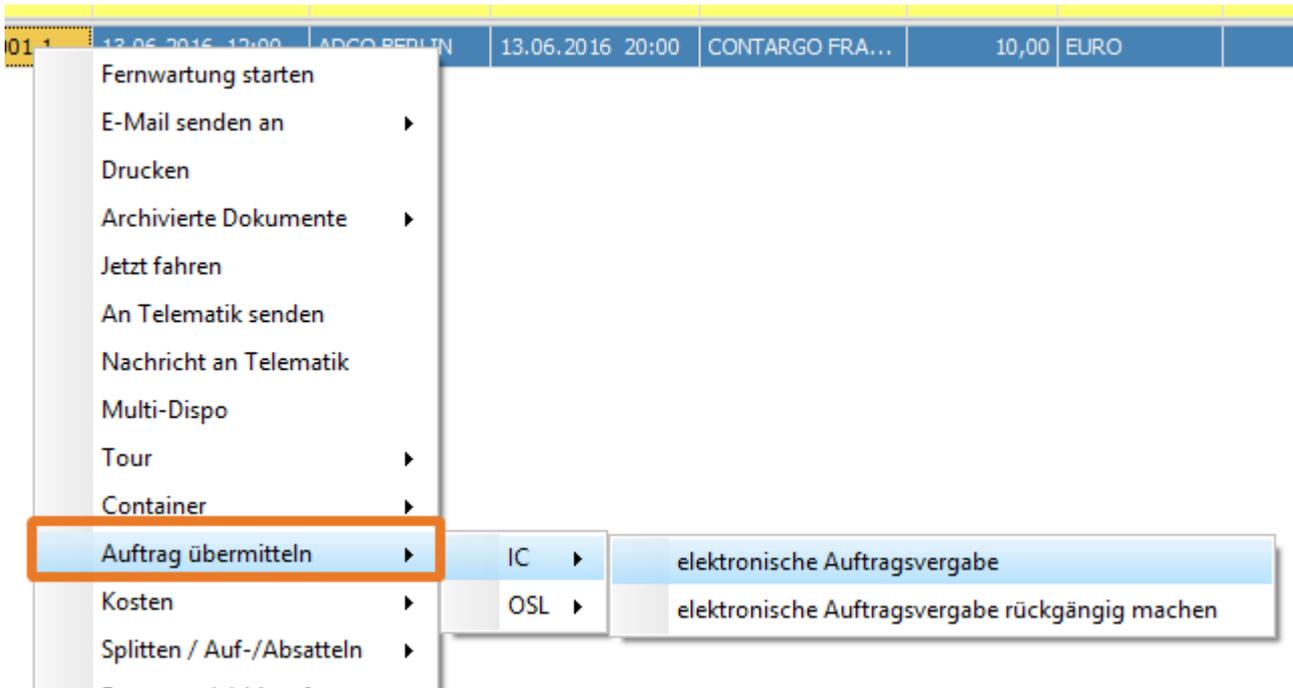
Um diese Probleme aktiv anzugehen, haben wir ein Entwicklerteam abgestellt, das sich dezidiert nur um diese Entwicklungen kümmert, unabhängig vom Tagesgeschäft. In jedem der folgenden Releases werden im Laufe der nächsten Monate Optimierungen in diesem Bereich per Update ausgeliefert.

1. **Änderungen unter "Einstellungen > Softwareeinstellungen" werden sofort wirksam:** Bisher war es so, dass Änderungen in den Softwareeinstellungen erst dann wirksam wurden, wenn man cargo support neu gestartet hat. Nun ist es so, dass Änderungen in den Softwareeinstellungen sofort wirksam werden. Wenn man z.B. den Haken bei "Bei disponierten Fahrten "Wegpunkte aktualisieren" erlauben" in den Softwareeinstellungen setzt, kann man sofort auch bei disponierten Fahrten die Wegpunkte aktualisieren.
2. **Erweiterung des "Translation-Services":** Aktuell wird am „Translation-Service“ gearbeitet, der es ermöglichen wird, z.B. das Auftragsfeld „Frei Text 2“ einmalig umzubenennen. Im Hintergrund wird dieses Feld nun automatisch ebenfalls umbenannt. D.h., dass man zukünftig nicht alle Felder einzeln in den unterschiedlichen Menüs umbenennen und in einer Bildschirmeinstellung speichern muss, sondern diese unternehmensweit einmal zentral einstellen kann.  
-> Die Arbeit an den "Translation-Services wurde fortgesetzt. Vereinzelt kann es noch vorkommen, dass englische Begriffe in der Software auftauchen, die nun noch übersetzt werden.
3. **Erweiterung der Fehler/Exception-Behandlung:** Die internen cargo support-Fehlerberichte sind erweitert worden, um genauere Informationen bei auftretenden Fehlern zu erhalten. Als Kunde müssen Sie hier keine Änderungen vornehmen.



## neue Auswahl im Dispoplan

Im Dispoplan im Menü **rechte Maustaste** wurde ein neuer Menüpunkt "**Auftrag übermitteln**" eingefügt. Hier sind zwei **Untermenüpunkte** "**IC**" und "**OSL**" zu finden.

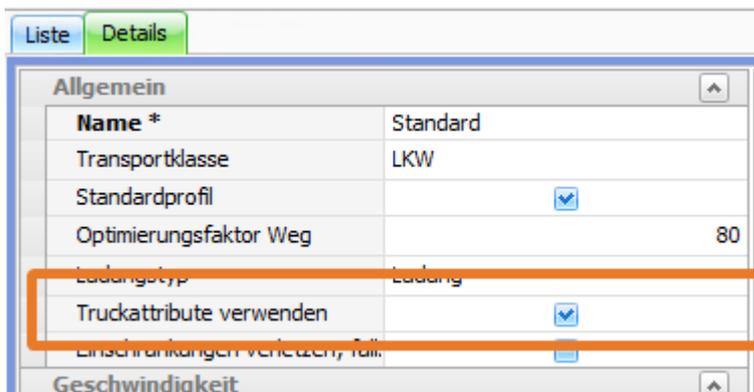


IC: (Abk. für Intercompany) hiermit stößt man die bisherige Funktion für die ILV-Vergabe von Fahrten an , dieser Menüpunkt ist umgezogen aus dem Menü Kosten in das neue Menü **Auftrag übermitteln**

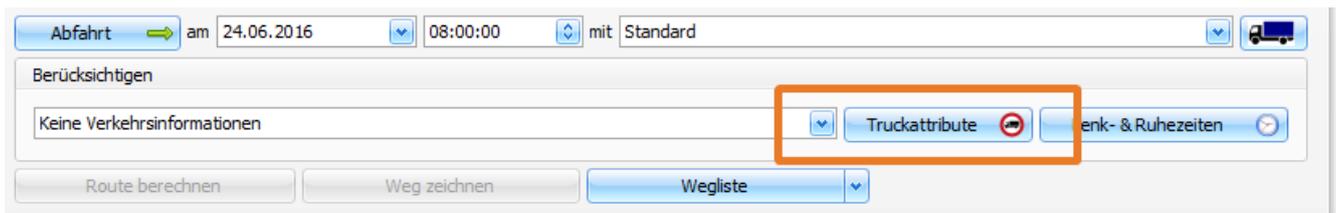
OSL: neue kundenspezifische Funktion für die Fahrtenvergabe (separate Beschreibung folgt nach Fertigstellung)

## US #39139 / Map & Guide: Button "Truckattribute" anbinden

Die Truckattribute können nun in den Fahrzeugprofilen unter **Vorgaben > Routenplaner > Fahrzeugprofile > Details**



und im Routenplaner über den Button **Truckattribute**



aktiviert oder deaktiviert werden. Sind die Truckattribute im Fahrzeugprofil angehakt, so ist der Button im Routenplaner aktiviert, wenn das entsprechende Profil verwendet wird.

Ist der Button aktiviert, so werden bei der Routenberechnung auch die Truckattribute ausgewertet. Dies sind insbesondere folgende:

1. Für Trucks gesperrt
2. Für Trucks gesperrt, außer Anlieferungen
3. Länge
4. Breite
5. Höhe
6. Gewicht
7. Maximale Achslast
8. Gefahrgut
9. Für Anhänger verboten
10. Frei für Anlieferungen
11. Explosive Stoffe
12. Tunnelbeschränkungen

Die oben aufgelisteten Attribute sind in verschiedenen "**Layern**" innerhalb der Karte hinterlegt und werden bei der Routenberechnung unterschiedlich ausgewertet:

1. Truckattribute (im Layer „Truckattribute“)
2. Legacyattribute (im Layer „Truckattribute“, aber anders angebinden als 1., da es das alte System von PTV ist.)
3. Segmentattribute

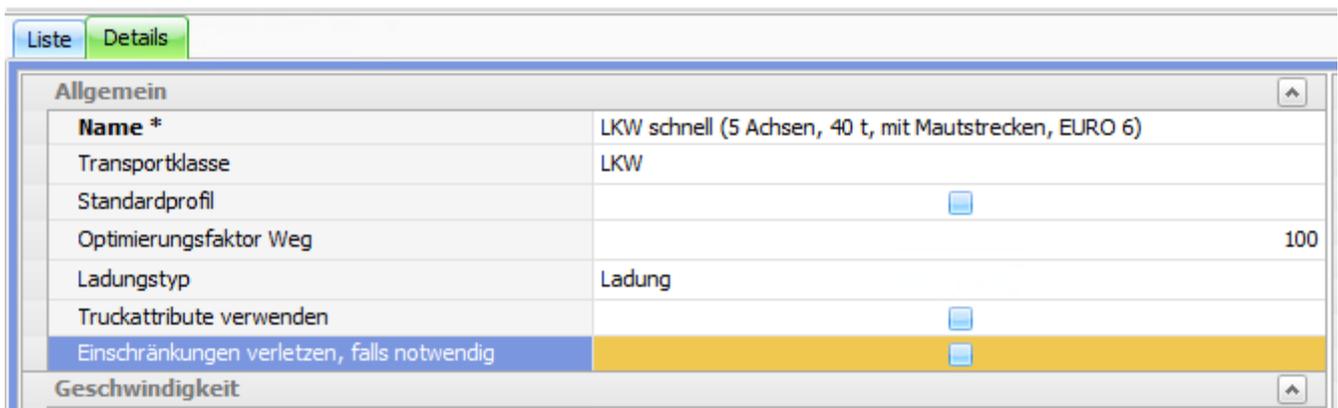
Truckattribute und Legacyattribute werden nur ausgewertet, wenn im Fahrzeugprofil „**Truckattribute verwenden**“ angehakt ist. Segmentattribute hingegen werden immer ausgewertet. Dies führt unter Umständen zu Fehlern in der Routenberechnung, nämlich wenn die Kosten sämtlicher Routen ohne Segmentverletzung größer sind als die Kosten einer Route mit Segmentverletzung. In diesem Fall werden die Routenplaner-Kilometer in der Dispo und im Dispoplan **Rot** hinterlegt. Lässt man sich die Fahrt oder den Auftrag im Routenplaner anzeigen, so wird bei der Routenberechnung eine Fehlermeldung mit den aufgetretenen Verstößen angezeigt.

**Beispiel:**

Wir betrachten folgende Fahrt:

(B) D-47229 Duisburg > (E) F-59810 Lesqin > (E) F-59121 Prouvy > (E) D-47119 Duisburg

und verwenden das Profil "**LKW schnell (5 Achsen, 40 t, mit Mautstrecken, EURO 6)**" zunächst **ohne** Truckattribute.

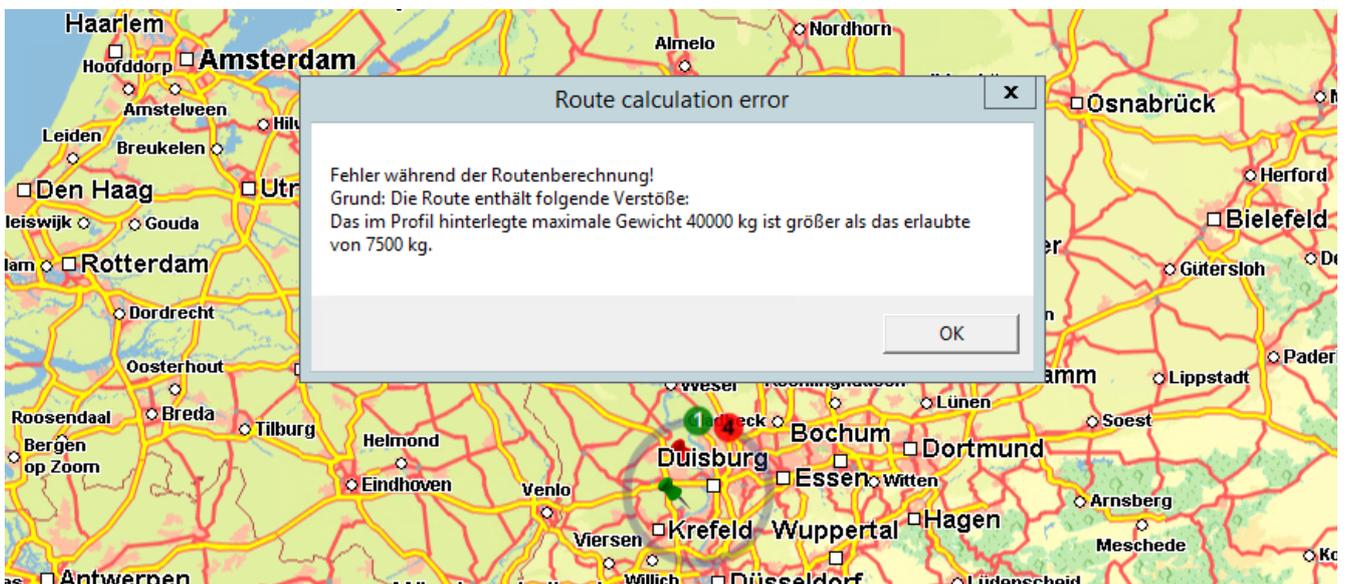


Die Route im Routenplaner sieht dann wie folgt aus:



Gleiche Route mit Truckattributen, aber Segmentverletzungen deaktiviert, gibt folgende Fehlermeldung:

| Allgemein                                  |  |
|--|--|
| Name *                                     | LKW schnell (5 Achsen, 40 t, mit Mautstrecken, EURO 6) |
| Transportklasse                            | LKW  |
| Standardprofil                             | <input type="checkbox"/>                               |
| Optimierungsfaktor Weg                     | 100  |
| Ladungstyp                                 | Ladung   |
| Truckattribute verwenden                   | <input checked="" type="checkbox"/>                    |
| Einschränkungen verletzen, falls notwendig | <input type="checkbox"/>                               |
| Geschwindigkeit                            |  |



Die gleiche Route **mit Truckattributen** und **aktivierten Segmentverletzungen** ergibt diesmal eine Route, in der aber die Verletzungen **Rot** eingefärbt sind. In dem Beispiel treten Verletzungen bei "Prouvy" auf.

| Allgemein                                  |  |
|--|--|
| Name *                                     | LKW schnell (5 Achsen, 40 t, mit Mautstrecken, EURO 6) |
| Transportklasse                            | LKW  |
| Standardprofil                             | <input type="checkbox"/>                               |
| Optimierungsfaktor Weg                     | 100  |
| Ladungstyp                                 | Ladung   |
| Truckattribute verwenden                   | <input type="checkbox"/>                               |
| Einschränkungen verletzen, falls notwendig | <input type="checkbox"/>                               |
| Geschwindigkeit                            |  |



US #107966

## US #53738 / Firmenlogos für Standardformulare im Mandanten hinterlegen

Damit man im Formular das eigene Firmenlogo hinterlegen kann, muss man folgende Schritte vornehmen:

- Im Menüpunkt **Einstellungen > Mandanten** den entsprechenden Mandanten mit Doppelklick öffnen.
- Hier das Feld **Firmenlogo** auswählen (Rechtsklick auf das Feld "Firmenlogo" und Linksklick auf "Bild laden").
- Bei der Bildauswahl muss eventuell der Bild-Typ im Dropdown-Feld angepasst werden, damit das Bild im Explorer-Fenster erscheint. Das Bild wird auf eine Auflösung von 600x300 Pixeln skaliert, bzw. gepresst und nach "rechts oben" ausgerichtet.

Somit wird jetzt beim Druck der Standardformulare das hinterlegte Bild als Firmenlogo gedruckt.

Beispiel **Einstellungen > Mandanten**:

Einstellungen > Mandant

Liste Details

Inhalt Buchhaltung Nummernkreise Einstellungen Vorgabe Öffnungszeiten Buchungsperioden Ansichtseinschränkungen Historie

| Adresse           |   |
|-------------------|---|
| <b>Mandant *</b>  | MUSTERFIRMA   |
| Anrede            |   |
| Zusatz zur Anrede |   |
| <b>Mandant *</b>  | Musterfirma GmbH  |
| Namens-Zusatz     |   |
| Straße            |   |
| Straßenzusatz     |   |
| PLZ               |   |
| Ort               |   |
| Land              |   |
| Postfach          |   |
| Postfach-PLZ      |   |
| Adresszusatz      |   |
| Telefon           |   |
| Fax               |   |
| Mobil             |   |
| Emailadresse      |   |
| Webseite          |   |
| ILN               |   |
| Firmenlogo        |  |

Beispiel Standardformular:



© 2016 CARGO SUPPORT Software für Transport und Logistik GmbH - Unternehmensadresse: 20149 Hamburg, Germany  
 CARGO SUPPORT  
 Via degli Ulivi di Venezia, 20/10/18  
 IT - 20139 Soragna

---

**Rechnung:** 150100043

---

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| <b>Datum:</b> 13.05.2016 | <b>Kundennummer:</b> 20681 |
| <b>Seite:</b> 1 von 1    | <b>Ust. ID Kunde:</b>      |

---

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| <b>Auftragsnummer:</b> .208-002.1 | <b>Kundenreferenz:</b> |
|-----------------------------------|------------------------|

## US #90717 / M&G: xServer updaten auf Version 1.22

Sämtliche unserer xServer wurden auf die Version 1.22 aktualisiert.

## US #90788 / Berechnete Entfernungen cachen

Vor jeder Entfernungsberechnung wird zunächst beim Redis-Server nachgefragt, ob es zu der zu berechnenden Route bereits einen Eintrag gibt. Wenn ja, dann werden die bereits berechneten Entfernungen in die aktuelle Berechnung eingetragen. Wenn nicht, dann wird eine Anfrage an den AppServer gesendet und sobald das Ergebnis vorliegt, ein neuer Eintrag angelegt.

Die Entfernungen werden dabei nur für vollständig übereinstimmende Daten abgeglichen, dass heißt gleiche Orte, Postleitzahlen, Straßen und Länder in den jeweiligen Wegpunkten. Pro Abweichung wird demnach ein neuer Datensatz angelegt.

Wie lange Entfernungen gespeichert werden, kann in den Einstellungen unter "**Einstellungen > Softwareeinstellungen > Menü > Routenplaner-Einstellungen > Server > Erweitert > Berechnungen cachen**" eingestellt werden. Im Standard werden 8 Stunden gesetzt.

## US #104142 / M&G: Update der Karte

Die Karte von PTV wurde auf die aktuelle Version 2016.H aktualisiert.

## US #108410 / TR02 / TP stornieren wenn Fahrt auf Nicht-Pool Fahrzeug disponiert wird

Wenn eine Fahrt, die bereits einen TP erhalten hat, auf ein Nicht-Pool Fahrzeug disponiert wird, so muss der TP wieder storniert werden.